

| AD 2.LFRH | | |
|------------------|------------------|------------------|
| AD 2 LFRH APP 01 | AD 2 LFRH ATT 01 | AD 2 LFRH TXT 01 |
| AD 2 LFRH TXT 02 | AD 2 LFRH TXT 03 | AD 2 LFRH TXT 04 |
| AD 2 LFRH TXT 05 | | |

APPROCHE A VUE Visual approach

Usage restreint
Restricted use

02 JUL 09

LORIENT LANN BIHOUE
AD2 LFRH APP 01

| | | |
|---|---|-------------------------------|
|  | ALT AD : 160 (6 hPa) LAT : 47 45 38 N LONG : 003 26 24 W | LFRH VAR : 3°W (05) |
|---|---|-------------------------------|

ATIS : LORIENT 129.125

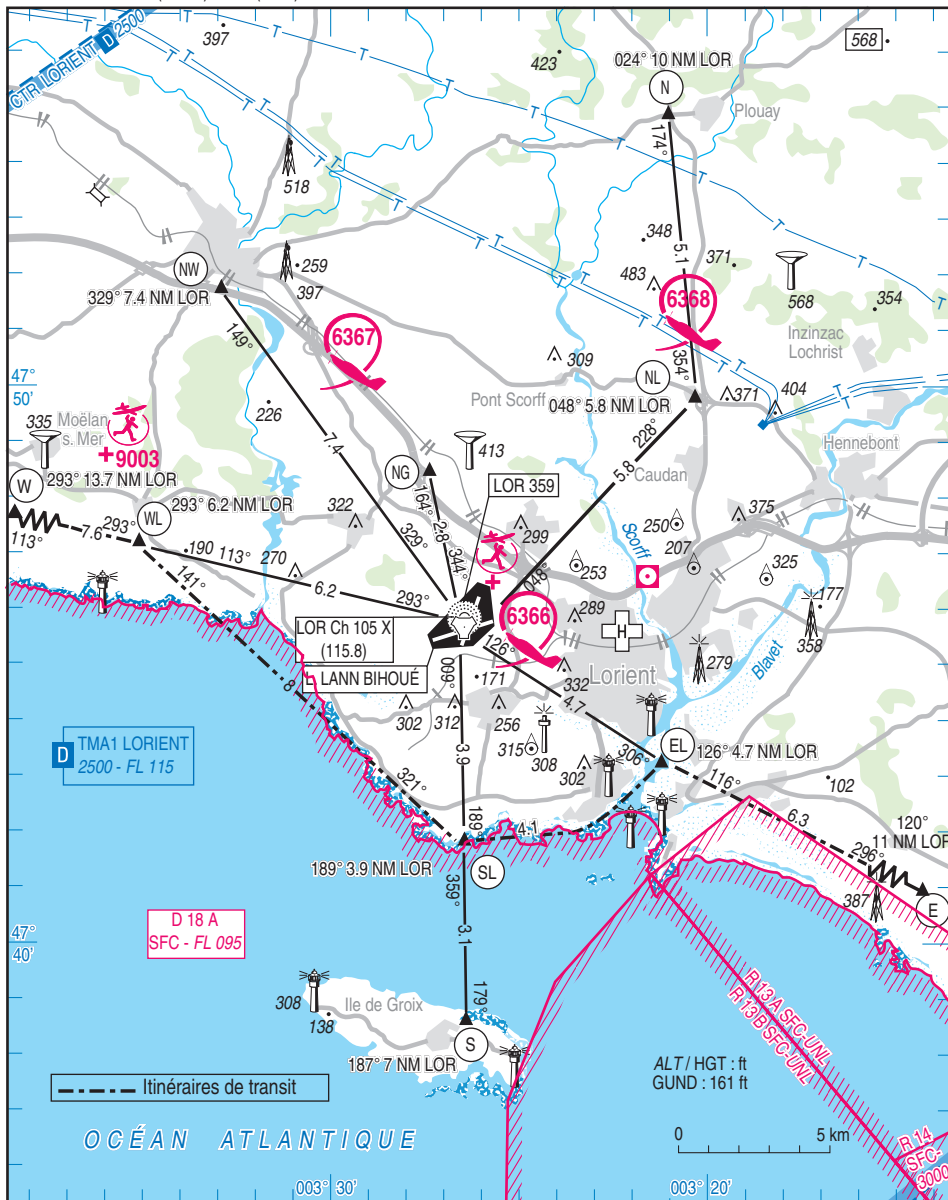
VDF : 123.3 - 119.7 (s)

