

| AD 2.LFLS | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| AD 2 LFLS ADC 01 | AD 2 LFLS APDC 01 | AD 2 LFLS DATA 01 |
| AD 2 LFLS IAC 01 INA | AD 2 LFLS IAC 02 FNA | AD 2 LFLS IAC 03 FNA |
| AD 2 LFLS IAC 04 | | |

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 1302 (47 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

GRENOBLE ISERE

45 21 47 N - 005 19 58 E

VAR
0°
(05)

ATIS GRENOBLE : 125.725 ☎ 04 76 65 55 89

GND (SOL) : 121.925

ATS : LUN - VEN/MON - FRI : 0500 - 1900

SAM, DIM et JF/SAT, SUN and HOL : 0600 - 1900 (HIV/WIN : +1HR)

BRIA : LYON (voir/see GEN)

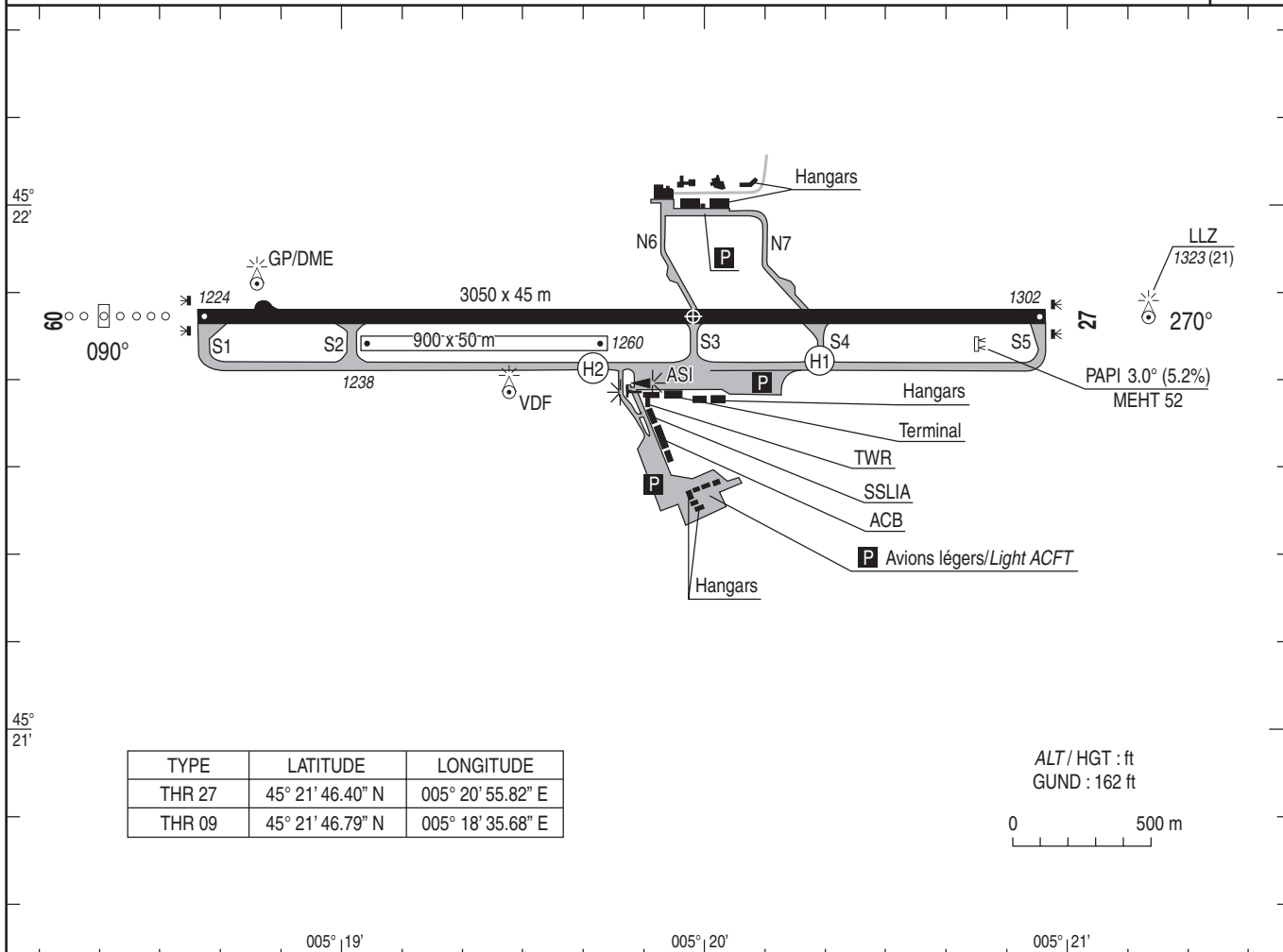
AVT : carburants/fuel : 100 LL - TRO, lubrifiants/lubricants 80 - E80 - 100 - E100, ETO 2380 J13 Oil E65F (CIV - MIL)

