

AD 2.LFLS		
AD 2 LFLS APP 01	AD 2 LFLS ATT 01	AD 2 LFLS APDC 01
AD 2 LFLS TXT 01	AD 2 LFLS TXT 02	AD 2 LFLS TXT 03


APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

23 OCT 08

GRENOBLE ISERE
AD2 LFLS APP 01

	ALT AD : 1302 (47 hPa) LAT : 45 21 47 N LONG : 005 19 58 E	LFLS VAR : 0° (05)
---	---	-------------------------------------

ATIS : 125.725 ☎ 04 76 65 55 89

APP : GRENOBLE Approche/Approach 119.3 - 120.4 (s)

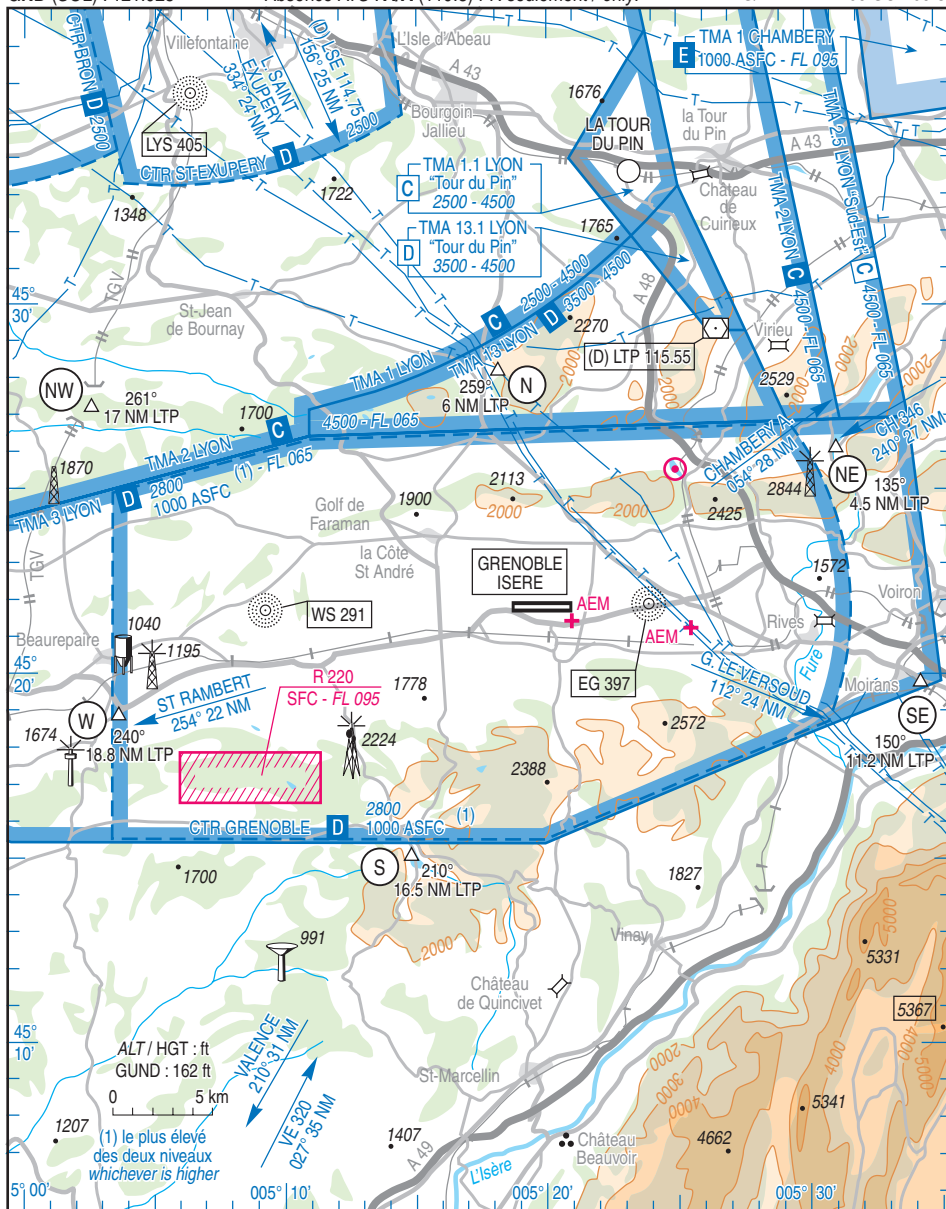
TWR : 119.3

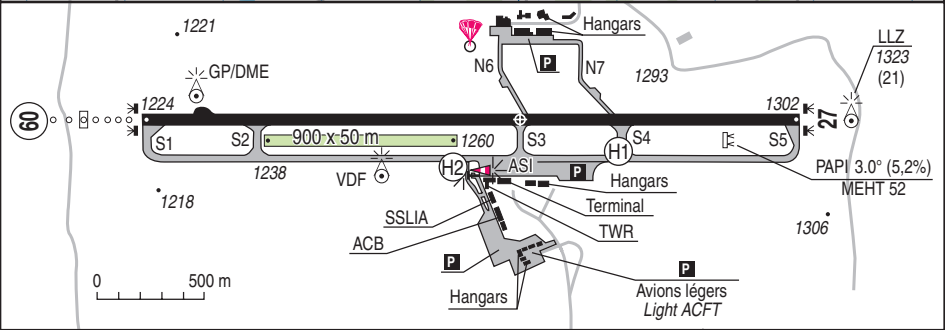
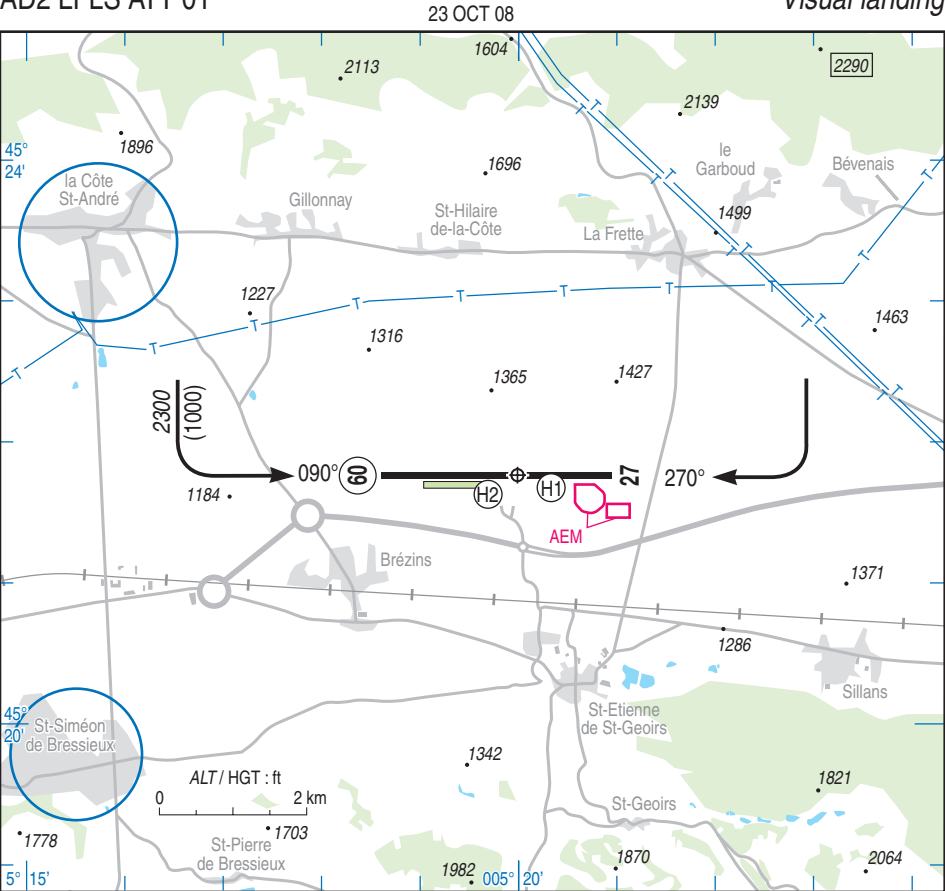
GND (SOL) : 121.925

Absence ATS : **A/A** (119.3) FR seulement / only.

