

BGBW/UAK
NARSARSUAQ

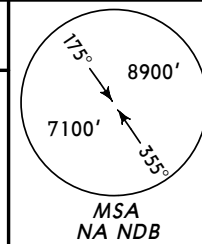
JEPPESENNARSARSUAQ, GREENLAND

5 NOV 04 **10-3**

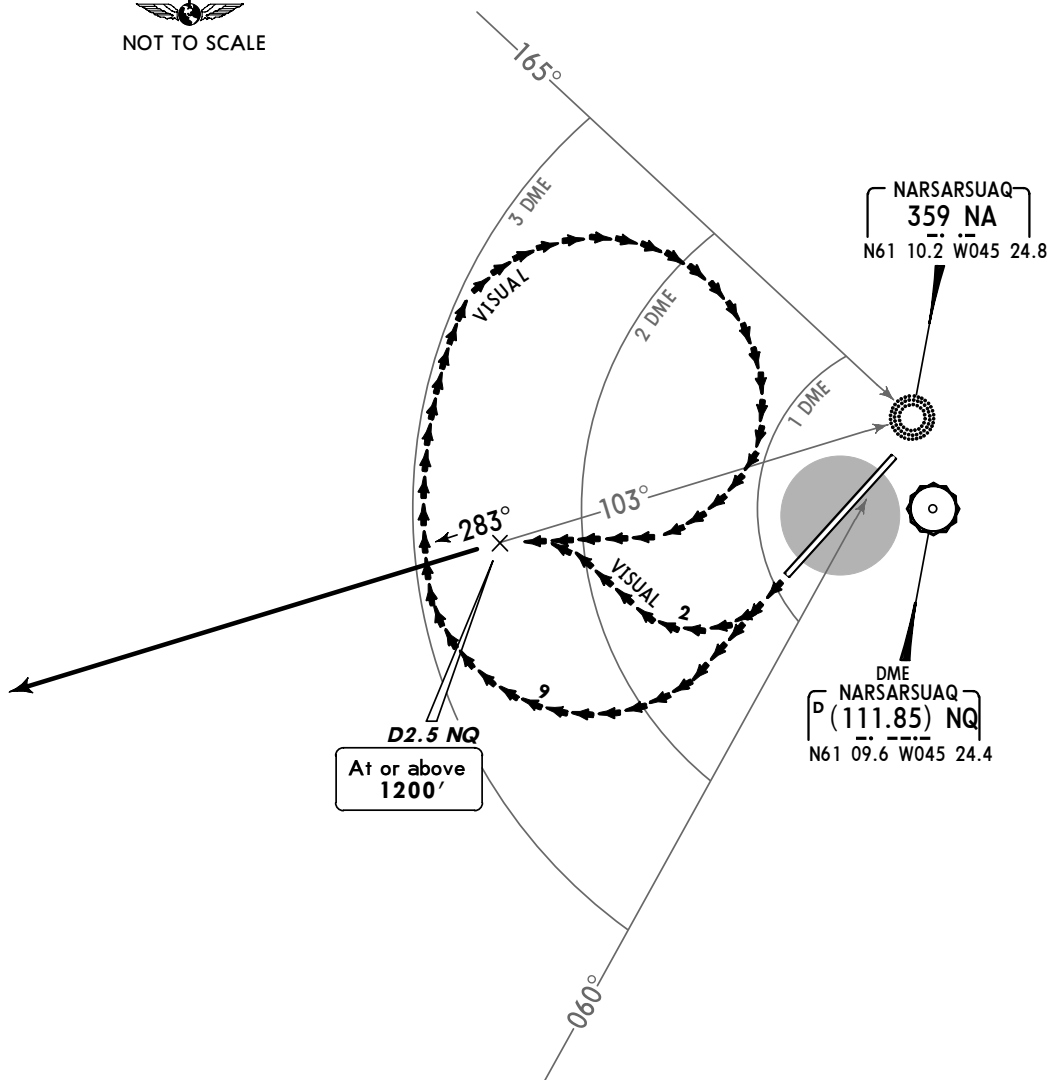
SID

Apt Elev
112'

Trans level: By ATC Trans alt: 9000'



