

AD 2.LFBT		
AD 2 LFBT SUM	AD 2 LFBT TEXT 1	AD 2 LFBT AMSR
AD 2 LFBT SID 1	AD 2 LFBT SID 1 a	AD 2 LFBT SID 1 b
AD 2 LFBT STAR 1	AD 2 LFBT STAR 1 a	AD 2 LFBT STAR 2
AD 2 LFBT STAR 2 a		

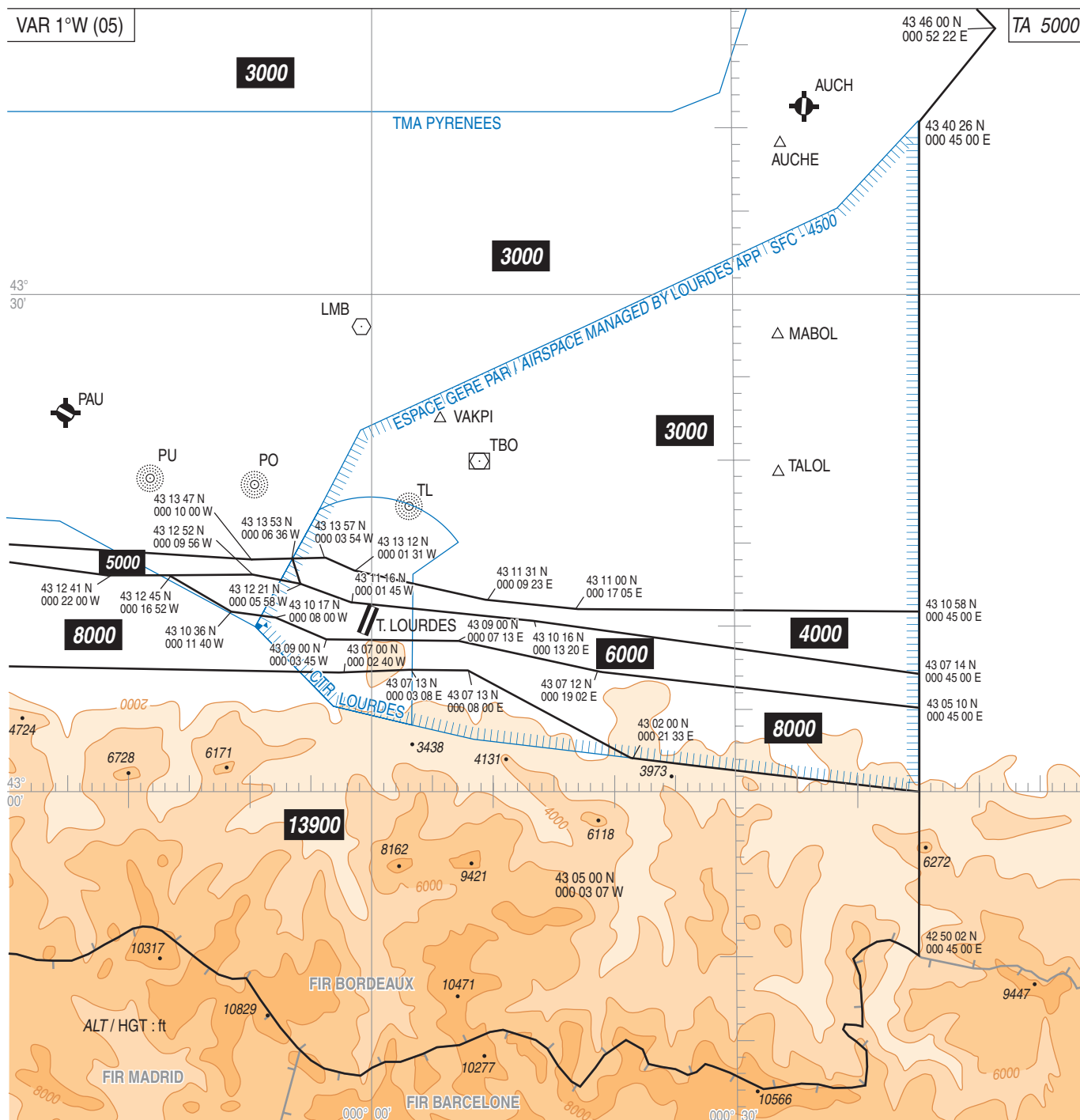
**TARBES LOURDES PYRÉNÉES
LFBT**

Sommaire / Summary

Objet Subject	Page ou carte Page or chart
Sommaire <i>Summary</i>	AD2 LFBT SUM
Consignes générales <i>General rules</i>	Voir / <i>See</i> AD2 LFBP TEXT
Carte régionale <i>Area chart</i>	Voir / <i>See</i> AD2 LFBP ARC
Carte radar <i>Radar Chart</i>	AD2 LFBT AMSR
SID	AD2 LFBT SID1
STAR	AD2 LFBT STAR1 > STAR2

