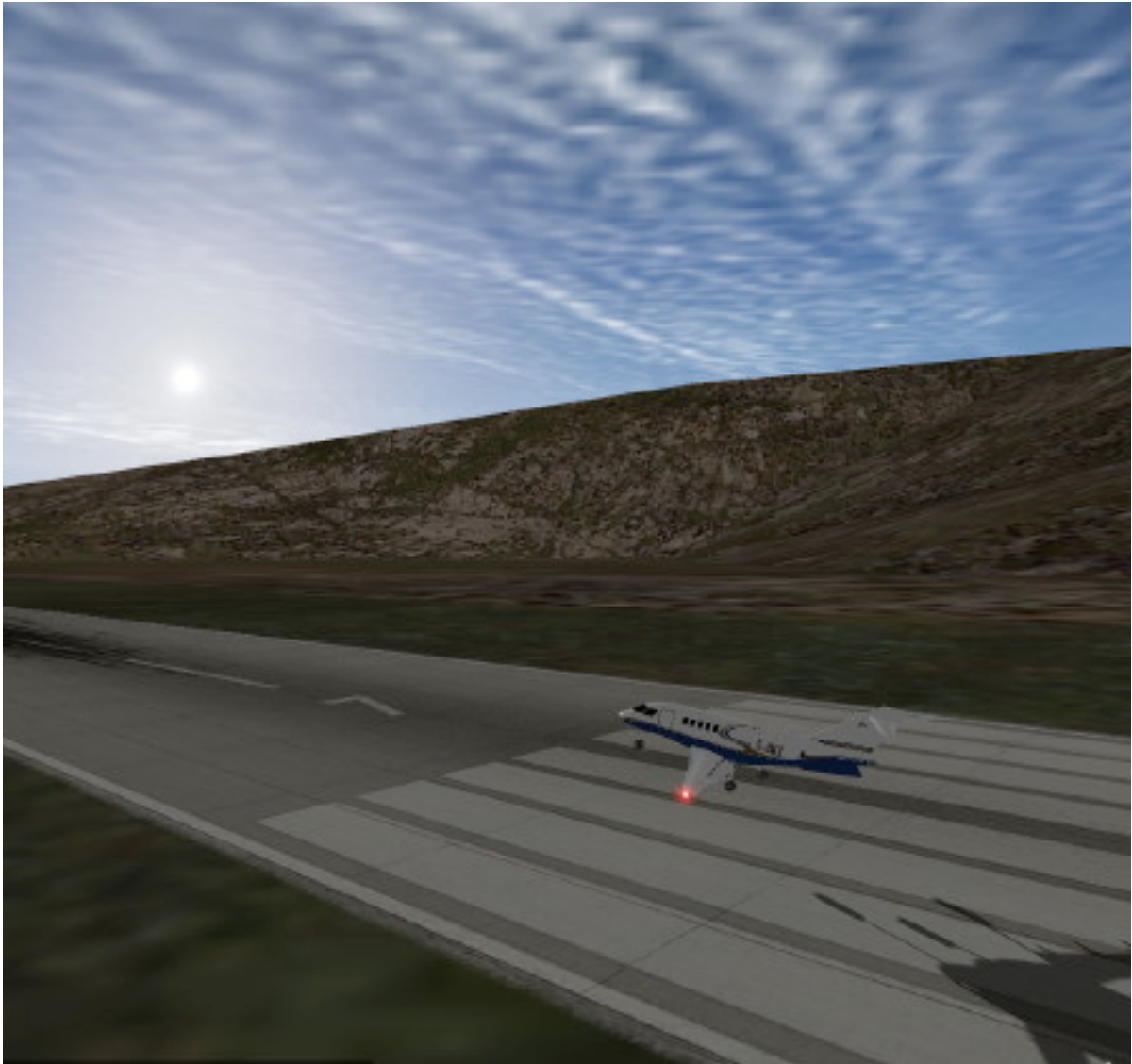


## Le Groenland, c'est chaud !

La côte sud-ouest du Groenland et, en prime, l'approche sur Narsarsuaq (BGBW)