LUN - DIM/MON - SUN : 0600 - 1900 (HIV/WIN : +1HR)

En dehors de ces HOR, ouverture possible O/R avant 1400 à la Direction de l'exploitation SEAG ☎ 04 76 65 48 48.

Outside these HOR, possible opening O/R before 1400 to the SEAG exploitation Direction ☎ 04 76 65 48 48.

Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random.



| RWY | BALISAGE/ <i>Lighting</i> | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE <i>Surface</i> | RESIST. <i>Strength</i> | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|----------|---------------------------|---------|------|------|------|------|--------------------------|----------------------------|------------------------|-------|-------|-------|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 09 27 | LIH 420 m | LIH/LIL | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | Revêtue <i>Paved</i> | 35/40/65 | 250* | 250* | 250* | 300* |
| | NIL | LIH/LIL | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | | | 250* | 250* | 250* | 300* |
| | *Absence ATS : 400 m | | | | | | | | | | | |

BALISAGE /Lighting :

RWY 09 : Seuil et extrémité HI/BI

RWY 27 : Seuil et extrémité HI/BI

RWY 09 : THR and RWY end LIH/LIL

RWY 27 : THR and RWY end LIH/LIL

OBSERVATIONS/Remarks :

- LYON APP étant chargé de rendre le service de contrôle APP à LFLS, les messages de service de la CA relatifs à des vols IFR à destination et au départ de LFLS doivent comporter en adresse le groupe LFLLPZPX.

- TWY S2 et S3 interdits aux gros porteurs ainsi que MD 81, 82, 83, 87, 88, 90 - B 737 série 800, B 757 - TU 154, TU 204 - A 321.

- Procédure « réduction des espacements sur la piste » : la procédure « réduction des espacements sur la piste » est applicable sur les pistes revêtues 09/27 dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

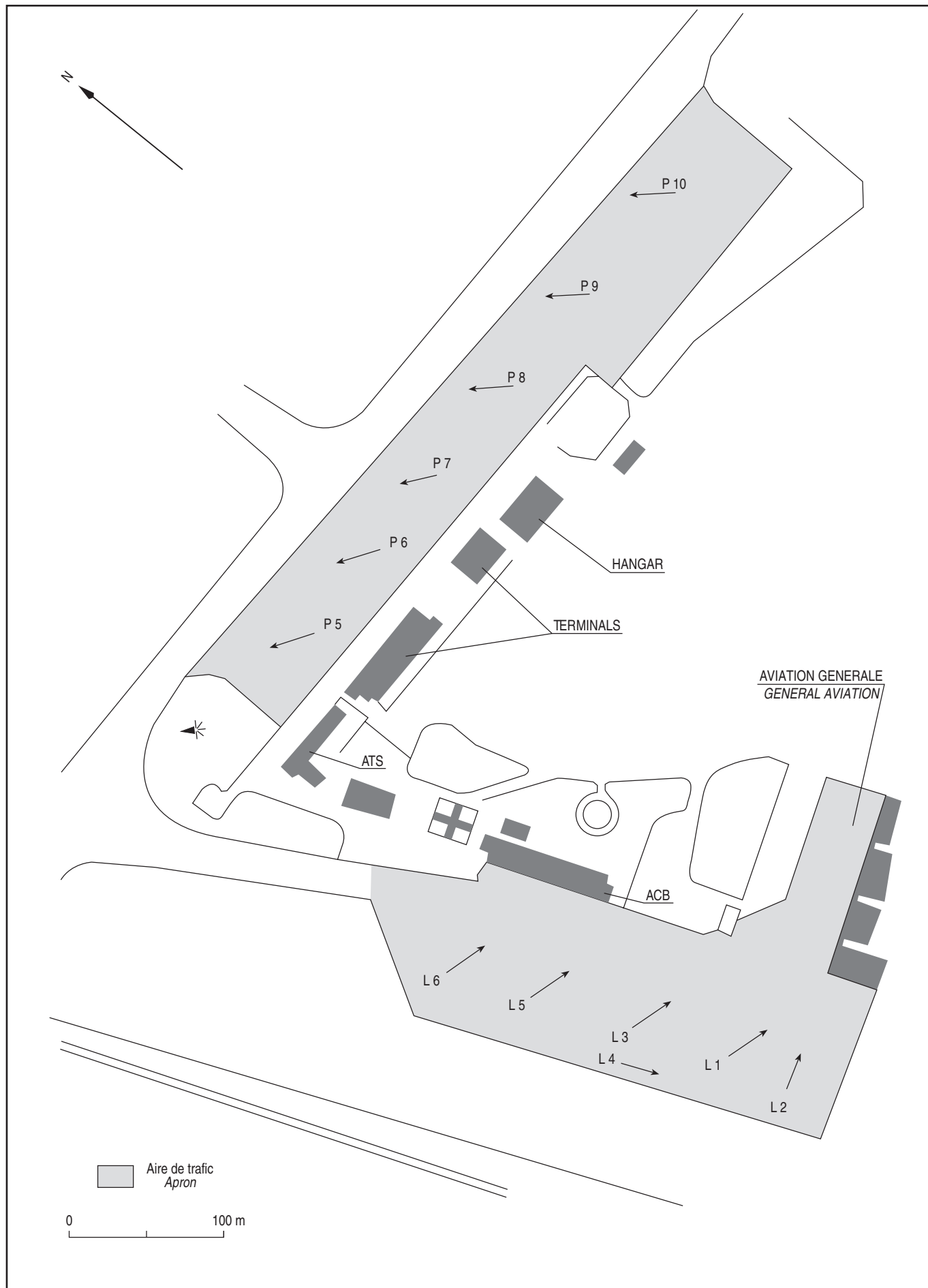
- As LYON APP is in charge of APP control service at LFLS, ATS message concerning IFR flights going to or coming from LFLS must have in address the group LFLLPZPX.