TARBES LOURDES PYRENEES
Consignes générales / General rules

1 ORGANISME CHARGE DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE LOURDES APP assure, par délégation de PYRENEES APP et en fonction des classes d'espace, les services de la circulation aérienne en dessous de 4500 ft AMSL dans le volume défini comme suit :	1 UNITS RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES <i>LOURDES APP provides, by delegation of PYRENEES APP, and according to the airspace classification, air traffic control service below 4500 ft AMSL within the volume defined as follow :</i>
43°21'39" N, 000°01'06" W - 43°28'02" N, 000°17'30" E 43°35'10" N, 000°38'15" E - 43°40'26" N, 000°45'00" E 43°00'00" N, 000°45'00" E - 43°03'05" N, 000°08'26" E 43°03'55" N, 000°03'20" E - 43°05'00" N, 000°03'07" W 43°09'45" N, 000°09'37" W - 43°16'50" N, 000°04'27" W 43°21'39" N, 000°01'06" W	
2 CALAGE ALTIMETRIQUE Les approches de PAU et de LOURDES ont un niveau de transition commun, calculé par PYRENEES APP en fonction de l'altitude de transition de ces aérodromes fixée à 5000 ft.	2 ALTIMETER SETTING <i>A common transition level is calculated by PYRENEES APP for PAU and LOURDES Approaches according to transition altitude of those aerodromes fixed at 5000 ft.</i>
3 PROCEDURES 3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA 3.1.1 Transit : carte régionale 3.1.2 Départs : AD2 LFBT SID 1, 1a et 1b 3.1.3 Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) La description des STAR se compose d'une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse. Les clairances fournies par les services ATC peuvent faire référence à ces STAR. Dans ce cas : <ul style="list-style-type: none">- la partie route de la STAR doit être considérée comme une clairance,- les contraintes de niveau de vol et de vitesse ne sont que des informations permettant au pilote de prévenir le profil de descente probable.- tout changement de niveau de vol doit faire l'objet d'une clairance explicite, délivrée sur demande du pilote ou à l'initiative de l'organisme ATC.- sauf clairance contraire, le pilote adapte son profil de descente afin de respecter les contraintes de niveau de vol et de vitesse indiquées dans la description de la STAR,- en cas d'altération de cap en guidage radar pendant le suivi d'une STAR, le pilote doit respecter les contraintes de niveau de vol et de vitesse sur la nouvelle trajectoire, à des distances équivalentes de l'aérodrome de destination. 3.1.4 Les plans de vol doivent être déposés conformément aux itinéraires normalisés d'arrivée et de départ aux instruments. 3.2 Transfert de communication Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme ATC. A toute demande de changement de fréquence, le Commandant de Bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.	3 PROCEDURES 3.1 IFR routes within TMA 3.1.1 Transit : Area chart 3.1.2 Departures : AD2 LFBT SID 1, 1a and 1b 3.1.3 Arrival standardized instrument route (STAR) <i>STAR description is composed of a route associated to a profile with flight level and speed constraints. ATC clearance could refer to these STAR.</i> <i>In this case :</i> <ul style="list-style-type: none">- route part of the STAR must be considered as a clearance,- flight level and speed constraint are only information allowing pilot to plan a probable descent profile.- any flight level change must be subject to a specific clearance delivered on pilot request or on ATC service initiative.- unless opposite clearance pilot adapt his descent profile to respect flight level and speed constraint indicated in the STAR description.- in case of heading change under radar vectoring during a STAR following, pilot must comply with flight level and speed constraint on the new trajectory, at equivalent distance from the aerodrome of destination. 3.1.4 Flight plans have to be written in compliance with SID 1 and STARs. 3.2 Communication transfert <i>Changes of frequency are to be made under instruction of ATC organism. For all request of changing frequency, captain must call without delay on the new assigned frequency.</i>
4 PANNE DE COMMUNICATION Cf pages SID et STAR	4 COMMUNICATION FAILURE <i>See SID and STAR pages.</i>
5 VOLS D'ENTRAINEMENT ET DE CONTROLE Ces vols ne peuvent être assurés qu'après accord du Directeur d'Aérodrome qui pourra accorder, en cas de besoin, des dérogations aux restrictions d'utilisation publiées. Les entraînements locaux de nuit sont interdits de 2300 à 0700 locales.	5 TRAINING AND CHECKING FLIGHTS <i>These flights are only to be carried out after getting agreement from aerodrome authority which should give, if need be, derogations for published restrictions in use. Local training flights performed by night are prohibited from 2300 to 0700 local time.</i>
6 FONCTIONS RADAR Le CCA de LOURDES est habilité à utiliser les fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte dans les espaces qui lui sont délégués.	6 RADAR FUNCTIONS <i>Approach control centre of LOURDES is entitled to use functions of radar monitoring, radar assistance and radar vectoring to provide air traffic control, information and alert services inside its delegated airspace.</i>
7 ZONES REGLEMENTEES R 240 LALOUBERE (cf carte régionales AD2 LFBP ARC et AD2 LFBT SID 1) Les zones R 240 sont dédiées à l'activité vélivole de TARBES LALOUBERE. Lorsqu'elles sont actives, seules les procédures ILS y ou LOC y RWY 20 sont autorisées.	7 R 240 RESTRICTED AREAS (see area chart AD2 LFBP ARC and AD2 LFBT SID 1) <i>R 240 areas are dedicated to the gliding activity of TARBES LALOUBERE. When they are active, only the ILS y or LOC y RWY 20 procedures are authorized.</i>