RWY 25 DEPARTURE



BGBW/UAK

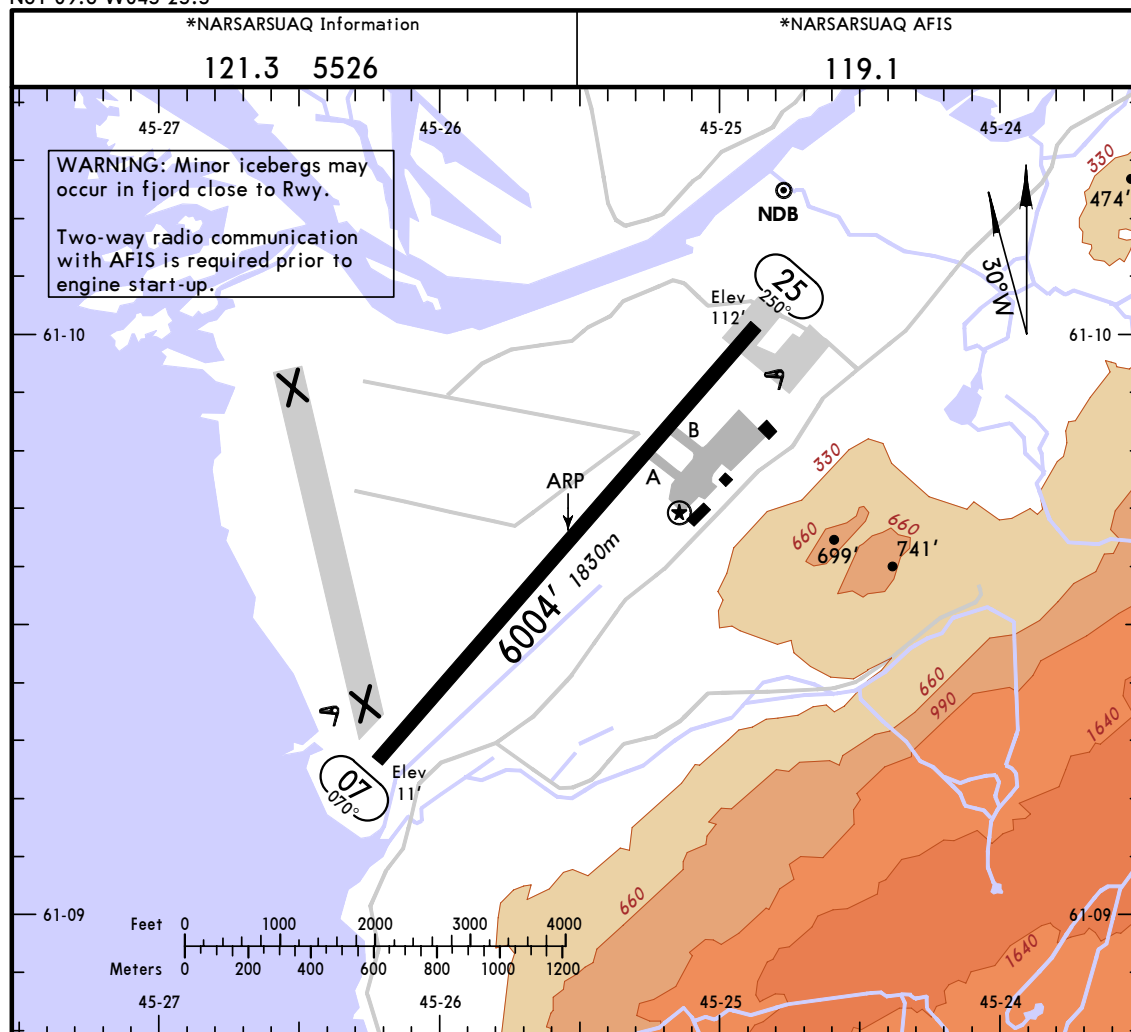
Apt Elev **112'**
N61 09.6 W045 25.5

JEPPSEN NARSARSUAQ, GREENLAND

4 NOV 05

(10-9)

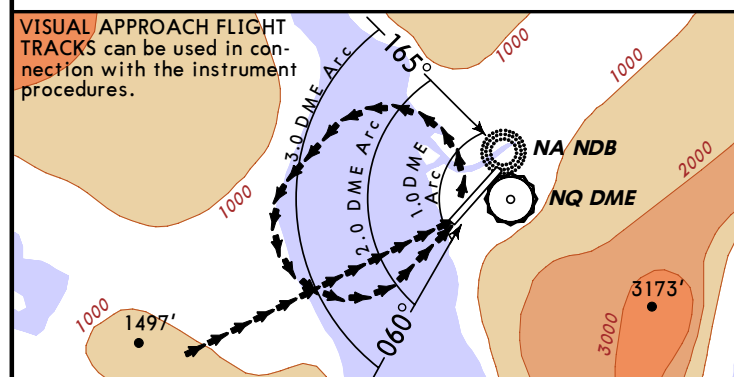
NARSARSUAQ



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY				USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
				Threshold	Glide Slope		
07	HIRL (60m)	REIL ①	PAPI (angle 3.5°)				148'
25	HIRL (60m)						45m