- TWY S2 and S3 prohibited to heavyweight ACFT and to MD 81, 82, 83, 87, 88, 90 - B 737 category 800, B 757 - TU 154, TU 204 - A 321.

- Procedure "runway spacing reduction" : the procedure "runway spacing reduction" is carriable out on paved RWY 09/27 in keeping procedures laid down in the Air Traffic Regulations.

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

GRENOBLE ISERE



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES
Way-points / Conventional procedures main fixes

| IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i> | COORDONNEES <i>Coordinates</i> |
|---|-----------------------------------|
| TALAR IAF | 45°57'23.0" N - 004°36'15.7" E |
| RUNOM IAF | 46°03'45.6" N - 005°21'13.9" E |
| ARBON IAF | 45°16'59.8" N - 004°53'24.6" E |
| WS IAF | 45°21'44.4" N - 005°09'10.7" E |
| VNE IAF | 45°33'23.2" N - 004°53'00.3" E |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

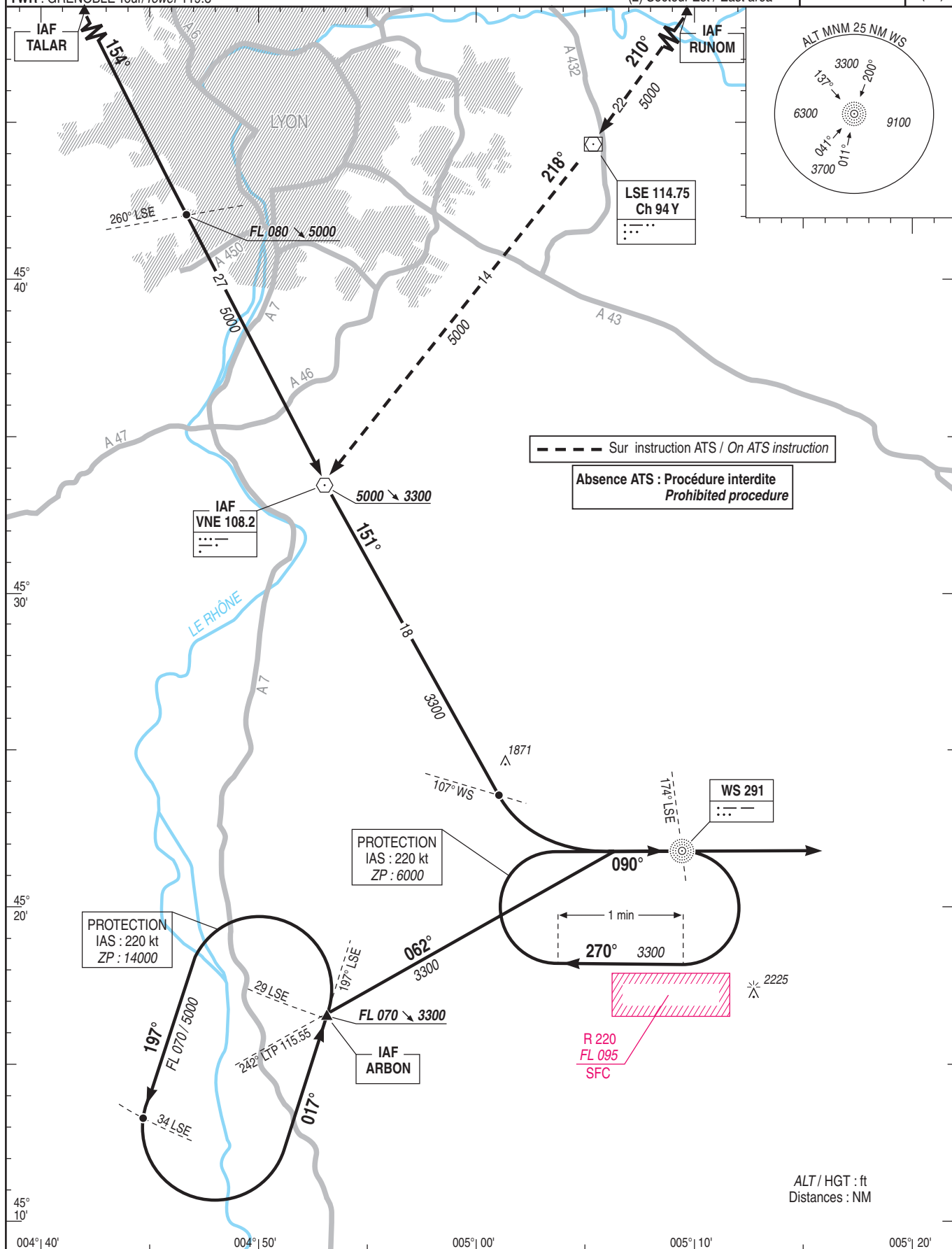
GRENOBLE ISERE

CAT A B C D

INA RWY 09

ATIS GRENOBLE : 125.725
APP : LYON Approche/Approach 136.075 - 133.150(l)(1) - 125.8 - 125.425(l)(2)
GRENOBLE Approche/Approach 119.3 - 120.4(s)(L)
TWR : GRENOBLE Tour/Tower 119.3

| | |
|------------------|-------------|
| ILS - DME | VAR |
| SG 109.3 | 0° |
| RDH : 54 | (05) |



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1302, THR : 1224 (44 hPa)

ATIS GRENOBLE : 125.725

APP : LYON Approche/Approach 136.075 - 133.150(l)(1) - 125.8 - 125.425(l)(2)

GRENOBLE Approche/Approach 119.3 - 120.4(s)(L)