TARBES LOURDES PYRENEES
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety AltitudesATIS LOURDES 125.950
APP LOURDES Approche/Approach 120.3 (1)(1) Dans les limites des espaces gérés
(1) Within limits of managed airspaces**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.

- 1) Panne survenant avant le IAF : rejoindre la STAR et appliquer la Réglementation Nationale.
- 2) Panne survenant après le IAF : effectuer la procédure d'approche autorisée.
- 3) Panne suivie d'une API : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une seconde API dégager la TMA en appliquant selon l'aérodrome de destination la procédure prévue.
- 4) Panne survenant au cours d'un départ :
En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
En IMC : rejoindre au plus tôt le SID assigné et appliquer les consignes panne de COM associées.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

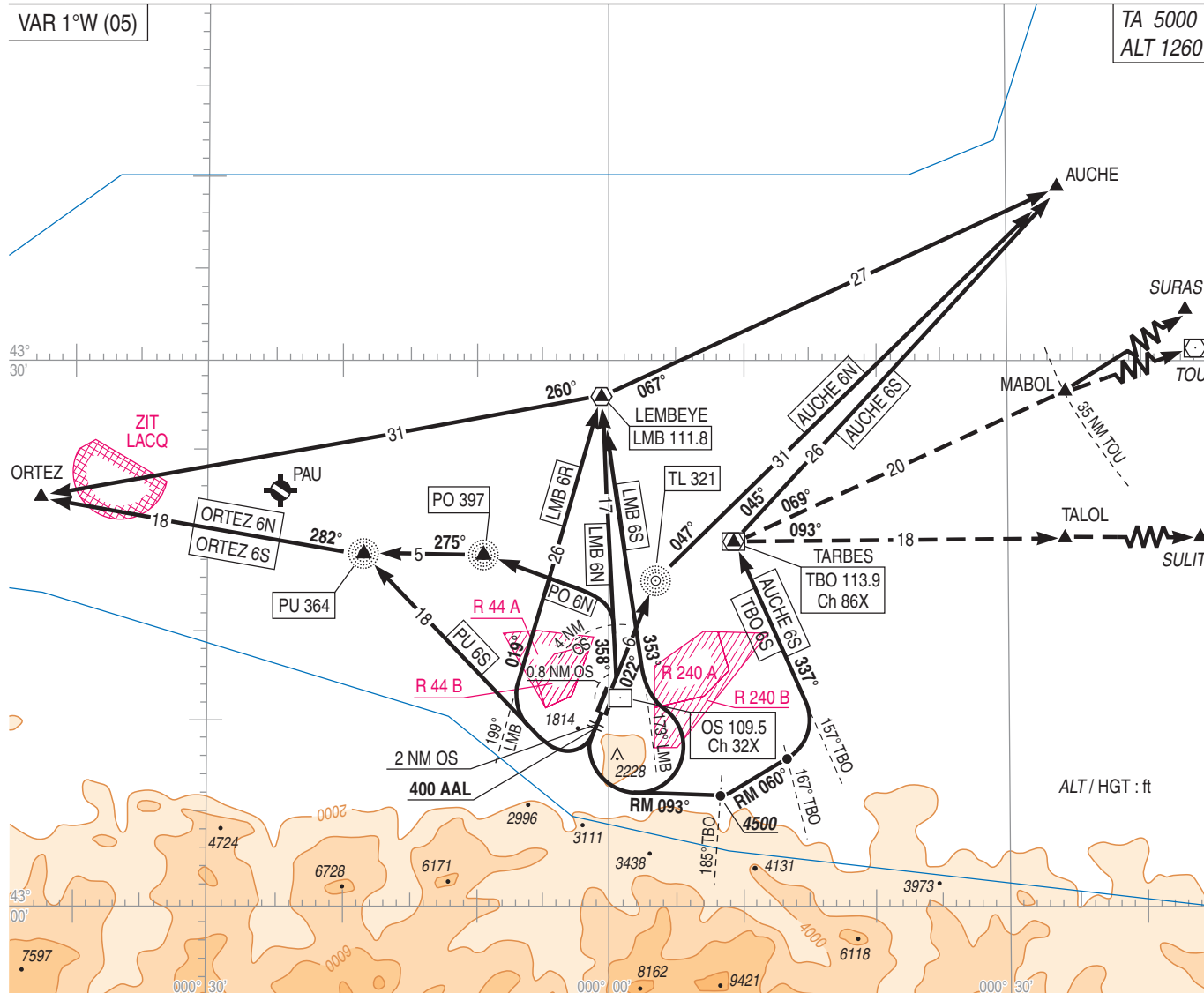
- 1) Failure occurring before IAF : join STAR and comply with the National Regulation.
- 2) Failure occurring after IAF : follow the authorized APCH procedure.
- 3) Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described in IAC to perform a second attempt. If this last one is followed by a new missed approach, leave the TMA following the previous procedure according to the destination aerodrome.
- 4) Failure occurring during departure :
VMC : make a half turn to join the departure aerodrome.
IMC : join as soon as possible assigned SID and comply with the associated COM FAILURE instructions.

TARBES LOURDES PYRENEES SID (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS LOURDES 125.950
APP PYRENEES Approche/Approach 121.175
APP LOURDES Approche/Approach 120.3 (1)
TWR LOURDES Tour/Tower 119.050

FL 110 MAX Destination/To LFBO

(1) Dans les limites des espaces gérés
(1) Within limits of managed airspace



TARBES LOURDES PYRENEES

SID

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au sud de l'aérodrome limite la validité de la procédure de départ omnidirectionnel à la piste 02 et au secteur situé au nord du parallèle 43°15'00"N.

