

AD 2.LFTH		
AD 2 LFTH APP 01	AD 2 LFTH ATT 01	AD 2 LFTH TXT 01
AD 2 LFTH TXT 02	AD 2 LFTH TXT 03	AD 2 LFTH TXT 04

APPROCHE A VUE

Visual approach


Usage restreint

Restricted use

22 OCT 09

HYERES LE PALYVESTRE

AD2 LFTH APP 01

	ALT AD : 7 (1 hPa) LAT : 43 05 50 N LONG : 006 08 46 E	LFTH VAR : 0° (05)
---	---	-------------------------------------

APP : TOULON Approche/Approach 126.325 - 118.825 (1)

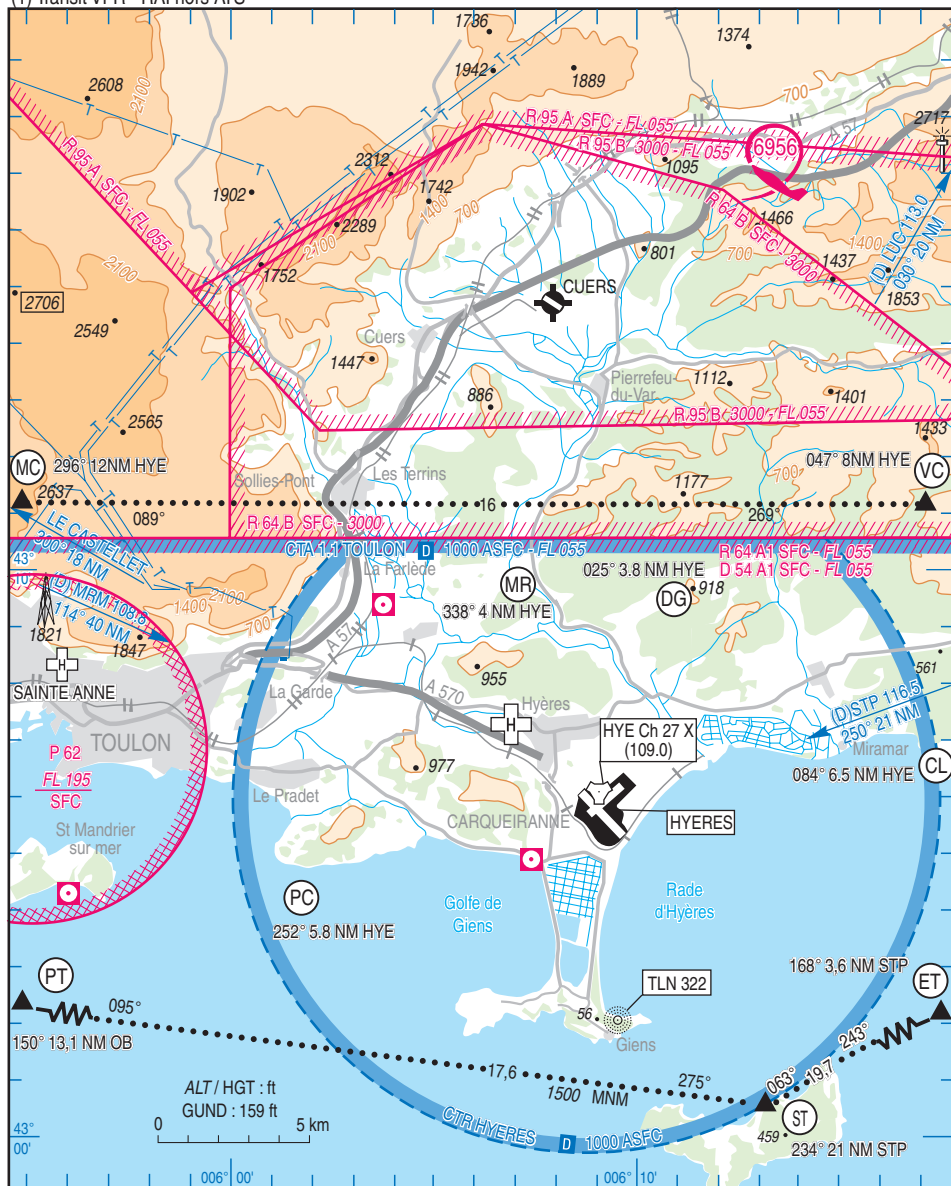
VDF : 126.325 - 118.825

TWR : 121.0 - 121.8(s)