TWR : GRENOBLE Tour/Tower 119.3

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

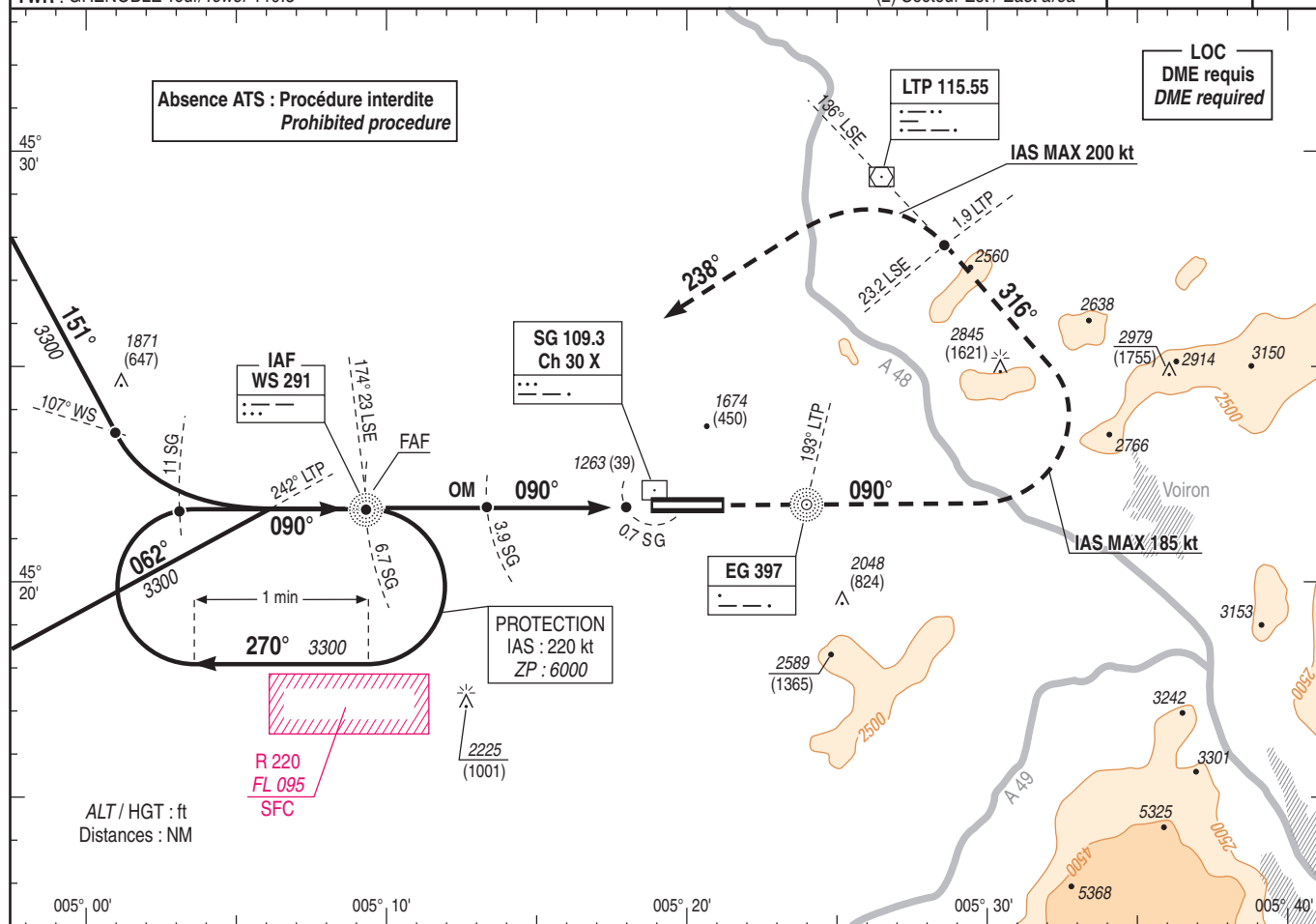
GRENOBLE ISERE

ENA ILS RWY 09

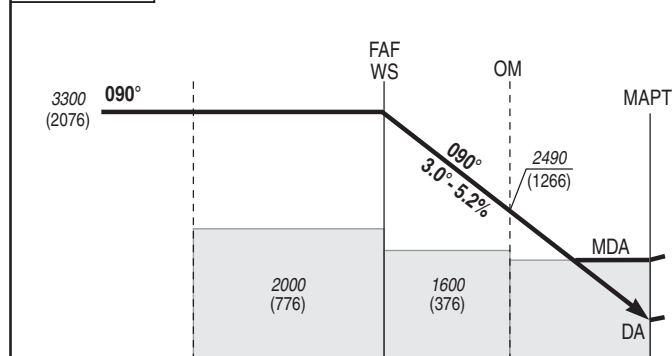
FNA LOC RWY 09

ILS - DME
SG 109.3

| |
|------|
| VAR |
| 0° |
| (05) |



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe. A 3000** (1776), tourner à **gauche** (IAS MAX 185 kt) **en montée vers 4300** (3076) pour rejoindre le RDL **136° LTP ou 136° LSE** (RM 316°). A **1.9 LTP (ou 23.2 LSE)**, tourner à **gauche** (IAS MAX 200 kt) pour intercepter le RDL **058° WS** (RM 238°). A **WS**, s'intégrer dans l'attente. **Sauf instruction contraire du CTL, ne pas tourner avant EG (193° LTP).** Monter à **3500** (2276) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb **straight ahead**. At **3000** (1776), turn **left** (IAS MAX 185 kt) **up to 4300** (3076) to join RDL **136° LTP or 136° LSE** (MAG track 316°). At **1.9 LTP (or 23.2 LSE)**, turn **left** (IAS MAX 200 kt) to intercept RDL **058° WS** (MAG track 238°). At **WS**, join holding.