RWY 02 : Monter RM 022° jusqu'à 4 NM OS puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to southern high relief of AD, the validity of the multidirectional departure procedure is restricted to the RWY 02 and to the northern sector of the parallel 43°15'00"N.

RWY 02: Climb MAG 022° till 4 NM OS then direct route up to the en route safety altitude.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS (SID)

Note : Les trajectoires APP/APP TARBES --> BIARRITZ seront limitées au FL 110.

2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

Note: Approach / Approach routings TARBES --> BIARRITZ are limited to FL 110.

SID RWY 02	ROUTES	RMK
LMB 6N	Monter dans l'axe (RM 022°), à 0.8 NM OS virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 178° de LMB (RM 358°) jusqu'à LMB. <i>Climb in the axis (MAG 022°), at 0.8 NM OS turn left to intercept and follow RDL 178° LMB (MAG 358°) to LMB.</i>	(1)
AUCHE 6N	Monter dans l'axe (RM 022°) jusqu'à TL. A TL virer à droite pour intercepter et suivre le QDR 047° de TL (RM 047°) jusqu'à AUCHE. <i>Climb in the axis (MAG 022°), till TL. At TL turn right to intercept and follow QDR 047° TL (MAG 047°) till AUCHE.</i>	(1)
PO 6N	Monter dans l'axe (RM 022°), à 0.8 NM OS virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 178° de LMB (RM 358°), puis à 4NM OS virer à gauche vers PO. <i>Climb in the axis (MAG 022°), at 0.8 NM OS turn left to intercept and follow RDL 178° LMB (MAG 358°), then at 4 NM OS turn left inbound PO.</i>	Destination LFBP (1) Destination LFBP (1)
ORTEZ 6N	Monter dans l'axe (RM 022°), à 0.8 NM OS virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 178° de LMB (RM 358°), à 4 NM OS virer à gauche vers PO. A PO virer à gauche RM 275° jusqu'à PU puis intercepter et suivre le RDL 102° de BTZ (RM 282°) jusqu'à ORTEZ. <i>Climb in the axis (MAG 022°), at 0.8 NM OS turn left to intercept and follow RDL 178° LMB (MAG 358°), at 4 NM OS turn left inbound PO. At PO turn left MAG 275° to PU then intercept and follow RDL 102° BTZ (MAG 282°) till ORTEZ.</i>	(1)