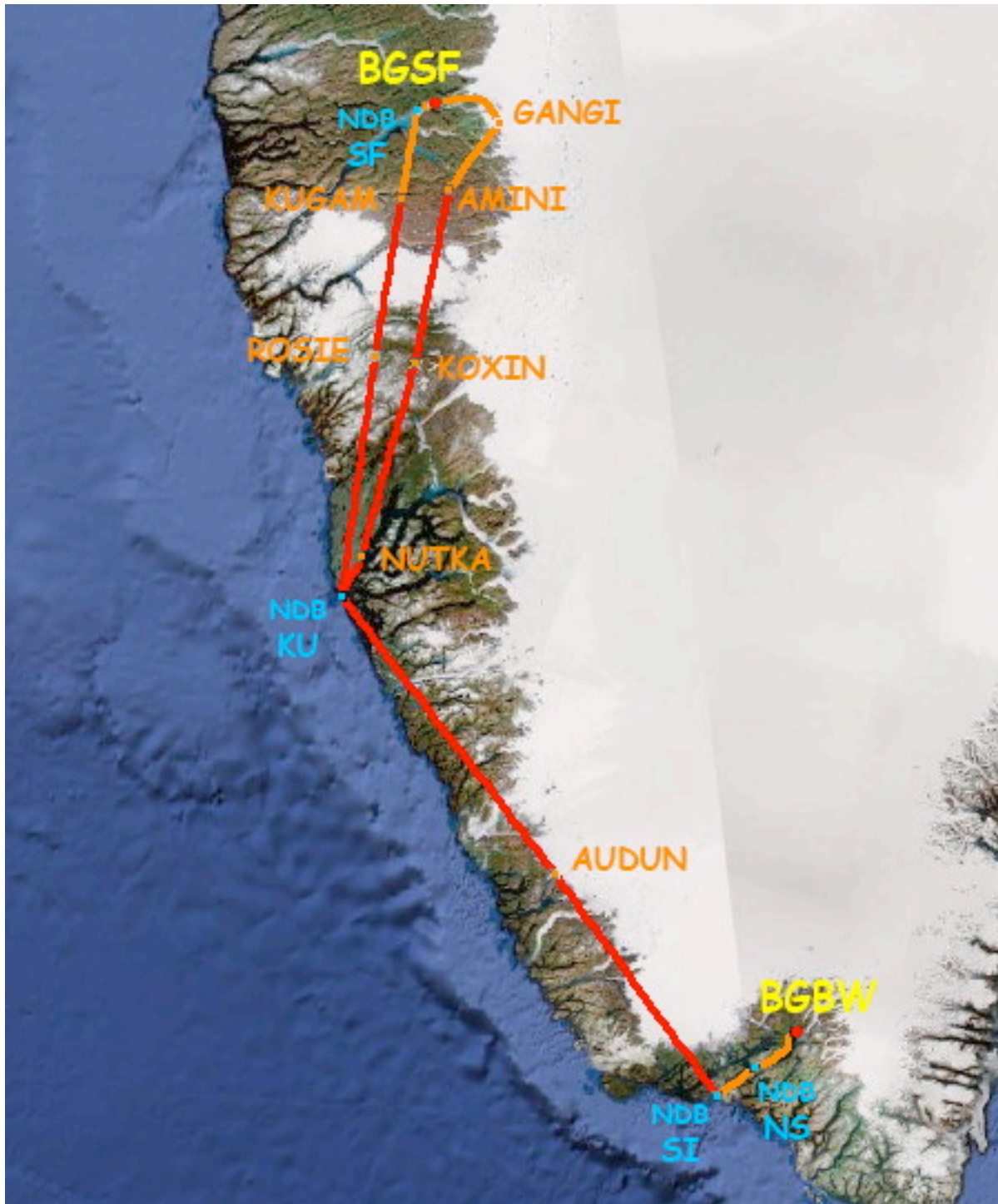


Un SJ30 se pose sur BGBW dès potron-minet... (vue standard X-Plane)

Vol de 500 Nm environ conseillé aux commandes d'un moyen-courrier  
pour les téméraires, d'un jet d'affaire pour les prudents  
(piste de 5914 ft de longueur à l'arrivée).



## Synoptique du vol





## Plan de vol pour VATSIM

Départ : BGSF

Arrivée : BGBW

Type de vol : IFR au FL150

Durée : 1h15 environ

Plan de vol détaillé, départ de la 10 : GANGI AMINI KOXIN NUTKA KU AUDUN SI NS

Plan de vol réduit, départ de la 10 : GANGI AMINI W24 KU W27 SI NS

Plan de vol détaillé, départ de la 28 : SF KUGAM ROSIE KU AUDUN SI NS

Plan de vol réduit, départ de la 28 : SF W36 KU W27 SI NS

---

## Au parking

Départ du parking de BGSF (Søndre Strømfjord) à Kangerlussuaq au Groenland.