GND (SOL) : 121.8

ATIS : 129.650

(1) Transit VFR - RAI hors ATS

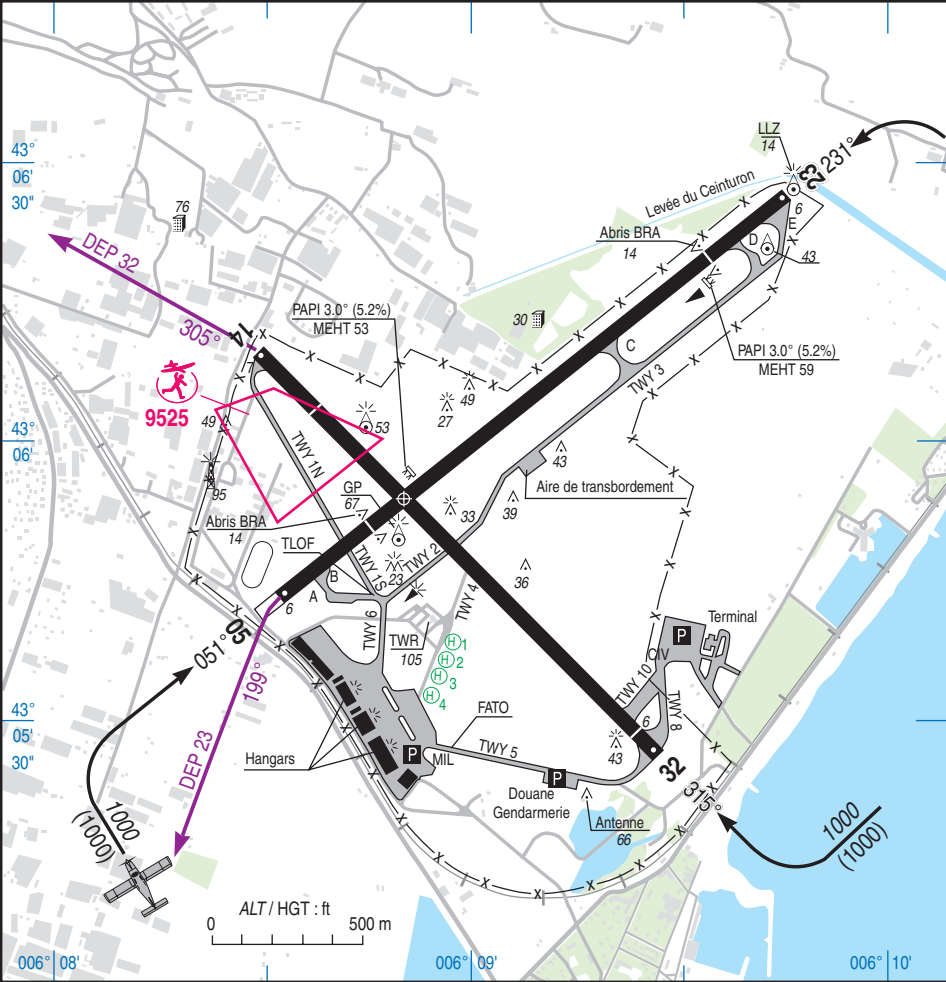


DIRCAM

AMDT 12/09 CHG : Suppression aéromodélisme.

©

22 OCT 09



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	051 231	2120 x 45	Revêtue Paved	48 F/C/W/T	2120 2120	2120 2232	1902 2120
14 32	135 315	1902 x 50	Revêtue Paved	45 F/C/W/T	1902 1902	1902 1902	1621 1793

Aides lumineuses :
HI RWY 05/23 - BI RWY 14/32

Lighting Aids :
LIH RWY 05/23 - LIL RWY 14/32

09 APR 09

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint
Accueil prioritaire au trafic militaire
Accueil au trafic civil, dans la limite des disponibilités de sa capacité physique, et dans les conditions fixées
Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 450 m (1500 ft ASFC)
PPR obligatoire case 18 du PLN pour les ACFT MIL, obtenu par message ou FAX au 04 94 12 46 06
Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD
RWY 14 : ATT interdit sauf accord du CDT de l'AD en cas d'indisponibilité RWY 05/23
Mise en route après accord de la TWR

Pour ACFT CIV :

Utilisable de 0630 à 2300 loc dans les créneaux horaires des ACFT de transport public réguliers, pour des vols IFR effectués à l'intérieur de l'espace économique européen et la SUISSE répondant aux caractéristiques suivantes :