(1) Séparation à vue

En dérogation au RCA 3 § 3.8.4, possibilité de proposition de séparation à vue par PYRENEES APP entre une arrivée IFR à PAU au Sud de l'axe TBO-PO et un départ IFR RWY 02 de TARBES sans accord de l'autre pilote.

(1) Visual separation

As an exemption to RCA 3 § 3.8.4, a visual separation may be proposed by PYRENEES APP between an IFR arriving at PAU to the South of TBO-PO axis and an IFR RWY 02 departing from TARBES without the approval of the other aircraft pilot.

SID RWY 20	ROUTES	RMK
LMB 6S	Monter dans l'axe (RM 202°), à 400 ft AAL virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 173° de LMB (RM 353°) jusqu'à LMB. <i>Climb in the axis (MAG 202°), at 400 ft AAL turn left to intercept and follow RDL 173° LMB (MAG 353°) till LMB.</i>	Pente 7.5% MNM jusqu'à 1500 ft AAL voir 2.1.1 (2). <i>Gradient 7.5% MNM up to 1500 ft AAL see 2.1.1 (2).</i>
AUCHE 6S	Monter dans l'axe (RM 202°), à 2 NM DME OS virer à gauche RM 093°. Au RDL 185° TBO virer à gauche RM 060°. Au RDL 167° TBO virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 157° TBO (RM 337°) jusqu'à TBO puis suivre le RDL 045° TBO jusqu'à AUCHE. <i>Climb in the axis (MAG 202°), at 2 NM DME OS turn left MAG 093°. At RDL 185° TBO turn left MAG 060°. At RDL 167° TBO turn left to intercept and follow RDL 157° TBO (MAG 337°) till TBO then follow RDL 045° TBO till AUCHE.</i>	Pente 8% MNM jusqu'à 3000 ft AMSL voir 2.1.1 (3). MNM 4500 ft au RDL 185° TBO <i>Gradient 8% MNM up to 3000 ft AMSL see 2.1.1 (3). MNM 4500 ft at RDL 185° TBO</i>
TBO 6S	Monter dans l'axe (RM 202°), à 2 NM DME OS virer à gauche RM 093°. Au RDL 185° TBO virer à gauche RM 060°. Au RDL 167° TBO virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 157° TBO (RM 337°) jusqu'à TBO. <i>Climb in the axis (MAG 202°), at 2 NM DME OS turn left MAG 093°. At RDL 185° TBO turn left MAG 060°. At RDL 167° TBO turn left to intercept and follow RDL 157° TBO (MAG 337°) till TBO.</i>	Pente 8% MNM jusqu'à 3000 ft AMSL voir 2.1.1 (3). MNM 4500 ft au RDL 185° TBO <i>Gradient 8% MNM up to 3000 ft AMSL see 2.1.1 (3). MNM 4500 ft at RDL 185° TBO</i>

TARBES LOURDES PYRENEES
SID
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 20	ROUTES	RMK
PU 6S	Monter dans l'axe (RM 202°), à 400 ft AAL virer à droite vers PU. <i>Climb in the axis (MAG 202°), at 400 ft AAL turn right inbound PU.</i>	Destination LFBP. Pente 8.5% MNM jusqu'à 1500 ft AAL voir 2.1.1 (4). Destination LFBP. Gradient 8.5% MNM up to 1500 ft AAL see 2.1.1 (4).
ORTEZ 6S	Monter dans l'axe (RM 202°), à 400 ft AAL virer à droite vers PU. A PU virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 102° de BTZ (RM 282°) jusqu'à ORTEZ. <i>Climb in the axis (MAG 202°), at 400 ft AAL turn right inbound PU. At PU turn left to intercept and follow RDL 102° BTZ (MAG 282°) till ORTEZ.</i>	
LMB 6R	Monter dans l'axe (RM 202°), à 400 ft AAL virer à droite vers PU pour rejoindre et suivre le RDL 199° de LMB (RM 019°) jusqu'à LMB. <i>Climb in the axis (MAG 202°), at 400ft AAL turn right inbound PU to intercept and follow RDL 199° LMB (MAG 019°) till LMB.</i>	Pente 8.5% MNM jusqu'à 1500 ft AAL voir 2.1.1 (4). Gradient 8.5% MNM up to 1500 ft AAL. see 2.1.1 (4).