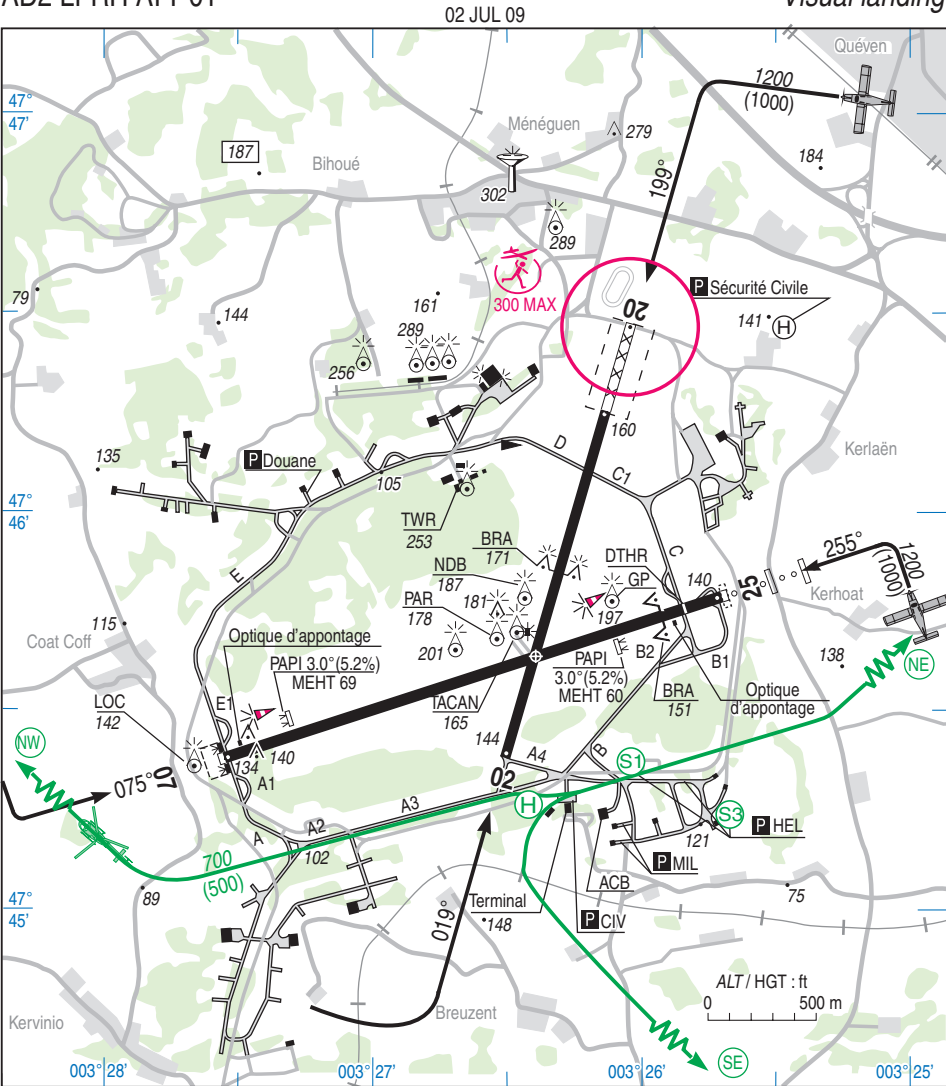
APP : LORIENT Approche/Approach 119.8 - 122.1 - 122.3 - 123.0 - 339.875 - 123.3 (s)

TWR : 122.7 - 386.725 - 119.7 (s)

ILS RWY 25 BH 108.15

Absence ATS : A/A (122.7) GND (SOL) : 119.7





| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 07 25 | 075 255 | 2403 x 45 | Revêtue Paved | 42 RCWT | 2428 2503 | 2428 2503 | 2403 2230 |
| 02 20 | 019 199 | 1670 x 45 | Revêtue Paved | 10 / 13.5 / 28.5 | 2100 1670 | 1670 1670 | 1670 1670 |

Aides lumineuses :
Ligne d'APCH axiale HI RWY 25
HI / BI RWY 07 / 25
BI RWY 02 / 20

