

AD 2.LFMP		
AD 2 LFMP SUM	AD 2 LFMP TEXT	AD 2 LFMP ARC
AD 2 LFMP AMSR	AD 2 LFMP SID 1	AD 2 LFMP SID 1 a
AD 2 LFMP SID 2	AD 2 LFMP SID 2 a	AD 2 LFMP STAR 1

PERPIGNAN RIVESALTES
LFMP

Sommaire / Summary

Objet Subject	Page ou carte Page or chart
Sommaire <i>Summary</i>	AD2 LFMP SUM
Consignes générales <i>General rules</i>	AD2 LFMP TEXT
Carte régionale <i>Area chart</i>	AD2 LFMP ARC
SID	AD2 LFMP SID 1 > SID 2
STAR	AD2 LFMP STAR

PERPIGNAN RIVESALTES

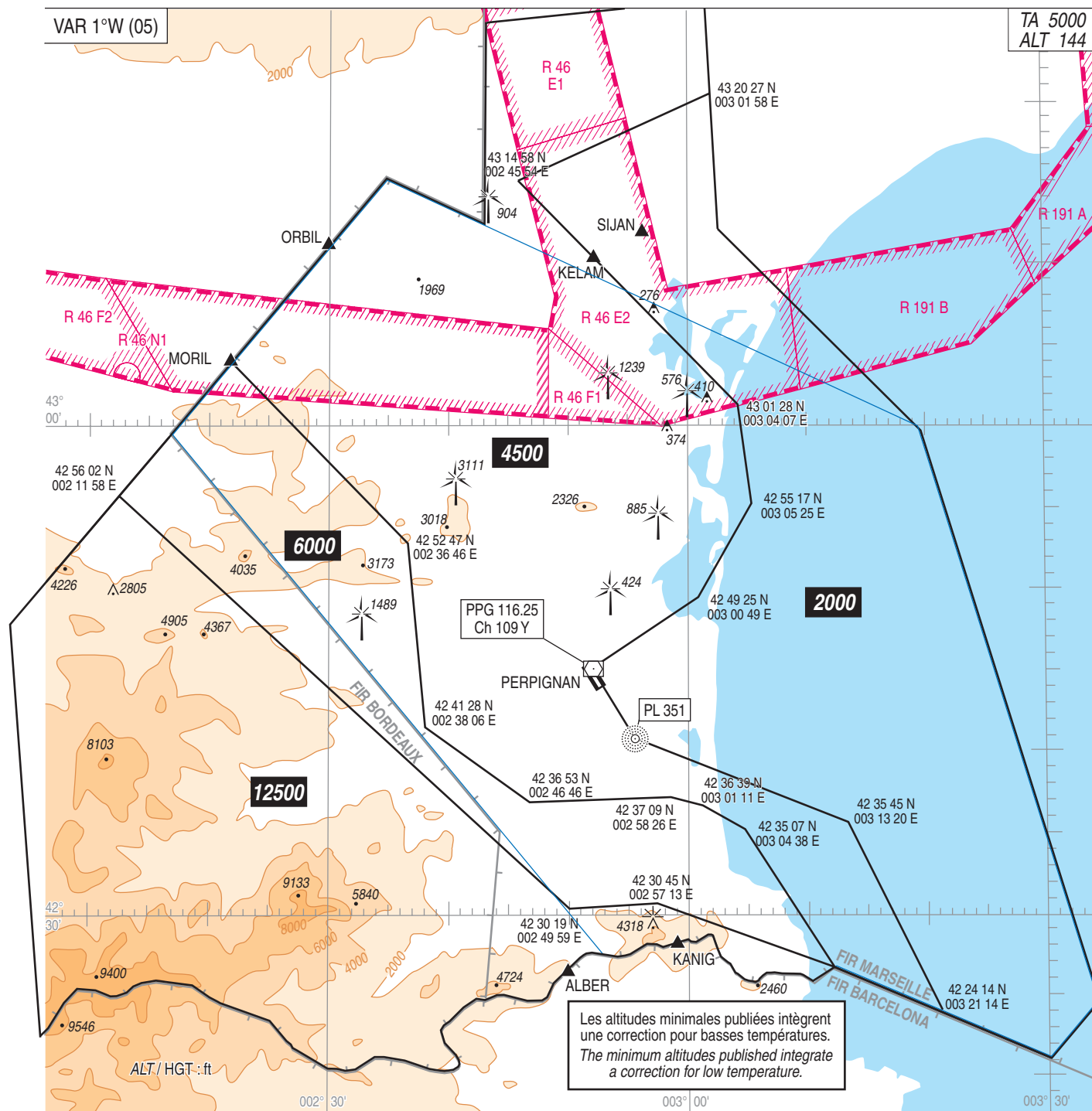
1	ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIEENNE :	1	AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL :
1.1	MARSEILLE ACC assure le service du contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA de PERPIGNAN.	1.1	MARSEILLE ACC provides air traffic control services within PERPIGNAN TMA.
1.2	PERPIGNAN APP assure par délégation de MARSEILLE ACC les services de la circulation aérienne dans le volume de TMA suivant : Limites latérales : totalité de la TMA. Limites verticales : plancher de la TMA/FL115.	1.2	The following airspace, delegated by MARSEILLE ACC, will be ensured by PERPIGNAN APP air traffic control services : Lateral limits : the whole of the TMA. Vertical limits : lower limit of the TMA/FL115.
2	CALAGE ALTIMETRIQUE : - Altitude de transition: 5000 ft - Le niveau de transition est calculé par PERPIGNAN APP pour l'ensemble de la TMA.	2	ALTIMETER SETTING: - The transition altitude (TA) is 5000 ft. - The transition level (TL) is calculated by PERPIGNAN APP for the whole TMA.
3	PROCEDURES :	3	PROCEDURES :
3.1	Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA	3.1	IFR routes within the TMA
3.1.1	Transit : les survols transitent par les AWY R17, J27, A27, B384 (cf. carte) et seront effectués sous le contrôle de l'organisme chargé du contrôle tel que précisé au § 1.	3.1.1	Transit : overflights must transit using AWY R17, J27, A27, B384 (see chart) and will be under the supervision of the ATC organism as defined in paragraph 1.