① Only to be used within 2 NM from THR 07 (within D3.0 from NQ DME)



If visual contact is lost during visual circling, intercept and follow onto 286° from NA NDB as soon as possible climbing to 6800 ft then turn left and join holding.

JAR-OPS

TAKE-OFF ①

All Rwy's	
A	
B	1200' - 6000m
C	
D	NOT APPLICABLE

① NIGHT NOT AUTHORIZED.

BGBW/UAK
NARSARSUAQJEPPESEN NARSARSUAQ, GREENLAND
4 NOV 05 (10-9A)

NDB DME-1 RWY 07 LANDING MINIMUMS

JAR-OPS		STRAIGHT-IN LANDING RWY 07	CEILING REQUIRED	CIRCLE-TO-LAND	
Missed apch climb gradient min 6.0%		Missed apch climb gradient min 4.0%		1 2 3 Not authorized South of apt	
MDA(H) 1500' (1489')		MDA(H) 1800' (1789')		Max Kts. MDA(H) CEIL-VIS	
A	1500' - 6000m 1	1500' - 6000m 1	100	1800' (1688')	1500' - 6000m
B			135	2400' (2288')	1500' - 6000m
C			180	3500' (3388')	1500' - 6000m
D	NOT APPLICABLE	NOT APPLICABLE	D	NOT APPLICABLE	

NDB DME-2 RWY 07 LANDING MINIMUMS

JAR-OPS		STRAIGHT-IN LANDING RWY 07	CEILING REQUIRED	CIRCLE-TO-LAND	
				1 2 3 Not authorized South of apt	
		MDA(H) 1800' (1789')		Max Kts. MDA(H) CEIL-VIS	
A	1500' - 6000m 1	1500' - 6000m 1	100	1800' (1688')	1500' - 6000m
B			135	2400' (2288')	1500' - 6000m
C			C	NOT APPLICABLE	
D	NOT APPLICABLE		D	NOT APPLICABLE	

NDB-1 RWY 07 LANDING MINIMUMS

JAR-OPS		STRAIGHT-IN LANDING RWY 07	CEILING REQUIRED	CIRCLE-TO-LAND	
Missed apch climb gradient min 4.0%				2 4 Not authorized South of apt	
MDA(H) 2750' (2739')				Max Kts. MDA(H) CEIL-VIS	
A	2400' - 6000m 4	2400' - 6000m 4	100	2750' (2638')	2400' - 6000m
B			135		
C			C	NOT APPLICABLE	
D	NOT APPLICABLE		D	NOT APPLICABLE	