2.1 Obstacles

2.1.1 Pentas théoriques de montée

- (2) Ce départ implique une pente théorique de montée de 7,5% déterminée par l'obstacle d'altitude 2228 ft, jusqu'à 1500 ft AAL.
- (3) Ce départ implique une pente théorique de montée de 8% déterminée par le relief point coté 1444 ft (QDR 181°, 1576 m du seuil 02) et l'obstacle d'altitude 2228 ft (QDR 171°, 2.4 NM du seuil 02) jusqu'à 3000 ft AMSL.
- (4) Ce départ implique une pente théorique de montée de 8,5% déterminée par le point coté 1814 ft, jusqu'à 1500 ft AAL.

2.1.2 Autres obstacles

En sus des obstacles mentionnés en 2.1.1 et sur la carte VPT, pics de 3111 ft et de 2996 ft situés respectivement aux QDR 191° - 5.4 NM et QDR 217° - 5.9 NM du seuil 02.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher code 7600.

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

2.1 Obstacles

2.1.1 Theoretical climbing slopes

- (2) Theoretical climb gradient 7,5% up to 1500 ft AAL, due to obstacle at an altitude of 2228 ft.
- (3) Theoretical climb gradient 8% up to 3000 ft AMSL, due to relief at an altitude of 1444 ft (1576 m from THR 02, QDR 181°) and obstacle at an altitude of 2228 ft (2.4 NM from the THR 02, QDR 171°).
- (4) Theoretical climb gradient 8,5% up to 1500 ft AAL, due to relief at an altitude of 1814 ft.

2.1.2 Other obstacles

In addition to the obstacles mentioned in 2.1.1 and on the VPT chart, presence of peaks, altitude 3111 ft, at 5.4 NM from THR 02, QDR 191°, and altitude 2996 ft, at 5.9 NM from the THR 02, QDR 217°.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

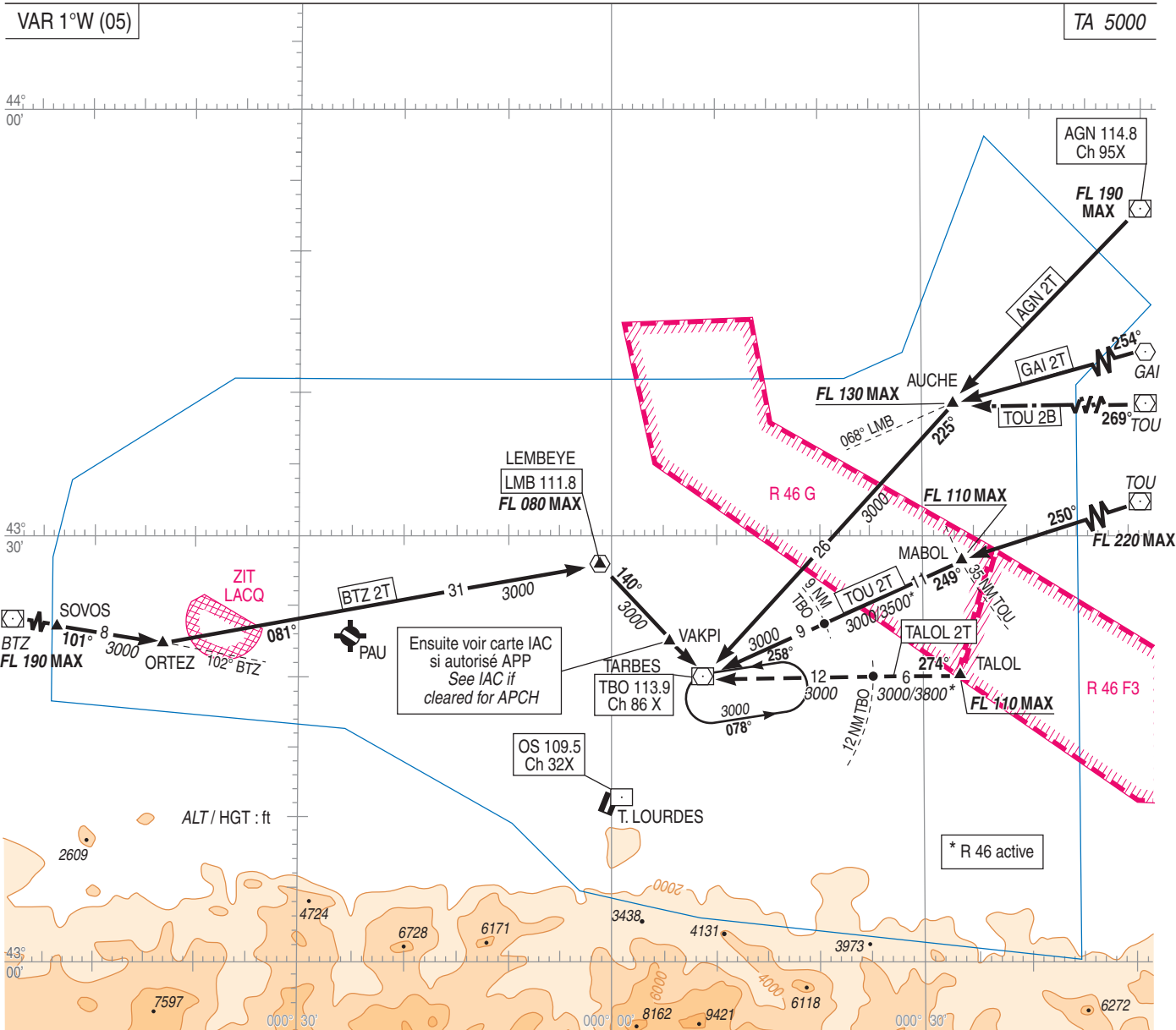
In VMC, reverse your course to land on AD or keep on flying to an appropriate AD.