La configuration du sol, dans X-Plane, est peu conforme à la réalité : le décollage de la 10 impose de décoller avec une VVI de l'ordre de 3000 ft/mn. Avec un moyen courrier cela peut sans doute poser quelques soucis.

De la 28, c'est mieux mais les moyens courriers devront faire un léger virage à gauche au décollage pour rejoindre le NDB SF en toute sécurité....

Vous disposez de 2 plans de vol selon la piste en service à BGSF.

Pas d'alternative pour BGBW : seule la 07 est autorisée !!!... La piste est interdite en cas de météo défavorable, tentez le vol une autre fois !...



## Décollage de la 10 de BGSF

- a) au décollage, dans l'axe de la piste, freins serrés, mettre la puissance avant de lâcher les freins et prendre un maximum de vitesse (ne pas décoller trop tôt). Ne pas hésiter à tirer sur le manche en montant à 1500 ft très rapidement, puis reprendre un peu de vitesse sans dépasser 200 KTAS et 2200 ft pour le 1<sup>er</sup> point GPS à 4,5 Nm. Une fois l'obstacle franchi, vous pouvez passer en pilotage automatique.
- b) 1<sup>er</sup> point GPS à 2200 ft, virer à main droite au cap 121 en montant à 3500 ft (VVI +1500 et 200 KTAS) pour le 2<sup>nd</sup> point GPS à 2 Nm.
- c) 2<sup>nd</sup> point GPS à 3500 ft, virer à main droite au cap 158 en montant à 8600 ft (VVI +1100 et 250 KTAS) pour le waypoint GANGI à 19 Nm.
- d) à 7000 ft (Transition Altitude) régler le QNH sur 1013,25.
- e) GANGI à 8600 ft, virage serré à main droite au cap 254 en montant au FL160 (VVI +1100 et 250 KTAS) pour le waypoint AMINI à 28 Nm. NB : le point AMINI est pratiquement sur le cercle polaire !...
- f) AMINI au FL160 (Top of Climb), virer à main gauche au cap 230 vers le waypoint AMINI à 62 Nm, prendre votre vitesse de croisière.
- g) KOXIN au FL160, virer très légèrement à main gauche au cap 229 vers le waypoint NUTKA à 59 Nm.
- h) NUTKA au FL160, virer à main droite au cap 242 vers le NDB KU de Kook Islands (**298**) à 33 Nm.



## Décollage de la 28 de BGSF

- a) au décollage, dans l'axe de la piste (les liners ont intérêt à faire un petit crochet par la gauche pour franchir l'obstacle) en montant à 1965 ft (VVI +1500 et 250 KTAS) pour le NDB SF de Sondre Stromfjord (**382**) à 5 Nm.
- b) au NDB SF à 1965 ft environ, virer à main gauche au cap 227 en montant au FL127 (VVI +1500 et 250 KTAS) pour le waypoint KUGAM à 30 Nm.
- c) à 7000 ft (Transition Altitude) régler le QNH sur 1013,25.
- d) KUGAM au FL127 environ, virer très légèrement à main droite au cap 225 en montant au FL160. Maintenir taux de montée et vitesse : le « Top of Climb » est atteint environ 9 nautiques après le waypoint KUGAM. Prendre alors la vitesse de croisière. Le waypoint ROSIE est à 57 Nm.
- e) ROSIE au FL160, poursuivre au cap 225 vers le NDB KU de Kook Islands (**298**) à 89 Nm.