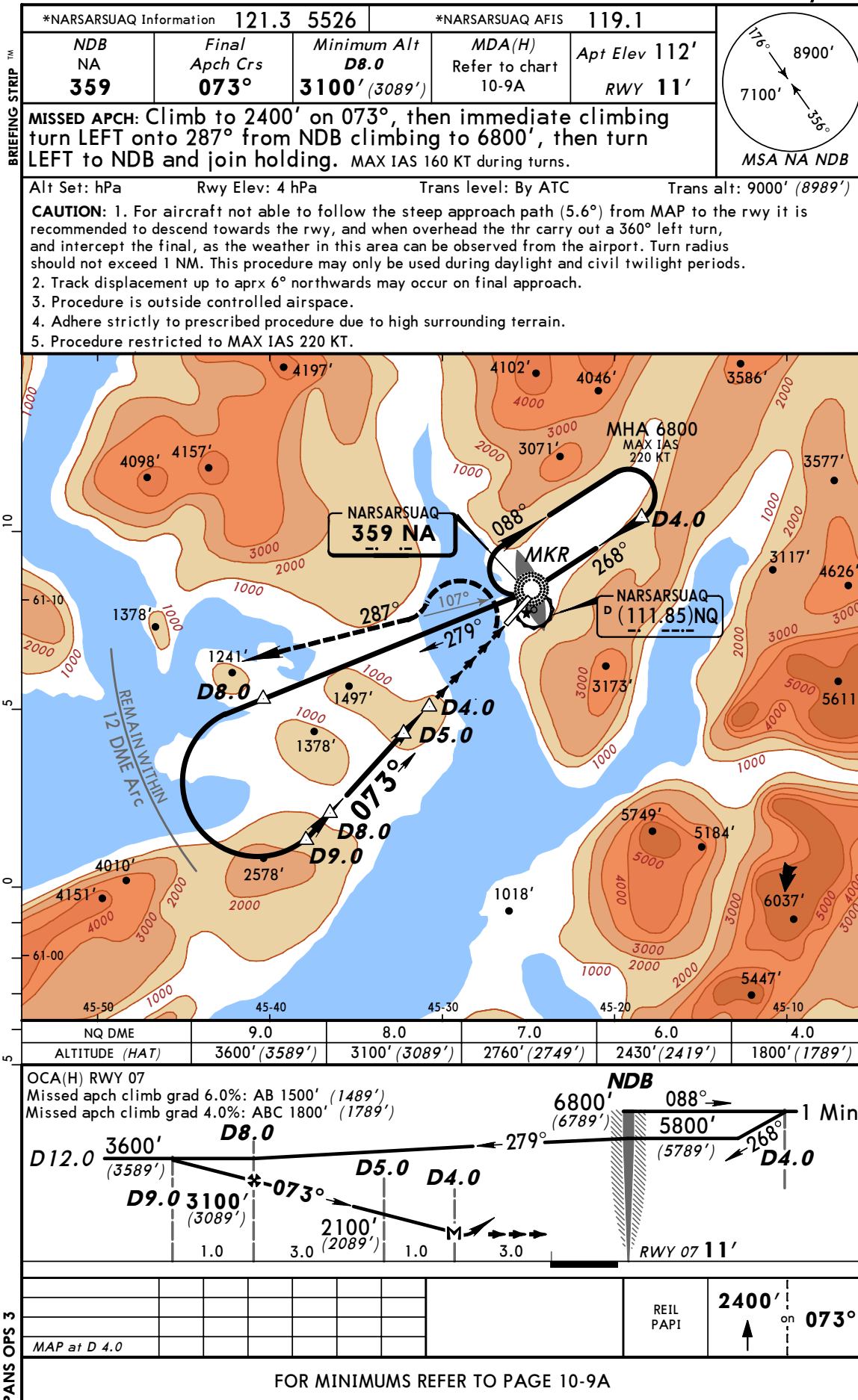
NDB-2 RWY 07 LANDING MINIMUMS

JAR-OPS		STRAIGHT-IN LANDING RWY 07	CEILING REQUIRED	CIRCLE-TO-LAND	
				2 4 Not authorized South of apt	
MDA(H) 2760' (2749')				Max Kts. MDA(H) CEIL-VIS	
A	2400' - 6000m 4	2400' - 6000m 4	100	2800' (2688')	2400' - 6000m
B			135		
C			C	NOT APPLICABLE	
D	NOT APPLICABLE		D	NOT APPLICABLE	

- 1** NIGHT: CEILING 3000'.
2 For visual flight tracks see 10-9.
3 NIGHT: Circling to rwy 25 not authorized.
4 NIGHT NOT AUTHORIZED.

BGBW
NARSARSUAQ

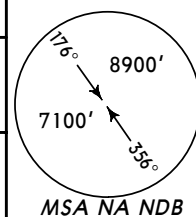
JEPPESEN NARSARSUAQ, GREENLAND
20 AUG 99 (16-1) **NDB DME-1 Rwy 07**