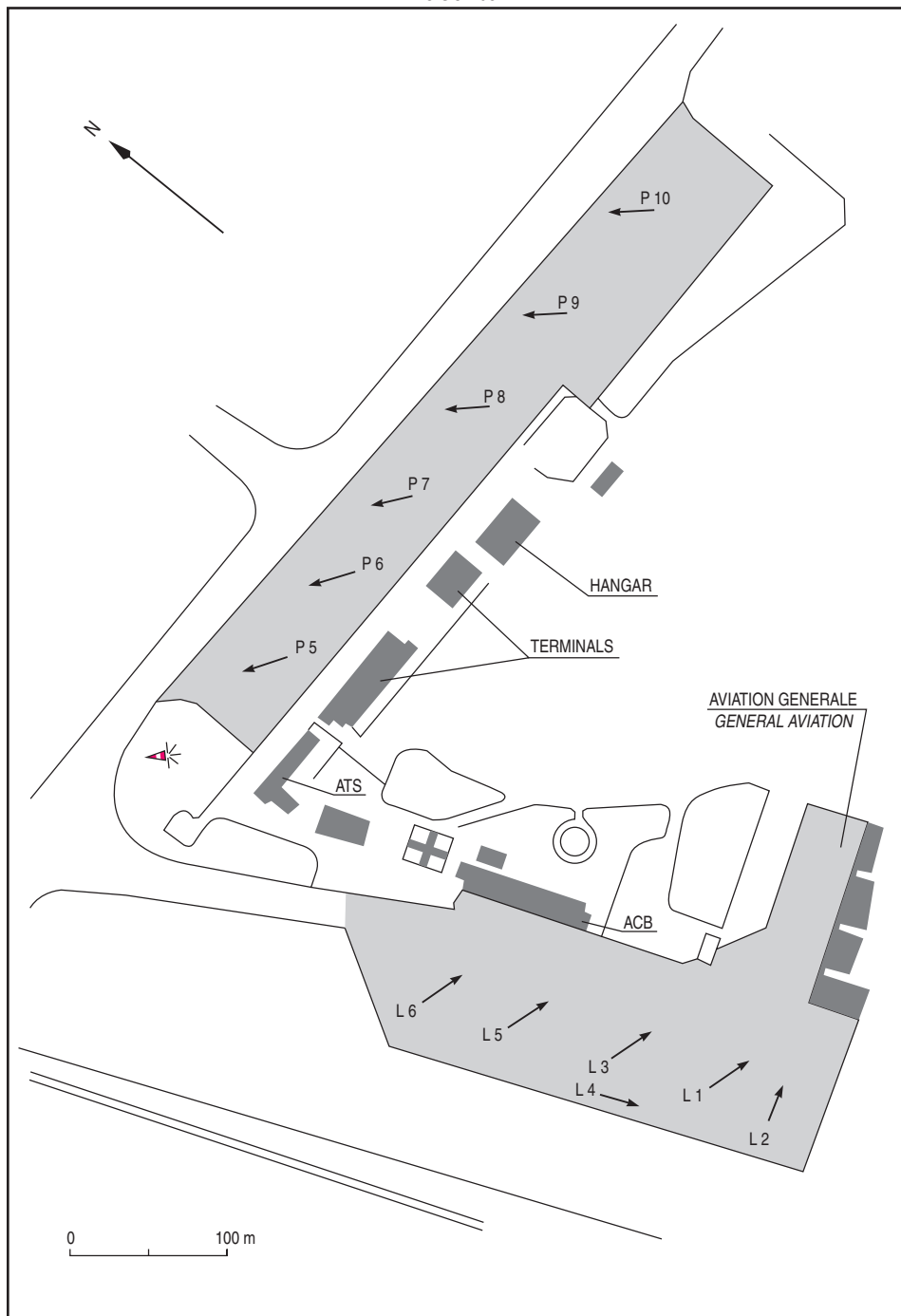
VDF : 119.3 - 120.4

ILS/DME RWY 09 SG 109.3





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	090 270	3050 x 45	Revêtue Paved	35/40/65	3050 3050	3050 3050	3050 3050
Aides lumineuses : HI ligne APCH RWY 09 HI/BI RWY 09/27				Lighting aids : LIH APCH line RWY 09 LIH/LIL RWY 09/27			



Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.


Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors vacances ATS.

Bretelles S2 et S3 interdites aux gros porteurs. ACFT moyens porteurs : se conformer aux instructions du contrôle.

Bretelle N7 interdite ACFT envergure > 12 m.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW, il est conseillé de rester à l'ouest de la voie TGV.

 Zone de tirs de Chambaran (R 220) : activité prévue par NOTAM et activité réelle connue de GRENOBLE TWR.

Procédures et consignes particulières

APCH HEL : QFU 090°, survol RWY ou TWY W et QFU 270° survol RWY ou TWY E sur instruction TWR.


QFU 090° préférentiel cause procédure IFR.

Avis de stationnement : annoncer durée d'escale.

Vols d'entraînement en tours de piste :

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement dans les conditions suivantes :

- instructeur à bord
- uniquement de jour
- hauteur sol minimale 500 ft AAL.

 Vols d'entraînement O/R 24H soumis à autorisation préalable du Chef CA. Ces vols peuvent être suspendus en fonction du trafic.

VFR Spécial

L'altitude de 2300 ft QNH est susceptible d'être imposée à l'entrée de la CTR au point W en raison de la présence de trafic IFR.

Le point W constitue un point de clairance limite, au-delà de laquelle le vol ne pourra être poursuivi que sur instruction de l'organisme du contrôle de la circulation aérienne. A défaut une attente par virage à droite devra être exécutée.

General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY 09/27 unusable outside HOR ATS.

TWY S2 and S3 prohibited to heavy ACFT. Medium ACFT: comply with ATC instructions.

TWY N7 prohibited to ACFT with wingspan > 12 m.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards an antenna (ALT on top: 1871 ft) close to reporting point NW. It is recommended to stay west of TGV rail tracks.

Chambaran firing zone (R 220): activity announced by NOTAM and real activity announced by GRENOBLE TWR.

Procedures and special instructions

HEL approach: QFU 090°, overfly RWY or TWY W and QFU 270° overfly RWY or TWY E with TWR clearance.

Preferred QFU 090° due to IFR procedure.

Announce how long the stop over will be.

AD circuits training flights:

Possible low height circuit for training flights in the following conditions:

- instructor pilot on board*
- day only*
- minimal height: 500 ft AAL.*

Training flights O/R 24 H, with previous clearance by ATC manager. These flights may be delayed because of traffic.

Special VFR

Altitude of 2300 ft QNH could be imposed when entering CTR at W due to IFR traffic.

W reporting point is a clearance limit point, continuing flights on ATC clearances only. If no, pilots should perform a right hand holding pattern.

VFR Spécial

Points de compte rendu pouvant être imposés par le contrôle.

Special VFR

ATC reporting points O/R.

POINTS	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
N	45°28'08"N - 005°17'51"E	Circuit automobile de Champier / <i>Champier racing circuit</i>
NE	45°26'06"N - 005°30'55"E	Lac de Paladru / <i>Paladru lake</i>
W	45°19'26"N - 005°03'13"E	Rond point sud déviation de Beaurepaire <i>South Roundabout Beaurepaire deviation</i>
NW	45°26'42"N - 005°01'57"E	Tunnel TGV / <i>Railroad tunnel</i>
SE	45°19'38"N - 005°34'22"E	Est de Moirans (N85 et voies ferrées contigües) <i>East Moirans (N85 and joined rail lines)</i>
S	45°15'06"N - 005°14'47"E	Lac au Sud de Roybon / <i>Lake south Roybon</i>

VFR de nuit

Départs vers l'Ouest : rejoindre l'itinéraire publié à Beaurepaire à 2500 ft.

Autres départs : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Arrivée de l'Ouest : après Beaurepaire, maintenir 2500 ft jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Autres arrivées : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à la vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Panne radio : se présenter perpendiculairement à la piste 2800 ft AMSL, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Activités diverses

Voltage (N° 6821) : FL 055/1000 ASFC (500 ASFC pour l'axe situé verticale piste). Sur autorisation de GRENOBLE TWR 119,3.