Except otherwise ATC instructed, do not turn before EG (193° LTP).
Climb up to 3500 (2276) prior to level acceleration.

| | | | | |
|---------------|------|-----|-----|-----|
| → THR (NM) | 10.9 | 6.6 | 3.8 | 0.6 |
| → DME SG (NM) | 11.0 | 6.7 | 3.9 | 0.7 |

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | (1) | | LOC+DME SG OCH : 286 | | OCH ILS | (2) | | DME SG | | | | | | |
|-----|------------|-----|-------------------------|------|------------|--------------|------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | ILS | | MDA (H) | RVR | | MVL/Circling | | NM ALT (HGT) | 6 3160 (1936) | 5 2840 (1616) | 4 2520 (1296) | 3 2200 (976) | 2 1880 (656) | 1 1560 (336) |
| | DA (H) | RVR | | | | MDA (H) | VIS | | | | | | | |
| A | 1480 (260) | 800 | 1510 (290) | 1000 | 256 | 2090 (870) | 1500 | | | | | | | |
| B | 1490 (270) | | | 1100 | 268 | 2370 (1150) | 1600 | | | | | | | |
| C | 1500 (280) | | | 1200 | 276 | 3060 (1840) | 2400 | | | | | | | |
| D | 1510 (290) | | | 1400 | 287 | 3060 (1840) | 3600 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Observations/Remarks : (1) Procédure ILS complète réalisable WS U/S sous réserve IAS \leq 200 kt pour interception LOC. (2) MVL CAT A et B interdite au Nord. | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(1) Complete ILS procedure possible WS U/S provided that IAS ≤ 200 kt to intercept LOC. (2) Circling CAT A and B prohibited North of AD.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| OM - MAPT | 3.2 NM | 70 kt 2 min 45 | 85 kt 2 min 15 | 100 kt 1 min 55 | 115 kt 1 min 40 | 130 kt 1 min 29 | 160 kt 1 min 12 | 185 kt 1 min 02 |
| OM - THR | 3.8 NM | 3 min 15 | 2 min 41 | 2 min 17 | 1 min 59 | 1 min 45 | 1 min 26 | 1 min 14 |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 525 | 605 | 685 | 845 | 975 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

GRENOBLE ISERE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1302, THR : 1224 (44 hPa)