## Vol vers BGBW et atterrissage sur la 07 de BGBW

- a) au NDB KU au FL160, virer à main gauche au cap 176 en descendant rapidement au FL150 (VVI -1500). Le waypoint AUDUN est à 138 Nm.
- b) AUDUN au FL150, poursuivre au cap 176 vers le NDB SI de Simiutaq (**279**) à 114 Nm. A une quinzaine de nautiques du NDB, réduire à 250 KTAS.
- c) au NDB SI au FL150, virage serré à main gauche au cap 081 en descendant à 7500 ft (VVI -1500 ft) pour le NDB NS de Narsaq (**404**) à 21,5 Nm.
- d) à 9000 ft (Transition Altitude), prendre le QNH de BGBW.
- e) au NDB NS à 7500 ft, virer très légèrement à main droite au cap 082 en descendant à 3600 ft pour le 1<sup>er</sup> point GPS à 11 Nm.
- f) 1<sup>er</sup> point GPS à 3600 ft, virer légèrement à main droite au cap 073 en maintenant l'altitude et en réduisant à 150 KTAS pour le 2<sup>nd</sup> point GPS.
- g) 2<sup>nd</sup> point GPS à 3600 ft, poursuivre au cap 073 en descendant à 3100 ft (VVI -1250) pour le 3<sup>ème</sup> point GPS à 1 Nm.
- h) 3<sup>ème</sup> point GPS à 3100 ft, poursuivre au cap 073 en descendant à 2100 ft (VVI -750 environ) pour le 4<sup>ème</sup> point GPS à 3 Nm. Mettre votre avion en configuration d'atterrissage.
- i) 4<sup>ème</sup> point GPS à 2100 ft, virer très légèrement à main gauche au cap 070 en descendant à 1700 ft (VVI -750 environ) pour le 5<sup>ème</sup> point GPS à 1 Nm.
- j) 5<sup>ème</sup> point GPS à 1700 ft, couper le pilote automatique, gardez le cap et la pente en vous aidant du PAPI (rappel : 4 rouges : trop bas, 4 blancs : trop haut, 2 rouges et 2 blancs : parfait !). La piste est à 4 Nm et à 112 ft d'altitude.
- k) debout sur les freins, la piste est courte (5914 ft). Sans problème avec un jet d'affaire, délicat avec un liner !!!...
- l) dégager la piste et se rendre sur le parking (vitesse 25 nœuds maxi !) pour clore le plan de vol...



## Guide Touristique du Pilote

**Kangerlussuaq** : Un village d'environ 500 habitants dont le peuplement n'a débuté qu'en 1941 par la création d'une base militaire par les États-Unis. Le Danemark étant alors sous la domination des Nazis. L'aérodrome deviendra rapidement un passage important à destination de la Grande-Bretagne. Rendu au Danois en 1950, les États-Unis en reprendront rapidement le contrôle durant la guerre froide. Ce n'est que le 30 septembre 1992 que la ville fut rendue au Danemark. C'est le seul aéroport international du Groenland !

**Nuuk** : (proche du NDB KU) Capitale du Groenland, le site fut habité par les Vikings dès le X<sup>e</sup> siècle et par les Inuits depuis le XIII<sup>e</sup>. Fondée en 1729 par les Danois qui la nomment Godthåb (nom encore utilisé ponctuellement). Avec près de 14.000 habitants, elle regroupe le quart de la population du Groenland. La température maximale moyenne est de 10,6°C en juillet (sortez les maillots de bain !) pour chuter à -10,6°C de moyenne minimale en février/mars...

**Île Akilia** : (sur notre route, 105 Nm avant le waypoint AUDUN) C'est ici que l'on trouve les plus anciennes roches de notre planète et probablement les plus anciennes formes de vie. Âgées de 3,85 milliards d'années, ces roches contiennent des taux de carbone 13 qui suggèrent la présence d'une forme de vie, bien qu'à ce jour aucune preuve plus consistante n'ait été apportée.

**Le Groenland** : Depuis juin 2009 le Groenland a vu encore son autonomie se renforcer. Durant la seconde guerre mondiale, le Groenland s'est considérablement rapproché des États-Unis et du Canada tant socialement qu'économiquement, peu à peu le Groenland prend de plus en plus d'autonomie avec le Danemark. Le Groenland est la plus grande île du globe si l'on fait abstraction de l'île-continent qu'est l'Australie. L'île est peuplée seulement sur une étroite bande côtière et plutôt sur la côte ouest. Le Groenland est recouvert en majorité par l'inlandsis, calotte glaciaire pouvant atteindre 3 km d'épaisseur. Son plus haut sommet s'établit à 3733 mètres (Gunnbjørn) sur la côte est. C'est de ses environs que les plus gros icebergs se forment dont (probablement) celui qui fut heurté par le Titanic en 1912.

**Narsarsuaq** : L'aérodrome fut construit par les États-Unis dès juillet 1941 et était la base de PBY Catalina et de B-25 Mitchell dont la mission essentielle était la protection des convois. Rendu au Danois après la guerre, il continua cependant d'abriter des forces américaines jusqu'en novembre 1958. Ouvert à l'aviation civile, il reçoit des Boeing 757 en provenance de Copenhague !...

Informations recueillies sur les sites de l'encyclopédie [Wikipedia](https://fr.wikipedia.org/).