In IMC, continue flying to TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to cruise FL as stipulated in FPL. If the last assigned FL is incompatible with the safety altitude, continue the climb up to the cruising level.

TARBES LOURDES PYRENEES STAR

ATIS LOURDES 125.950
APP PYRENEES Approche/Approach 121.175
APP LOURDES Approche/Approach 120.3 (1)
TWR LOURDES Tour/Tower 119.050

Sur/On instruction
Provenance/From LFBO
(1) dans les limites de la délégation
within delegation limits



TARBES LOURDES PYRENEES STAR

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Transpondeur 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou, à défaut, la STAR nominale correspondant au point d'entrée en TMA.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé utilisable dans l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - EAT,
 - Heure d'arrivée dans l'attente, plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'à 3000 ft.
- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.
- Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squawk 7600.
- Follow or join the STAR assigned or, failing that, the nominal one according TMA entry point.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times:
 - EAT,
 - Arrival time in the pattern plus 10 minutes.
- Then descend in the holding stack towards 3000 ft.
- Leave IAF and perform the approach procedure.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY THE MISSED APPROACH PROCEDURE

- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.
- If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL climbing up to minimum safe enroute altitude.

STAR	WPT	Coordonnées / Coordinates		Remarques / Remarks
AGN 2T (Agen) Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	AGN AUCHE TBO	43 53 16,90N 43 39 05,00N 43 19 56,00N	000 52 22,30E 000 33 30,00E 000 08 44,70E	FL 190 MAX FL 130 MAX IAF - holding 3000 ft, IAS 220 kt MAX
GAI 2T (Gaillac) Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	GAI AUCHE TBO	43 57 14,60N 43 39 05,00N 43 19 56,00N	001 49 27,00E 000 33 30,00E 000 08 44,70E	FL 130 MAX IAF - holding 3000 ft, IAS 220 kt MAX
TOU 2B (Toulouse) Sur instruction ATS/ATC instruction Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	TOU AUCHE TBO	43 40 51,00N 43 39 05,00N 43 19 56,00N	001 18 35,30E 000 33 30,00E 000 08 44,70E	FL 220 MAX FL 130 MAX IAF - holding 3000 ft, IAS 220 kt MAX
TOU 2T (Toulouse) Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	TOU MABOL TBO	43 40 51,00N 43 27 29,00N 43 19 56,00N	001 18 35,30E 000 33 30,00E 000 08 44,70E	FL 220 MAX FL 110 MAX IAF - holding 3000 ft, IAS 220 kt MAX
TALOL 2T (Toulouse Blagnac) Sur instruction ATS/ATC instruction Réacteurs/jets FIR Hélices/propellers FIR	LFBO TALOL TBO	43 38 06,00N 43 19 16,00N 43 19 56,00N	001 22 04,00E 000 33 30,00E 000 08 44,70E	FL 110 MAX FL 110 MAX IAF - holding 3000 ft, IAS 220 kt MAX
BTZ 2T (Biarritz) Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	BTZ BIDAC SOVOS ORTEZ LMB TBO	43 27 59,90N 43 25 02,40N 43 23 13,00N 43 21 56,00N 43 28 00,00N 43 19 56,00N	001 30 37,00W 001 08 08,40W 000 54 00,00W 000 43 00,00W 000 01 06,30W 000 08 44,70E	FL 190 MAX FL 120 MNM sauf provenance/except departure LFBZ FL 080 MAX IAF - holding 3000 ft, IAS 220 kt MAX