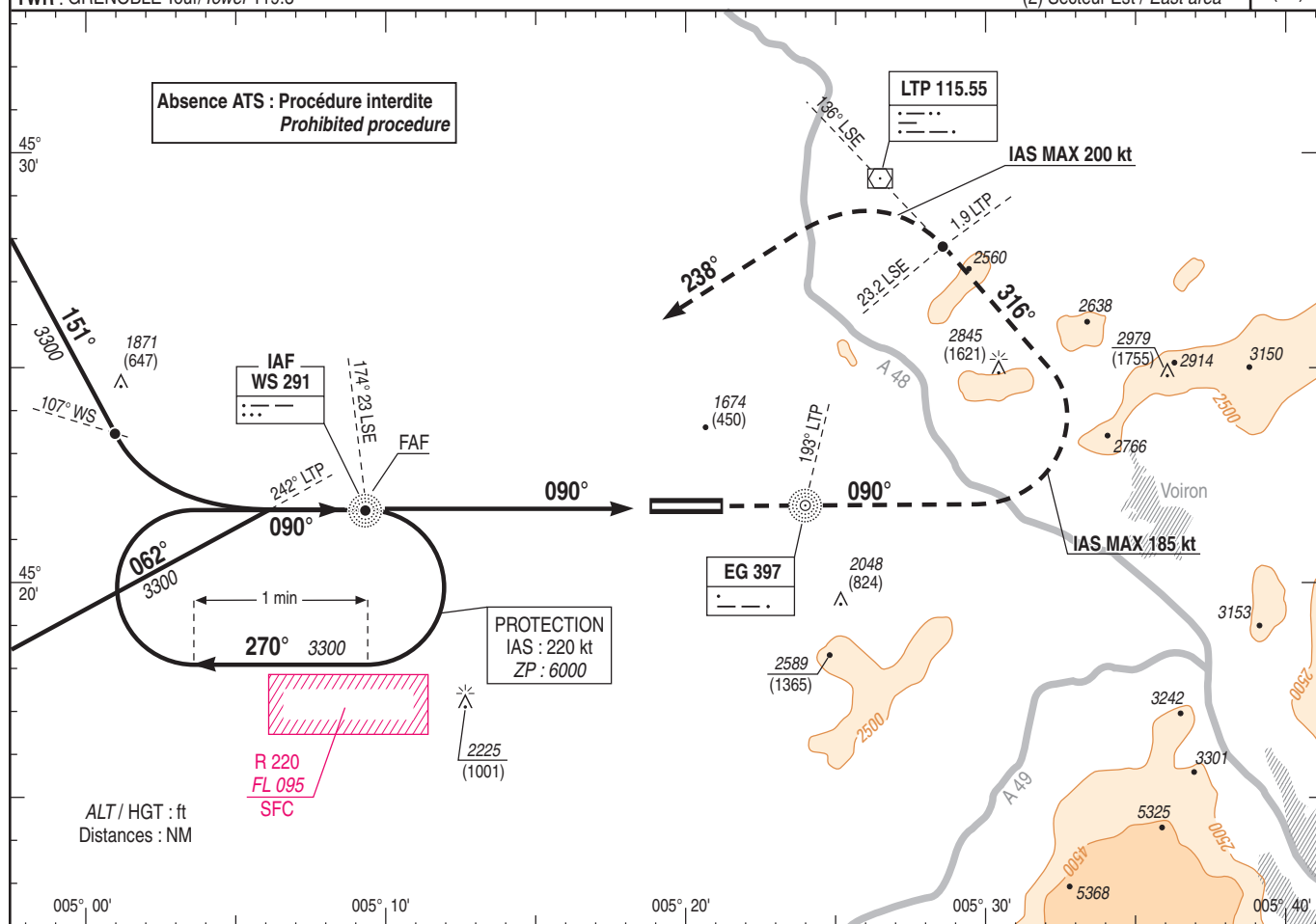
FNA NDB WS RWY 09

ATIS : GRENOBLE : 125.725

APP : LYON Approche/Approach 136.075 - 133.150(I)(1) - 125.8 - 125.425(I)(2)

GRENOBLE Approche/Approach 119.3 - 120.4(s)(L)

TWR : GRENOBLE Tour/Tower 119.3

(1) Secteur Ouest / West area
(2) Secteur Est / East areaVAR
0°
(05)

API : Monter dans l'axe. A 3000 (1776), tourner à gauche (IAS MAX 185 kt) en montée vers 4300 (3076) pour rejoindre le RDL 136° LTP ou 136° LSE (RM 316°). A 1.9 LTP (ou 23.2 LSE), tourner à gauche (IAS MAX 200 kt) pour intercepter le RDL 058° WS (RM 238°). A WS, s'intégrer dans l'attente. Sauf instruction contraire du CTL, ne pas tourner avant EG (193° LTP). Monter à 3500 (2276) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 3000 (1776), turn left (IAS MAX 185 kt) up to 4300 (3076) to join RDL 136° LTP or 136° LSE (MAG track 316°). At 1.9 LTP (or 23.2 LSE), turn left (IAS MAX 200 kt) to intercept RDL 058° WS (MAG track 238°). At WS, join holding. Except otherwise ATC instructed, do not turn before EG (193° LTP). Climb up to 3500 (2276) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 10.9 6.6 2.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | NDB WS OCH : 792 | | MVL / Circling ⁽¹⁾ | |
|-----|---------------------|------|-------------------------------|------|
| | MDA (H) | RVR | MDA (H) | VIS |
| A | 2020 (800) | 1500 | 2090 (870) | 1500 |
| B | | 1500 | 2370 (1150) | 1600 |
| C | | 1800 | 3060 (1840) | 2400 |
| D | | 2000 | 3060 (1840) | 3600 |

Observations/Remarks : (1) MVL CAT A et B interdite au Nord. / (1) Circling CAT A and B prohibited North of AD.

| | | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt |
|---------------|--|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NDB WS - MAPT | | 4.4 NM | 3 min 46 | 3 min 06 | 2 min 38 | 2 min 18 | 2 min 02 | 1 min 39 |
| VSP (ft/min) | | | 370 | 450 | 525 | 605 | 685 | 845 |

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

| API | IDENT |
|-----|-------|
| X | X |

GRENOBLE ISERE

CAT A B C D

ALT AD : 1302 (47 hPa), THR : 1302

VPT RWY 27

ATIS GRENOBLE : 125.725

APP : LYON Approche/Approach 136.075(l)(1) - 125.8(l)(2)

GRENOBLE Approche/Approach 119.3 - 120.4(s)(L)

TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.3

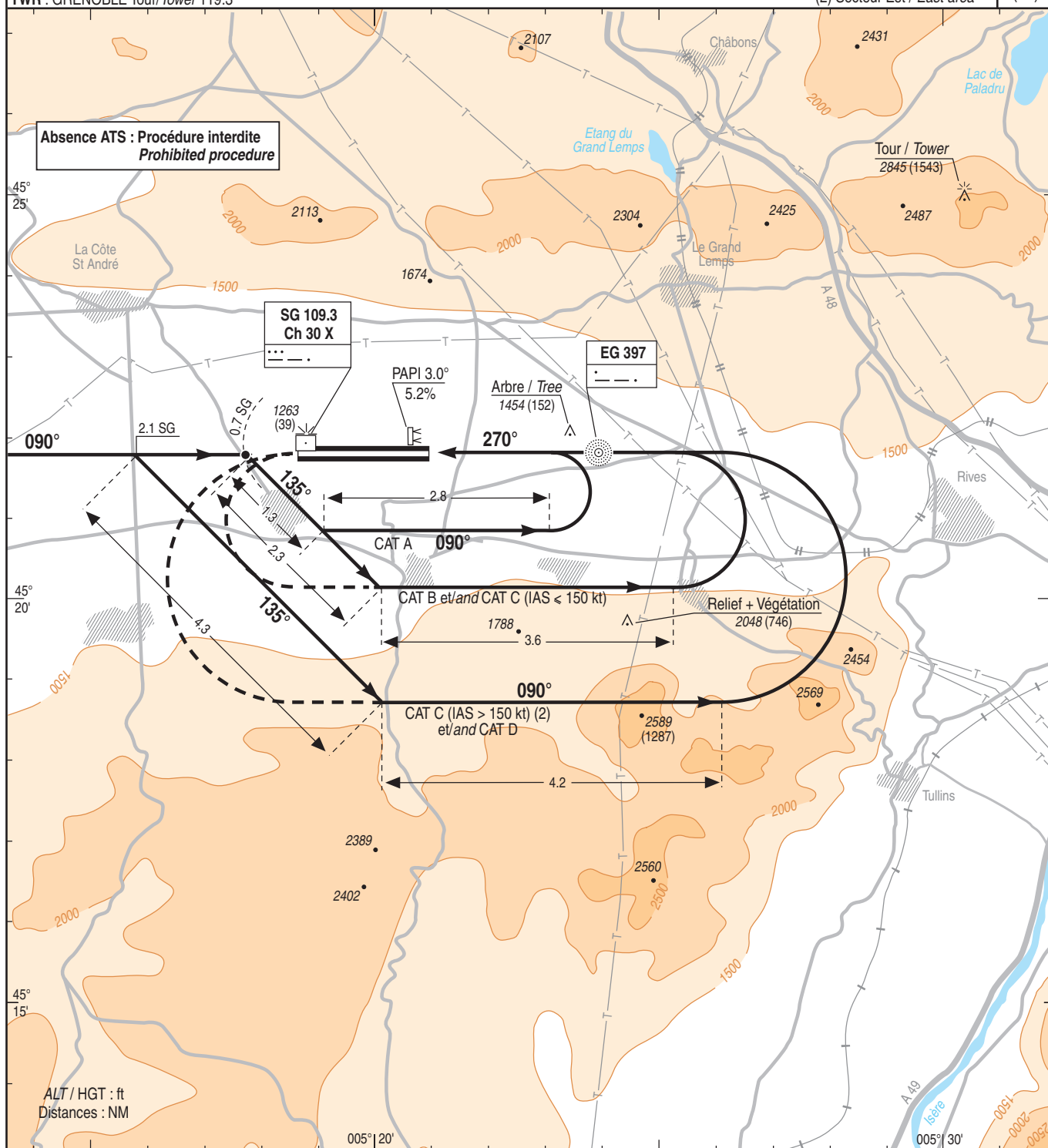
(1) Secteur Ouest / *West area*

(2) Secteur Est / *East area*

VAR

 0°

(05)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | VPT ILS ⁽¹⁾ et/and LOC ⁽²⁾ | VPT ⁽¹⁾ NDB ⁽²⁾ | | |
|-----|---|--|--------------------|------|
| | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A | 1960 (660) | 1500 | 2070 (760) | 1500 |
| B | 2370 (1060) | 1600 | 2370 (1060) | 1600 |
| C | 3060 (1760) | 2400 | 3060 (1760) | 2400 |
| D | 3060 (1760) | 3600 | 3060 (1760) | 3600 |

Observations : (1) HJ seulement. (2) MNM AD pour ACFT CAT C avec IAS ≤ 150 kt : MDA (H) = 2460 (1160) - VIS = 2400.

Remarks : (1) Daytime only. (2) MNM AD for ACFT CAT C with IAS ≤ 150 kt : MDA (H) = 2460 (1160) - VIS = 2400.