BGBW
NARSARSUAQ

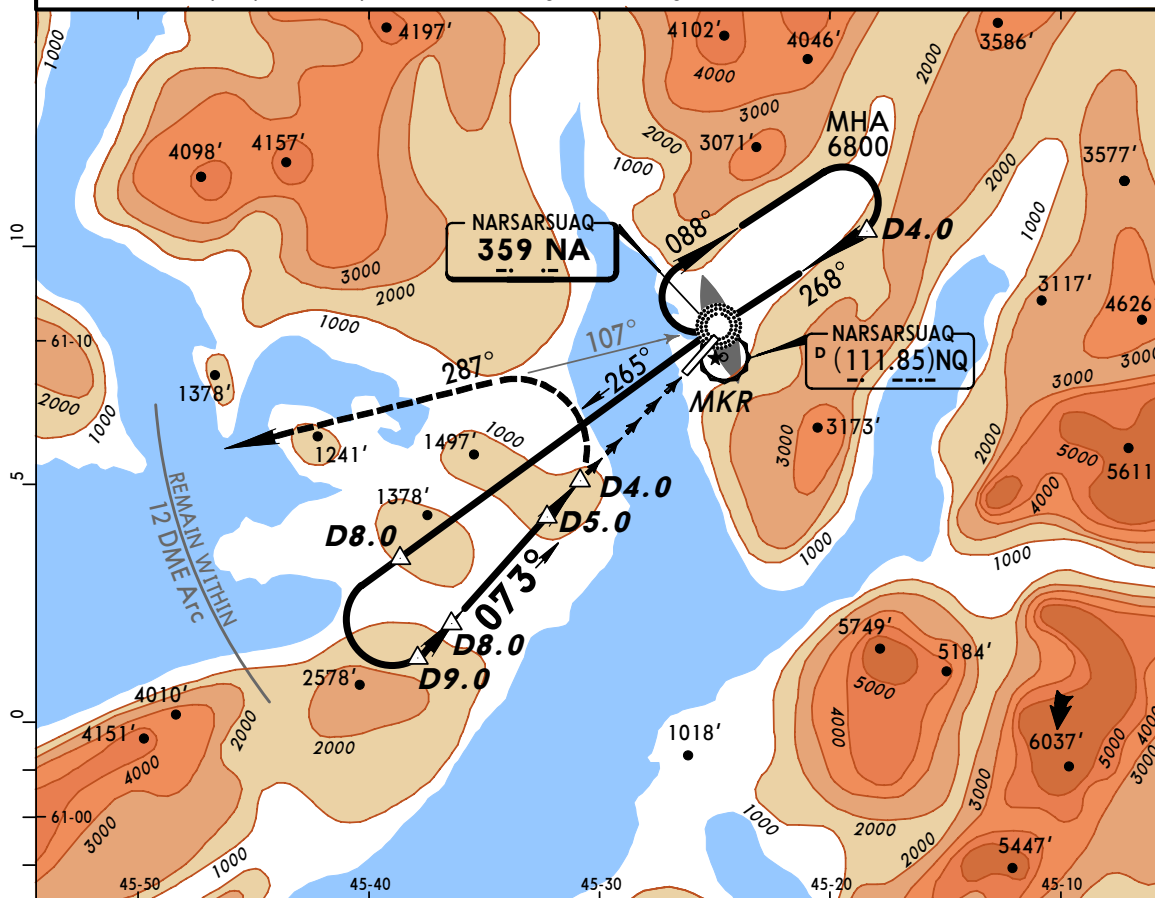
JEPPESEN NARSARSUAQ, GREENLAND
20 AUG 99 **(16-2)** CAT A & B **NDB DME-2 Rwy 07**

*NARSARSUAQ Information 121.3 5526		*NARSARSUAQ AFIS 119.1		
NDB NA 359	Final ApcH Crs 073°	Minimum Alt D8.0 3100' (3089')	MDA(H) 1800' (1789')	Apt Elev 112' RWY 11'
MISSED APCH: Immediate climbing turn LEFT onto 287° from NDB climbing to 6800', then turn LEFT to NDB and join holding. MAX IAS 130 KT during turns.				