3.1.2	Arrivées et départs : cf. cartes	3.1.2	Inbound and outbound flights : see charts.
3.2	Transfert de communication	3.2	Transfert communication
3.2.1	Les aéronefs en IFR traversant la zone de délégation seront transférés en communication à PERPIGNAN APP par MARSEILLE ACC.	3.2.1	Radiocommunication of IFR flights crossing the delegated area will be transferred to PERPIGNAN APP by MARSEILLE ACC.
3.2.2	Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef au plus tard une minute après réception de l'instruction de changement de fréquence.	3.2.2	Frequency changes must only take place when instructed by the ATC organism in charge of the ACFT at the latest one minute after been instructed to do so.
4	PANNE DE COMMUNICATION :	4	RADIO FAILURE:
4.1	Les aéronefs équipés de transpondeur devront afficher le code 7600.	4.1	ACFT equipped with transponder should have to set up code 7600.
4.2	Arrivées Voir carte AD2 LFMP STAR.	4.2	Inbound flights See chart AD2 LFMP STAR.
4.3	Départs Voir carte AD2 LFMP SID1 (RWY 15) et SID2 (RWY 33).	4.3	Outbound flights See chart AD2 LFMP SID1 (RWY 15) and SID2 (RWY 33).
5	SERVICE RADAR Marseille ACC et PERPIGNAN APP disposent des fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar. PERPIGNAN APP est habilité à utiliser les fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte dans les espaces qui lui sont délégués.	5	RADAR SERVICES MARSEILLE ACC and PERPIGNAN APP provides radar surveillance, radar assistance and radar vectoring functions. PERPIGNAN APP uses radar surveillance, radar assistance and radar vectoring functions to provide control service, flight information and alert within the delegated airspaces.