Lighting aids :
APCH centre line LIH RWY 25
LIH / LIL RWY 07 / 25
LIL RWY 02 / 20

02 JUL 09

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

AD à usage restreint

Accueil prioritaire au trafic militaire

Accueil au trafic civil, dans la limite des disponibilités de sa capacité physique, et dans les conditions fixées

AD interdit aux planeurs, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires Survol de l'AD interdit au dessous de 1000 ft

Inutilisable hors RWY et TWY

Prudence au roulage en raison nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR

En période d'auto information, intégration dans le circuit de piste faite à 1000 ft AAL puis descente à 700 ft AAL dans le vent arrière

AVIATION MILITAIRE :

PPR obligatoire pour les ACFT MIL auprès de l'OQCLA

Message de demande d'escalpe ou WARNING obligatoire, adressé à :

AERO LANN-BIHOUE (LFRHZPZX)

ACFT français :

avant 1300 (HIV : + 1 h), le jour ouvrable précédent le vol

Aéronefs étrangers :

72 heures ouvrables avant le vol (en tenant informé MARINE PARIS et CECLANT)

AVIATION CIVILE :

Plan de vol obligatoire pour les ACFT non basés

Conditions d'accès :

AD à usage restreint

Autorisation à demander au Commandant d'AD :

02 97 05 41 09 (FAX) - LFRHZPZX (RSFTA)

Préavis :

- Privés français : avant 1300 (HIV : + 1 h), le jour ouvrable précédant le vol

- Privés étrangers : 72 heures ouvrables avant le vol

Dangers à la navigation aérienne

Pas d'information sur obstacles éventuels

RWY 07/25 :

Brins d'arrêt à 250 m entrée de piste QFU 07 et 25, hauteur 9 cm

Présence d'un obstacle (optique d'appontage) à 22 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC)

Antenne LLZ 10 ft ASFC, à 150 m seuil 07, nécessite précaution particulière en approche

RWY 02/20 :

Brin d'arrêt à mi-piste, hauteur 9 cm

ACFT légers : ATT de part et d'autre du brin, longueur utilisable 835 m

General AD operating conditions

AD with restricted use

Priority reception to MIL use

Civilian traffic reception in the available limits of physical capacity, and with fixed rules

AD prohibited for gliders, NORDO ACFT, and towing planes of advertisement panels

Overflight of LORIENT AD prohibited below 1000 ft

Unusable outside RWY and TWY

Caution when taxiing due to numerous cross-roads not all visible from TWR

During A/A period, integration to airfield circuit at 1000 ft AAL then descent to 700 ft AAL to down wind

MILITARY AVIATION:

Compulsory PPR for MIL ACFT to OQCLA

Message to prior agreement intermediate landing or mandatory WARNING, addressed to:

AERO LANN-BIHOUE (LFRHZPZX)

French ACFT:

before 1300 (WIN: + 1 h), the last working day before the flight

Foreign ACFT:

72 opening hours before the flight (MARINE PARIS and CECLANT will be informed)

CIVIL AVIATION:

PLN compulsory for no based ACFT

entering conditions:

AD with restricted use

Prior authorization from AD CDT:

02 97 05 41 09 (FAX) - LFRHZPZX (RSFTA)

PN:

- French private: before 1300 (WIN: + 1 h), the working day before the flight

- Foreign private: 72 opening hours before the flight

Air navigation hazards

No information about obstacles

RWY 07/25:

Arresting cables 250 m from THR 07 and THR 25, height 9 cm

Presence of obstacle (desk landing mirror) at 22 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC)

Particular caution when approaching: LLZ antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR 07

RWY 02/20:

Arresting cable wire at half RWY, height 9 cm

Light ACFT: LDG each side of cable, LDA: 835 m

Consignes particulières / Special instructions

Procédures et consignes particulières

Procédures d'ARR, de DEP et de TRANSIT dans la CTR de LORIENT :

À l'arrivée, l'autorisation de pénétrer dans l'espace aérien de classe D sera demandée à LORIENT APP 5 min avant survol des points d'entrée

Sauf autorisation ou instruction contraire du contrôle, survol des points d'entrée et itinéraires à l'altitude de 1000 ft AMSL (cas particulier sur le transit entre S et SL : 1500 ft AMSL)

«Restriction de survol en CTR»