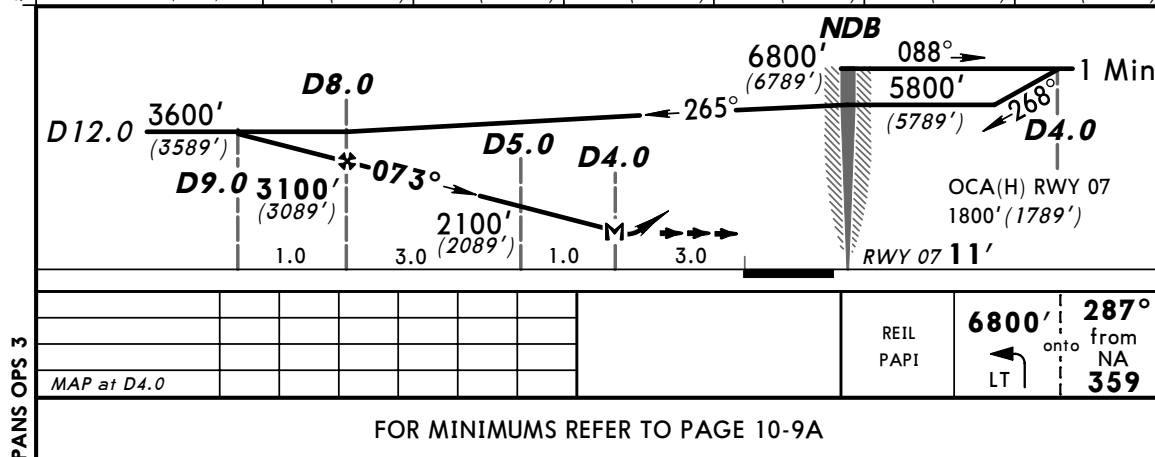


Alt Set: hPa Rwy Elev: 4 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 9000' (8989')

- CAUTION:** 1. For aircraft not able to follow the steep approach path (5.6°) from MAP to the rwy it is recommended to descend towards the rwy, and when overhead the thr carry out a 360° left turn, and intercept the final, as the weather in this area can be observed from the airport. Turn radius should not exceed 1 NM. This procedure may only be used during daylight and civil twilight periods.
 2. Track displacement up to aprx 6° northwards may occur on final approach.