ACC		Fréquence des secteurs/ <i>Sectors frequency</i>
FIS	PERPIGNAN Information	120.750
ATIS	PERPIGNAN	127.875
APP	PERPIGNAN Approche/ <i>Approach</i>	120.750
TWR	PERPIGNAN Tour/ <i>Tower</i>	118.3

This is a detailed aeronautical chart of the Perpignan region in France. The chart includes the following elements:

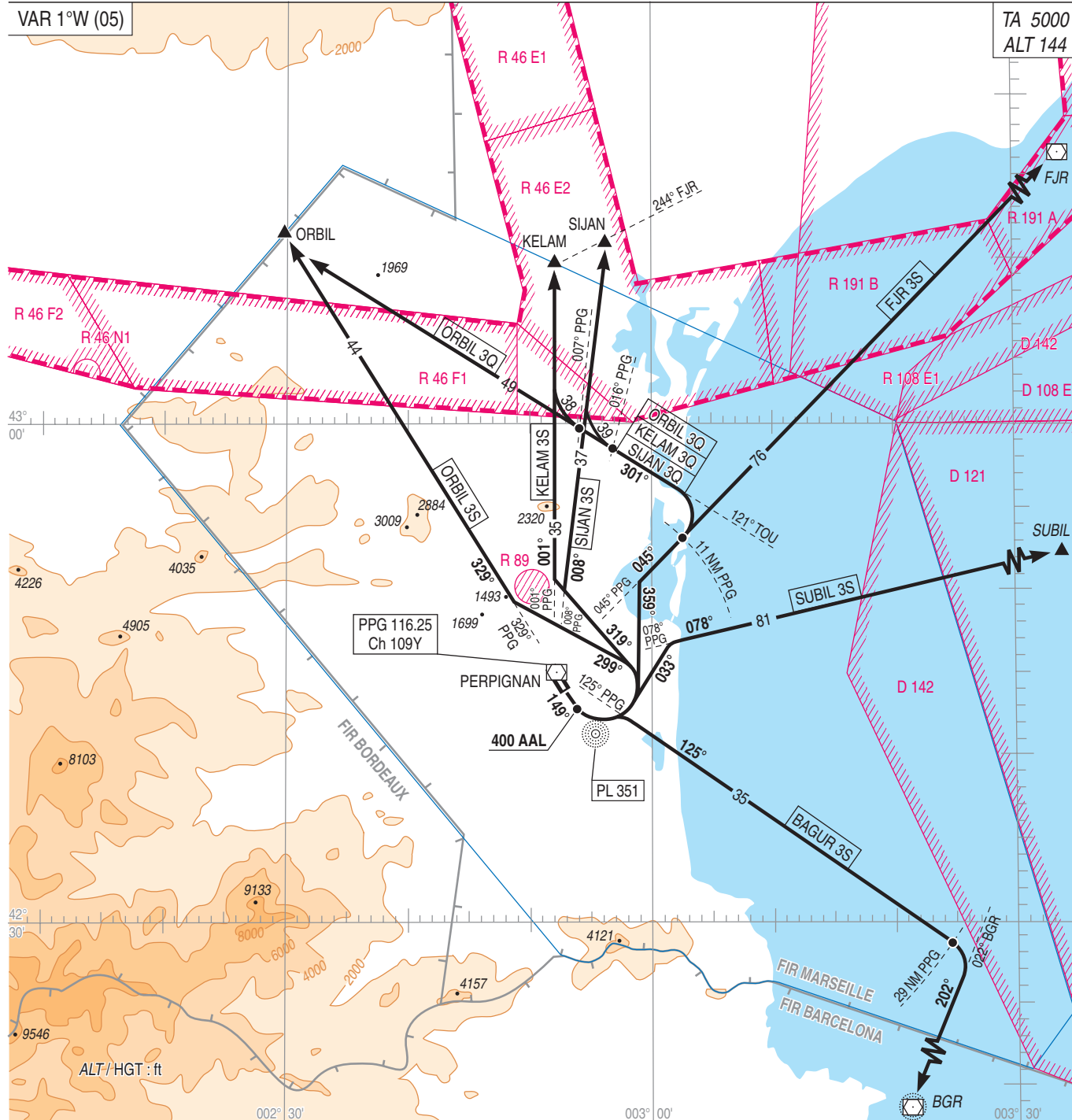
- Geographical Features:** The Mediterranean Sea is to the east, and the Pyrenees mountains are to the south. Major cities like Toulouse, Montpellier, and Perpignan are labeled.
- Flight Information:**
 - TERMS:** TMA (Terminal Manoeuvring Area), SIV (Service Information), CIR (Circuit), FIR (Flight Information Region), and ML (Minimum Landing).
 - Altitudes:** Various altitudes are marked, including 1000, 1500, 2000, 3000, and 5500 feet.
 - Distances:** Distances between various points are indicated, such as 128.025 and 128.850.
- Navigation Aids:**
 - GRN (Ground Reference Network):** Indicated by a square symbol with a dot.
 - BGR (Base Reference Grid):** Indicated by a square symbol with a cross.
- Other Symbols:**
 - VAR 1° W (05):** Variable magnetic variation.
 - TA 5000:** True Airspeed 5000.
 - CS 345:** Communication frequency.
 - MONIX:** A specific location or point of interest.
 - CARCASSONNE:** A nearby city.
 - ORBIT:** A specific location or point of interest.
 - LEZIGNAN:** A nearby town.
 - KELAM:** A nearby town.
 - SILVAN:** A nearby town.
 - BEZIERS:** A nearby town.
 - FJR:** A specific location or point of interest.
 - ALBER:** A nearby town.
 - KANIG:** A nearby town.
 - SUBIL:** A nearby town.