ATIS LOURDES		125.950
APP PYRENEES	Approche/Approach	121.175
APP LOURDES	Approche/Approach	120.3 (1)
TWR LOURDES	Tour/Tower	119.050

(1) dans les limites de la délégation
within delegation limits



TARBES LOURDES PYRENEES STAR

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Transpondeur 7600
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou, à défaut, la STAR nominale correspondant au point d'entrée en TMA.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé utilisable dans l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - EAT.
 - Heure d'arrivée dans l'attente, plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'à 3000 ft.
- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squawk 7600.
- Follow or joint the STAR assigned or, failing that, the nominal one according TMA entry point.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times:
 - EAT.
 - Arrival time in the pattern plus 10 minutes.
- Then descend in the holding stack towards 3000ft.
- Leave IAF and perform the approach procedure.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.
- Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY THE MISSED
APPROACH PROCEDURE**

- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.
- If the second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL climbing up to minimum safe enroute altitude.

STAR	WP	Coordonnées / Coordonates		Remarques / Remark
AGN 3L (Agen) Sur instruction ATS/ATC instruction Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	AGN AUCHE TL	43 53 16,90N 43 39 05,00N 43 17 18,20N	000 52 22,30E 000 33 30,00E 000 02 58,70E	FL 190 MAX FL 130 MAX IAF - holding 3000ft, IAS 210kt MAX
GAI 3L (Gaillac) Sur instruction ATS/ATC instruction Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	GAI AUCHE TL	43 57 14,60N 43 39 05,00N 43 17 18,20N	001 49 27,00E 000 33 30,00E 000 02 58,70E	FL 130 MAX IAF - holding 3000ft, IAS 210kt MAX
TOU 3C (Toulouse) Sur instruction ATS/ATC instruction Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	TOU AUCHE TL	43 40 51,00N 43 39 05,00N 43 17 18,20N	001 18 35,30E 000 33 30,00E 000 02 58,70E	FL 220 MAX FL 130 MAX IAF - holding 3000ft, IAS 210kt MAX
TOU 3L (Toulouse) Sur instruction ATS/ATC instruction Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	TOU MABOL TL	43 40 51,00N 43 27 29,00N 43 17 18,20N	001 18 35,30E 000 33 30,00E 000 02 58,70E	FL 220 MAX LF 110 MAX IAF - holding 3000ft, IAS 210kt MAX
TALOL 3L (Toulouse Blagnac) Sur instruction ATS/ATC instruction Réacteurs/jets FIR Hélices/propellers FIR	LFBO TALOL TL	43 38 06,00N 43 19 16,00N 43 17 18,20N	001 22 04,00E 000 33 30,00E 000 02 58,70E	FL 110 MAX FL 110 MAX IAF - holding 3000ft, IAS 210kt MAX
BTZ 3L (Biarritz) Sur instruction ATS/ATC instruction Réacteurs/jets UIR+FIR Hélices/propellers UIR+FIR	BTZ BIDAC SOVOS ORTEZ LMB VAKPI TL	43 27 59,90N 43 25 02,40N 43 23 13,00N 43 21 56,00N 43 28 00,00N 43 22 30,30N 43 17 18,20N	001 30 37,00W 001 08 08,40W 000 54 00,00W 000 43 00,00W 000 01 06,30W 000 05 36,60E 000 02 58,70E	FL 190 MAX FL 120 MNM sauf provenance/except departure LFBZ FL 60 MAX IAS 210kt MAX IAF - holding 3000ft, IAS 210kt MAX