Eviter le survol d'un élevage de gibiers situé dans le 108° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N 003°10'24"W)

VFR Spécial

Intentions de vol obligatoires par téléphone auprès du BDP 30 min avant un départ en cas de VFR spécial

Les itinéraires à suivre sont ceux définis pour les vols VFR à l'intérieur de la CTR

La proximité du transit côtier pouvant occasionner des interférences avec les phases de DEC ou d'ATT des ACFT en IFR ou assimilés, des attentes pourront être imposées

Procedures and special instructions

ARR, DEP and TRANSIT procedures within CTR LORIENT:

At ARR, ask for CLR in espace D to LORIENT APP 5 min prior overflying entering points

Except otherwise instructed by ATC, overflight of entering points and routings at altitude to 1000 ft AMSL (particular case over transit routing between S and SL: 1500 ft AMSL)

«Restriction for overflying within CTR»

Avoid the overflight of 47°42'51"N 003°10'24"W (intensive battery farming located in 108°/LOR, near the border area and close to the pond)

Special VFR

Flight intention mandates by phone to BDP 30 min before departure in case of special VFR

Routings to be followed are those defined for VFR flights inside CTR

Proximity coastal transit may cause interference with take-off and landing phases when ACFT are in IFR or assimilated, in this case holdings could be imposed

| Pas de vol IFR ou assimilé en cours / NO IFR flights or assimilated in progress | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------------|--------|---------------------|
| VIS | AVIONS AEROPLANES | La plus élevée des deux valeurs | 1500 m | ou 30 sec de vol |
| | HELICOPTERES HELICOPTERS | The highest of the two values | 800 m | or 30 sec of flight |

| Vols IFR ou assimilé en cours / IFR flights or assimilated in progress | | | | |
|--|-----|--------|--------------------|---------|
| AVIONS AEROPLANES | VIS | 5000 m | PLAFOND CEILING | 1000 ft |
| HELICOPTERES HELICOPTERS | | 2000 m | | 500 ft |

02 JUL 09

Consignes particulières / Special instructions

Activités particulières

AEM : SAM-DIM-JF : LS - CS

Voltage (NR 6366) : Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur ARP

LS-CS - 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL

Selon protocole unique Délégation Bretagne, CRNA Ouest, Région Maritime Atlantique

Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bretagne

Information des usagers :

LORIENT APP (HOR ATS) et BREST ACC / FIC

A / A 122.7 (LORIENT et BREST FIC fermés)

Special activities

AEM : SAT-SUN-HOL: SR - SS

Aerobatics (NR 6366): reveted RWY 07/25 axis, length 3000 m centered on ARP

SR-SS - 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL

According to only protocol Bretagne Delegation, ACC West, Atlantic Coastal Area

Activity reserved to pilots authorized by Delegation Bretagne

Users information:

LORIENT APP (HOR ATS) and BREST ACC / FIC

A / A 122.7 (LORIENT and BREST FIC closed)

Points de compte rendu / Reporting points

| | | |
|----|------------------------|--|
| W | 47°51'30"N 003°45'00"W | PONT AVEN |
| WL | 47°48'00"N 003°35'00"W | CLOHARS-CARNOET |
| SL | 47°41'50"N 003°27'00"W | POINTE DU TALUT |
| EL | 47°43'10"N 003°20'50"W | Anse de PORT LOUIS |
| E | 47°40'35"N 003°12'00"W | Pont LOROIS LOROIS bridge |
| NW | 47°51'55"N 003°32'30"W | Pont ferroviaire, SE de QUIMPERLE Railway bridge, SE of QUIMPERLE |
| S | 47°38'40"N 003°27'00"W | PORT TUDY (GROIX) |
| NG | 47°48'21"N 003°27'33"W | Echangeur de GUIDEL sur la N165 GUIDEL crossroads on N165 |
| NL | 47°49'48"N 003°20'15"W | Carrefour ST SEVERIN ST SEVERIN crossroads |
| N | 47°55'00"N 003°20'50"W | Carrefour D769/D2, Ouest PLOUAY Crossroads D769/D2, West PLOUAY |

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de communication au départ:

après DEC, afficher A/7600 au tranpondeur, se conformer à la CLR de DEP pour sortir de la CTR