 3. Procedure is outside controlled airspace.
 4. Adhere strictly to prescribed procedure due to high surrounding terrain.



NQ DME	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0
ALTITUDE (HAT)	3600' (3589')	3100' (3089')	2800' (2789')	2400' (2389')	2100' (2089')	1800' (1789')



PANS OPS 3

FOR MINIMUMS REFER TO PAGE 10-9A

JEPPESEN **NARSARSUAQ, GREENLAND**
AUG 99 (16-3) CAT Missed apch climb NDB-1 Rwy 07
A&B grad mim 4.0%

20 AUG 99

16-3

CAT Missed apch climb

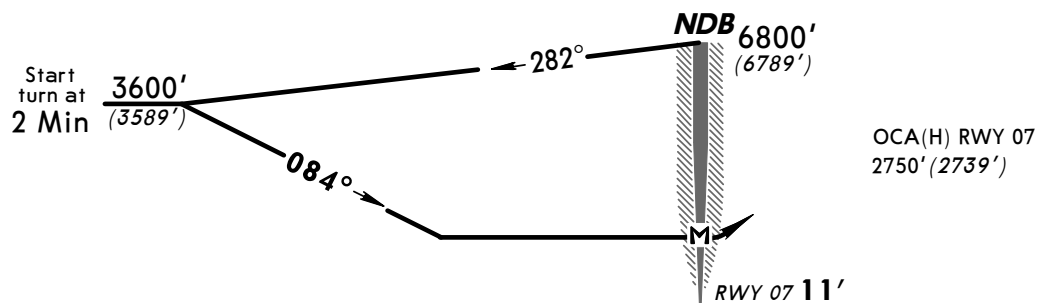
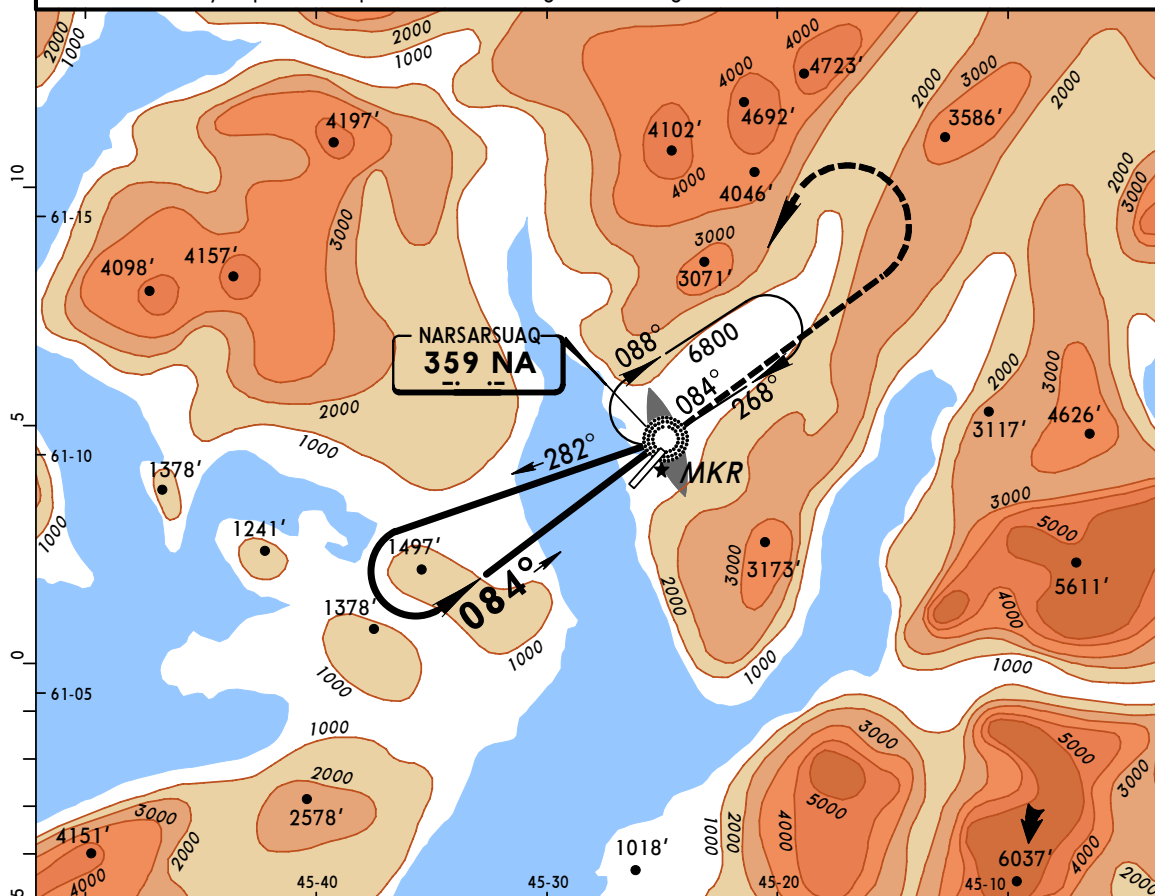
A&B grad mim 4.0%