- ACFT : masse > 5,7 t ou 10 pax ;
- HEL : masse > 2,7 t ou 6 pax ;
- HEL : masse < 2,7 t, uniquement pour le transport des pax en correspondance des ACFT utilisant le terrain

Les demandes d'autorisation sont à adresser à la chambre de commerce et d'industrie du Var (FAX : 04 94 57 01 83 ou TLNAPXH) pendant les HOR ATS avec les préavis suivants :

vols réguliers :

- des compagnies appartenant à l'espace C.E et la SUISSE : 1 semaine

vols non réguliers :

- 4 h pour un exploitant de l'espace C.E et de la SUISSE en provenance d'un AD Français
- 24 h pour un exploitant de l'espace C.E et de la SUISSE en provenance d'un AD communautaire à caractère international
- 48 h dans les autres cas

PLN IFR obligatoire

Contacteur TOULON OPS 131.550 avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare

Pour tous vols CIV à destination de HYERES LE PALYVESTRE, rajouter au PLN l'adresse RSFTA LFTHXHAX

Pour ACFT MIL :

Restrictions d'utilisation pour réacteurs de combat MIL

- LDG soumis à accord du directeur d'AD
- LDG interdit du 01/07 au 31/08

General AD operating conditions

AD with restricted use
Priority reception to MIL use
Civilian traffic reception in the available limits of physical capacity, and with fixed rules
Overflight of AD is prohibited H24 below 450 m (1500 ft ASFC)
Compulsory PPR mentioned in FPL field 18 for MIL ACFT, given by message or FAX at 04 94 12 46 06
The afterburning is prohibited except derogation given by AD CDT
RWY 14: LDG prohibited except AD CDT agreement if RWY 05/23 is not available
Starting after TWR authorization

For CIV ACFT:

Usable from 0630 AM to 1100 PM local time during the slots of regular public airliner ACFT for IFR flights within the European Economic Community space and SWITZERLAND, with the following features:

- ACFT: weight > 5,7 t or 10 pax;
- HEL: weight > 2,7 t or 6 pax;
- HEL: weight < 2,7 t, only to transport pax flying with ACFT using the airfield

The authorization requests have to be sent to chamber of commerce and industry of Var (FAX : 04 94 57 01 83 or TLNAPXH) during ATS HOR with the following PN:

regular flights:

- 1 week for companies belonging to the C.E space and SWITZERLAND

Unregular flights:

- 4 h for a manager of the C.E and SWITZERLAND incoming from a French AD
- 24 h for a manager of the C.E and SWITZERLAND incoming from a AD of the community with an international purpose
- 48 h in the other cases

IFR FPL compulsory

Radio contact with TOULON OPS 131.550 before moving on the AD PRKG

For CIV flights to HYERES LE PALYVESTRE, FPL shall be sent to LFTHXHAX

For MIL ACFT:

Jets combat ACFT restrictions

- LDG agreement mandatoty by ATC
- LDG prohibited from 01 JUL to 31 AUG

Consignes particulières / Special instructions

Survol interdit de LA LONDE, HYERES (ville, port et installations), l'AYGUADE, LES SALINS, GIENS
Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 doit être utilisée de préférence à RWY 14/32 chaque fois que les conditions MET le permettent
Prendre connaissance de l'ATIS (129.650) avant de contacter les services de contrôle

Procédures et consignes particulières

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft
Circuits en vol avion: HJ 1000 ft AAL, HN 1500 ft AAL
Circuits en vol HEL: 800 ft

Procédures de DEP :

DEC RWY 23 : en fin de bande RM 199 impératif, les ACFT doivent survoler à au moins 21 ft une route située à 180 m de l'extrémité RWY 23
DEC RWY 05 : monter 1000 ft dans l'axe puis mise de cap
DEC RWY 32 : en fin de bande suivre RM 305

TRANSIT VFR :

Contacteur TOULON APP 118.825

*Overflight forbidden of LA LONDE, HYERES (town, port and facilities), l'AYGUADE, LES SALINS, GIENS
In order to reduce noise nuisances, RWY 05/23 must be used instead of RWY 14/32 for TKOF, whenever MET conditions allow it
Look into ATIS (129.650) prior contacting the ATC units*

Procedures and special instructions

HEL: DEP 500 ft - ARR 800 ft
ACFT circuits at 1000 ft AAL (HJ), 1500 ft AAL (HN)
HEL circuits at 800 ft

DEP procedures:

TKOF RWY 23: at the end of the strip, left turn compulsory
MR 199, ACFT have to overfly at MIN 21 ft a road located at a distance of 180 m from the end of the RWY 23
TKOF RWY 05: climb 1000 ft straight ahead before turning
TKOF RWY 32: at the end of the RWY follow MR 305

VFR TRANSIT:

Contact TOULON APP 118.825

Points de compte rendu / Reporting points		
MC	43°11'14"N - 005°54'04"E	MONT CAUME
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	VALCROS
ET	43°09'41"N - 006°37'05"E	CAP LARDIER
ST	43°00'48"N - 006°12'59"E	POINTE LEQUIN - ILES DE PORQUEROLLES
PT	43°02'30"N - 005°49'00"E	CAP SICIE
WT	43°09'39"N - 005°36'19"E	CAP DE L'AIGLE
CL	43°06'37"N - 006°17'41"E	CAP DE LEOUBE
DG	43°09'28"N - 006°11'01"E	CHAPEAU DE GENDARME
MR	43°09'46"N - 006°06'57"E	MONT REDON
PC	43°04'14"N - 006°01'18"E	POINTE DE CARQUEIRANNE

VFR spécial

ACFT VIS : 3 km plafond : 1000 ft
HEL VIS : 800 m hors nuages

VFR de nuit

Agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par le CDT de l'AD)

Activités particulières

AEM (NR 9525) . Vols radiocommandés . SFC à 700 ft
ASFC . SAM, DIM et JF : HJ suivant protocole

Special VFR

ACFT VIS : 3 km ceiling : 1000 ft
HEL VIS : 800 m out of clouds

Night VFR

Approved with limitations (reserved to pilots authorized by AD CDT)

Special activities

AEM (NR 9525). Remote piloted flights. SFC to 700 ft
ASFC. SAT, SUN and HOL: HJ according to protocol

25 SEP 08

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve**Non DGAC** information in this document is communicated with all reserve**1 - Situation / Location** : 3 km SE HYERES (83-VAR)**2 - ATS** : LUN-VEN : 0530-1430

SAM-DIM-JF : O/R 1 h

MON-FRI: 0530-1430

SAT-SUN-HOL: O/R 1 h

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé avec limitations / *Approved with limitations***4 - Gestionnaire / Managing authority** : Ministère de la Défense (FNF)

BAN HYERES - BP200 - 83800 TOULON ARMEES

FAX : 04 94 12 46 06 - 04 94 12 45 70 - 831 734 43 07 (CLA)

CCIV - Aéroport de TOULON

Boulevard de la Marine - 83400 HYERES

☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 57 01 83

5 - AVA : Délégation territoriale / *Territorial representative* : COTE D'AZUR (voir / *see* GEN)**6 - BDP/BIA** : HOR ATS ☎ 04 94 12 45 00 poste 44507**BRIA de rattachement / Attaching BRIA**: NICE (voir / *see* GEN)**7 - Préparation du vol / Flight preparation** : NIL**8 - MET** : VFR : voir / *see* GEN VACIFR : voir / *see* GEN IAC

HOR ATS

MIL ☎ 04 94 12 46 89 - 04 94 12 45 06 - FAX : 04 94 12 46 40

9 - Douanes, Police / Customs, Police : O/R**10 - AVT** : Carburants / *Fuel*: F18 - F34 (MIL)Lubrifiants / *Oil*: O135 - O138 - O147 - O150 - O159 - autres lubrifiants / *others Oil*: O/R (voir GTP)Autres / *Others*: H515 - C630

MIL : HOR ATS

CIV : 0400-1900, O/R la veille

*CIV: 0400-1900, O/R the day before***11 - SSLIA** : OACI : 7 - OTAN : 7 **12 - Lutte aviaire / Bird control** : Oui / *yes***13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL**14 - Réparations / Repairs** : NIL**15 - ACB** : NIL**16 - Transports / Transports** : Cars MIL selon HOR de travail

Taxis, cars de lignes régulières, voitures de location, gare SNCF à 3 km

*Mil buses depending on working HOR**Taxis, buses, renting cars, station at 3 km*

17 - Hôtel, restaurants : Sur AD : MIL seulement

On AD: MIL only

A proximité : hôtels, restaurants

In the vicinity: hotels, restaurants

18 - Divers / Miscellaneous : Assistance pour ACFT et HEL d'affaires par une compagnie basée autorisée

Assistance for business ACFT and HEL by an approved based company