Panne de communication à l'arrivée:

a) afficher A/7600

b) hors CTR ne pas pénétrer

c) dans la CTR, quitter sans couper les axes 07/25 en évitant le circuit d'AD

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure on departure :

after take-off , squawk A/7600, follow the CLR of DEP to leave CTR

Radio communication failure on arrival :

a) Squawk A/7600

b) out CTR do not enter

c) within CTR, go out without cutting the 07/25 axis to avoid AD circuit

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve

1 - Situation / Location : 5 km WNW LORIENT (56-MORBIHAN)

2 - ATS : LUN-VEN : 0600-2100 et O/R 1 h

SAM-DIM-JF : 0600-1100 et 1300-2100

MON-FRI: 0600-2100 and O/R 1 h

SAT-SUN-HOL: 0600-1100 and 1300-2100

Service de contrôle / CTL service:

Seuls les vols commerciaux réguliers et les vols militaires bénéficient du contrôle d'APP et du contrôle d'AD en dehors des HOR ATS publiés

Out of ATS HOR published, APP CTL and AD CTL reserved only for the regular commercial flights and the MIL flights

Le service du contrôle d'APP n'est pas assuré au profit de l'aviation commerciale non régulière du LUN au VEN de 2100 à 0600 et le WE en l'absence de vols militaires ou commerciaux réguliers

Cette mesure implique que la TMA 1 LORIENT n'est pas activée dans ces créneaux

From MON to FRI, from 2100 to 0600 and during WE when there are no MIL flight or regular commercial flight, APP CTL is not assured for non regular commercial aviation

TMA 1 LORIENT must not be activated during these slots

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé avec limitations: uniquement pour ACFT basés

Approved with limitations : only for home based ACFT

4 - Gestionnaire / Managing authority : Ministère de la Défense (FNF)

Lorient Défense

Mr le Capitaine de Vaisseau

Commandant l'Aéronautique Navale de LANN-BIHOUE

BP 92222

56998 - LORIENT CEDEX

☎ 02 97 12 90 00 (STD) 02 97 12 90 25 - 931 77 29 025 (CLA)

5 - AVA : Délégation territoriale / *Territorial representative* : Bretagne Basse-Normandie (voir / see GEN)

6 - BDP/BIA : HOR ATS/HOR ATS ☎ 02 97 12 90 33 - 831 77 29 033 - FAX BIA : 02 97 12 91 26

BRIA de rattachement / Attaching BRIA: NANTES (voir / see GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : NIL

8 - MET : VFR : voir / see GEN VAC

IFR - MIL :

Station : 0500-2100

☎ 02 97 05 31 72 (CIV) - 02 97 12 90 31 - 831 77 29 031 (MIL) - 02 97 05 30 37 (FAX)

9 - Douanes, Police / Customs, Police : O/R avant 1400 le dernier JO précédant le vol

O/R before 1400 the last working day before the flight

10 - AVT : Carburants : F18 (100LL) - F35 (JET A1)

Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du Service des Essences des Armées

All products consigned in the GTP manual of the SEA

HOR ATS

11 - SSIS (SSLIA) : OACI : 6 - OTAN : 6

12 - Lutte aviaire / Bird control : 1 véhicule équipé lutte aviaire - Moyens pyrotechniques - Canons - Fauconnier

1 bird control vehicle - Pyrotechnics - Gas cannons - Falconer

02 JUL 09

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NT12 : ATL2 - E121 - E2C - FA50

15 - ACB : de la région de LORIENT / *from the LORIENT area* - ☎ 02 97 86 00 34

16 - Transports / *Transports* : Cars MIL selon HOR de travail
MIL buses depending on working HOR
Taxis - autocars - location de véhicules
Taxis - buses - rental cars

17 - Hôtel, restaurants : MIL: Sur AD / *On AD*
CIV: A proximité / *In the vicinity*

18 - Divers / *Miscellaneous* : Chambre de commerce : sur AD ☎ 02 97 87 21 50
21, quai des Indes - 56100 LORIENT - ☎ 02 97 02 40 00
HOR de la chambre de commerce (HIV : + 1 h)
LUN-VEN : 0330-1730 / 1900-2030
SAM : 0330-1430
DIM : 0945-1730 / 1930-2030
HOR of CCI (WIN: + 1 h)
MON-FRI: 0330-1730 / 1900-2030
SAT: 0330-1430
SUN: 0945-1730 / 1930-2030