NDB-1 Rwy 07

MSA NA NDB

Trans alt: 9000' (8989')

CAUTION: 1. Track displacement up to aprx 6° northwards may occur on final approach.
2. For aircraft not able to follow the steep approach path to the rwy it is recommended to descend towards the rwy, and when overhead the thr carry out a 360° left turn, and intercept the final, as the weather in this area can be observed from the airport. Turn radius should not exceed 1 NM. This procedure may only be used during daylight and civil twilight periods.
3. It is not recommended to carry out this procedure when surface wind exceeds 30 KT.
4. Procedure is outside controlled airspace.
5. Adhere strictly to prescribed procedure due to high surrounding terrain.



PANS OPS 3

FOR MINIMUMS REFER TO PAGE 10-9A

CHANGES: Notes. New chart format.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 1999. ALL RIGHTS RESERVED

BGBW
NARSARSUAQ

JEPPSEN NARSARSUAQ, GREENLAND
20 AUG 99 **(16-4)** CAT A & B **NDB-2 Rwy 07**

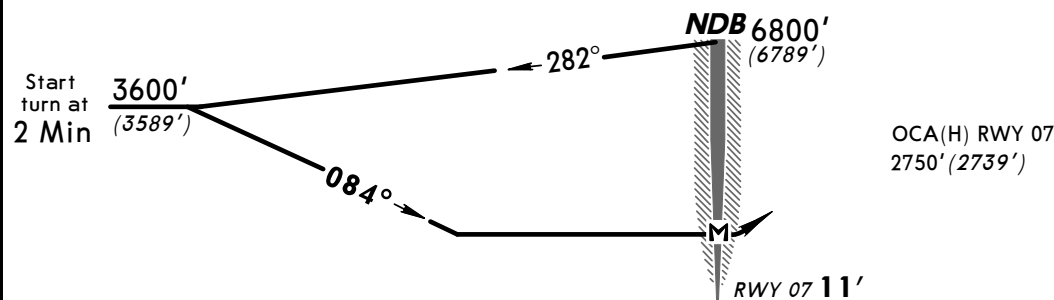
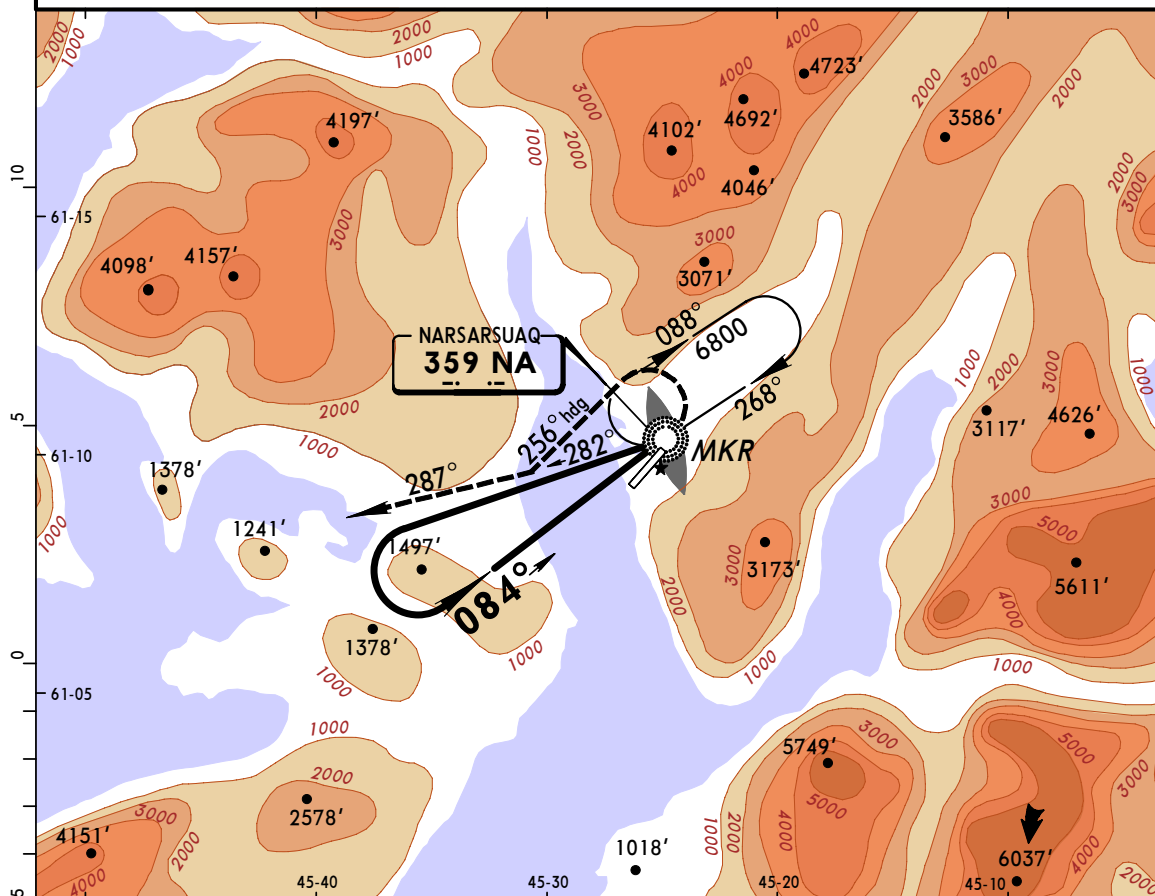
BRIEFING STRIP™

*NARSARSUAQ Information		121.3	5526	*NARSARSUAQ AFIS		119.1
NDB NA 359	Final Apch Crs 084°	Minimum Alt No FAF		MDA(H) 2760' (2749')	Apt Elev 112' RWY 11'	
MISSED APCH: Start immediate climbing turn LEFT onto heading 256°, turn RIGHT continue climb on 287° from NDB to 6800', then turn LEFT and join holding. MAX IAS 130 KT during turns. Minimum 20° bank.						

MSA NA NDB

Alt Set: hPa Rwy Elev: 4 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 9000' (8989')

CAUTION: 1. Track displacement up to aprx 6° northwards may occur on final approach.
 2. For aircraft not able to follow the steep approach path to the rwy it is recommended to descend towards the rwy, and when overhead the thr carry out a 360° left turn, and intercept the final, as the weather in this area can be observed from the airport. Turn radius should not exceed 1 NM. This procedure may only be used during daylight and civil twilight periods.
 3. It is not recommended to carry out this procedure when surface wind exceeds 30 KT.
 4. Procedure is outside controlled airspace.
 5. Adhere strictly to prescribed procedure due to high surrounding terrain.



TRANS OPS 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----