Aéromodélisme :

Utilisation simultanée des deux aires interdite :

- activité sur AD connue de TWR (SAM, DIM et JF) 330 ft ASFC.
- activité à Izeaux 500 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N°420) : SAM, DIM et JF, SR-SS, FL140 pendant HOR ATS uniquement.

Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP.

Night VFR

West departures : join published itinerary at Beaurepaire at 2500 ft.

Other departures: climb overhead AD to the routing minimal altitude.

West arrival: after Beaurepaire, maintain 2500 ft until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Other arrivals: last used route altitude shall be held until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Radio failure: proceed at right angle to RWY, 2800 ft AMSL, with lights on and comply with visible signals from TWR.

Special activities

Aerobatics (NR 6821): FL 055/1000 ASFC (500 ASFC for vertical RWY axis). On GRENOBLE TWR clearance 119,3.

Model flying:

Simultaneous use of both areas is prohibited:

- activity at AD known by TWR (SAT, SUN and HOL) 330 ft ASFC.
- Izeaux activity 500 ft ASFC.

Parachute jumping on AD (NR 420): SAT, SUN and HOL, SR-SS, FL140 during ATS HOR only.

Other HOR and level above FL140 are announced by NOTAM. Current activity can be obtained from GRENOBLE TWR and LYON APP.

Consignes particulières de radiocommunication**Panne de radiocommunication**

Afficher 7600. Après entrée dans l'espace de classe D, se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues et se présenter travers TWR au nord ou au sud à 500 ft AAL, phares allumés sans couper l'axe 09/27, en surveillant la circulation d'aérodrome et s'intégrer en fonction du trafic.

Special radiocommunication instructions**Radio communication failure**

Squawk 7600. After entering class D airspace, comply with last ATC instruction received and report lights on abeam TWR north or south without crossing RWY 09/27 centerline, while watching the AD traffic pattern and integrate according to the traffic load.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - Situation / Location : 2,5 km NNW Saint-Etienne de Saint-Geoirs (38 - Isère).

2 - ATS : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1900.

SAM, DIM et JF / SAT, SUN and HOL : 0600-1900.

3 - VFR de nuit / Night VFR : agréé / approved.

4 - Gestionnaire / Managing authority : Service d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble (SEAG)

Aéroport de Grenoble Isère

38590 St Etienne de St Geoirs

http : //www.grenoble-airport.com ; SITA : GNBAPXH

☎ 04 76 65 48 48 FAX 04 76 65 55 05 OPS : 04 76 65 55 05.

5 - AVA : Délégation territoriale / Territorial representative : Grenoble (voir / see GEN).

6 - BRIA : LYON (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : RSFTA, borne OLIVIA / AFTN, OLIVIA terminal.

Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

8 - MET : VFR : voir / see GEN VAC.

IFR : voir / see GEN IAC.

Station : 0345-1600.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : 0530-1800.

En dehors de ces HOR, pour vols réguliers programmés : PN avant 1400.

Outside these HOR, for scheduled commercial flights : PN before 1400.

10 - AVT : Carburants / Fuel : 100LL - TRO.

Lubrifiants / Lubricants : 80-E80-100-E100 - ETO 2380 J13 Oil E65F (CIV-MIL).

LUN-DIM / MON-SUN : 0600-1900.

En dehors de ces HOR, ouverture possible O/R avant 1400 à SEAG.

Outside these HOR, possible opening O/R before 1400 to SEAG.

11 - SSLIA : Niveau 7 / Level 7 : O/R - Niveau 5 / Level 5 : HOR ATS

Niveau 1 / Level 1 : Hors / outside HOR ATS.

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : Possible.

14 - Réparations / Repairs : SALBA aviation ☎ 04 76 93 50 35.

15 - ACB : du Dauphiné : ☎ 04 76 65 41 07

Centre PARA : ☎ 04 74 54 71 27

SEFA : ☎ 04 74 54 69 00.

IS' AIR CLUB : ☎ 04 76 65 54 84.