PERPIGNAN Tour/Tower : 118.3
PERPIGNAN Approche/Approach : 120.750



PERPIGNAN RIVESALTES
SID RWY 15
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS PERPIGNAN : 127.875
TWR PERPIGNAN Tour/Tower : 118.3
APP PERPIGNAN Approche/Approach : 120.750



PERPIGNAN RIVESALTES

SID RWY 15

(Protégés pour / Protected for CAT A, B C, D)

ORBIL 3S (1)	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 299° pour intercepter et suivre le radial 329° PPG (RM 329°) vers ORBIL (pente théorique 3,9 % déterminée par relief 1 493 ft).	ORBIL 3S (1)	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 299° to intercept and follow QDR 329° PPG (MAG track 329°) to ORBIL (theoretical climb gradient of 3.9% determined by relief of ALT 1493 ft).
KELAM 3S (2)	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 319° pour intercepter et suivre le radial 001° PPG (RM 001°) vers KELAM (pente théorique 3,8 % déterminée par relief 2 320 ft).	KELAM 3S (2)	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 319° to intercept and follow QDR 001° PPG (MAG track 001°) to KELAM (theoretical climb gradient of 3.8% determined by relief of ALT 2320 ft).
SIJAN 3S (2)	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 319° pour intercepter et suivre le radial 008° PPG (RM 008°) vers SIJAN (pente théorique 3,8 % déterminée par relief 2 320 ft).	SIJAN 3S (2)	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 319° to intercept and follow QDR 008° PPG (MAG track 008°) to SIJAN (theoretical climb gradient of 3.8% determined by relief of ALT 2320 ft).
ORBIL 3Q	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 359° pour intercepter et suivre le radial 045° PPG (RM 045°). A 11 NM PPG, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le radial 121° TOU (RM 301°) vers ORBIL.	ORBIL 3Q	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 359° to intercept and follow QDR 045° PPG (MAG track 045°). At 11 NM PPG, turn left to intercept and follow QDR 121° TOU (MAG track 301°) to ORBIL.
KELAM 3Q	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 359° pour intercepter et suivre le radial 045° PPG (RM 045°). A 11 NM PPG, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le radial 121° TOU (RM 301°). Au franchissement du radial 007° PPG, tourner à droite pour rejoindre et suivre le radial 001° PPG (RM 001°) vers KELAM.	KELAM 3Q	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 359° to intercept and follow QDR 045° PPG (MAG track 045°). At 11 NM PPG, turn left to intercept and follow QDR 121° TOU (MAG track 301°). Crossing QDR 007° PPG, turn right to intercept and follow QDR 001° PPG (MAG track 001°) to KELAM.
SIJAN 3Q	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 359° pour intercepter et suivre le radial 045° PPG (RM 045°). A 11 NM PPG, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le radial 121° TOU (RM 301°). Au franchissement du radial 016° PPG, tourner à droite pour rejoindre et suivre le radial 008° PPG (RM 008°) vers SIJAN.	SIJAN 3Q	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 359° to intercept and follow QDR 045° PPG (MAG track 045°). At 11 NM PPG, turn left to intercept and follow QDR 121° TOU (MAG track 301°). Crossing QDR 016° PPG, turn right to intercept and follow QDR 008° PPG (MAG track 008°) to SIJAN.
FJR 3S	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 359° pour intercepter et suivre le radial 045° PPG (RM 045°) vers FJR.	FJR 3S	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 359° to intercept and follow QDR 045° PPG (MAG track 045°) to FJR.
SUBIL 3S	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche RM 033° pour intercepter et suivre le radial 078° PPG (RM 078°) vers SUBIL.	SUBIL 3S	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left MAG track 033° to intercept and follow QDR 078° PPG (MAG track 078°) to SUBIL.
BAGUR 3S	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le radial 125° PPG (RM 125°). A 29 NM PPG, tourner à droite pour rejoindre et suivre le radial 022° BGR (RM 202°) vers BGR.	BAGUR 3S	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow QDR 125° PPG (MAG track 125°). At 29 NM PPG, turn right to intercept and follow QDR 022° BGR (MAG track 202°) to BGR.
(1)	Le franchissement avec une marge verticale de 500 ft de la zone de vol à basse altitude R46 F1 nécessite le maintien d'une pente minimale de 3,6 % jusqu'à 4200 ft.	(1)	The overflying of low altitude flight area R46 F1 with a 500 ft vertical separation imposes the minimum slope of 3,6% until 4200 ft.
(2)	Le franchissement avec une marge verticale de 500 ft de la zone de vol à basse altitude R46 F1 nécessite le maintien d'une pente minimale de 3,9% jusqu'à 4200 ft.	(2)	The overflying of low altitude flight area R46 F1 with 500 ft vertical separation imposes the minimum slope of 3,9% until 4200 ft

PANNE DE COMMUNICATION :

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

En VMC : faire demi-tour vers l'AD.**En IMC :** poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.**NOTE :** dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

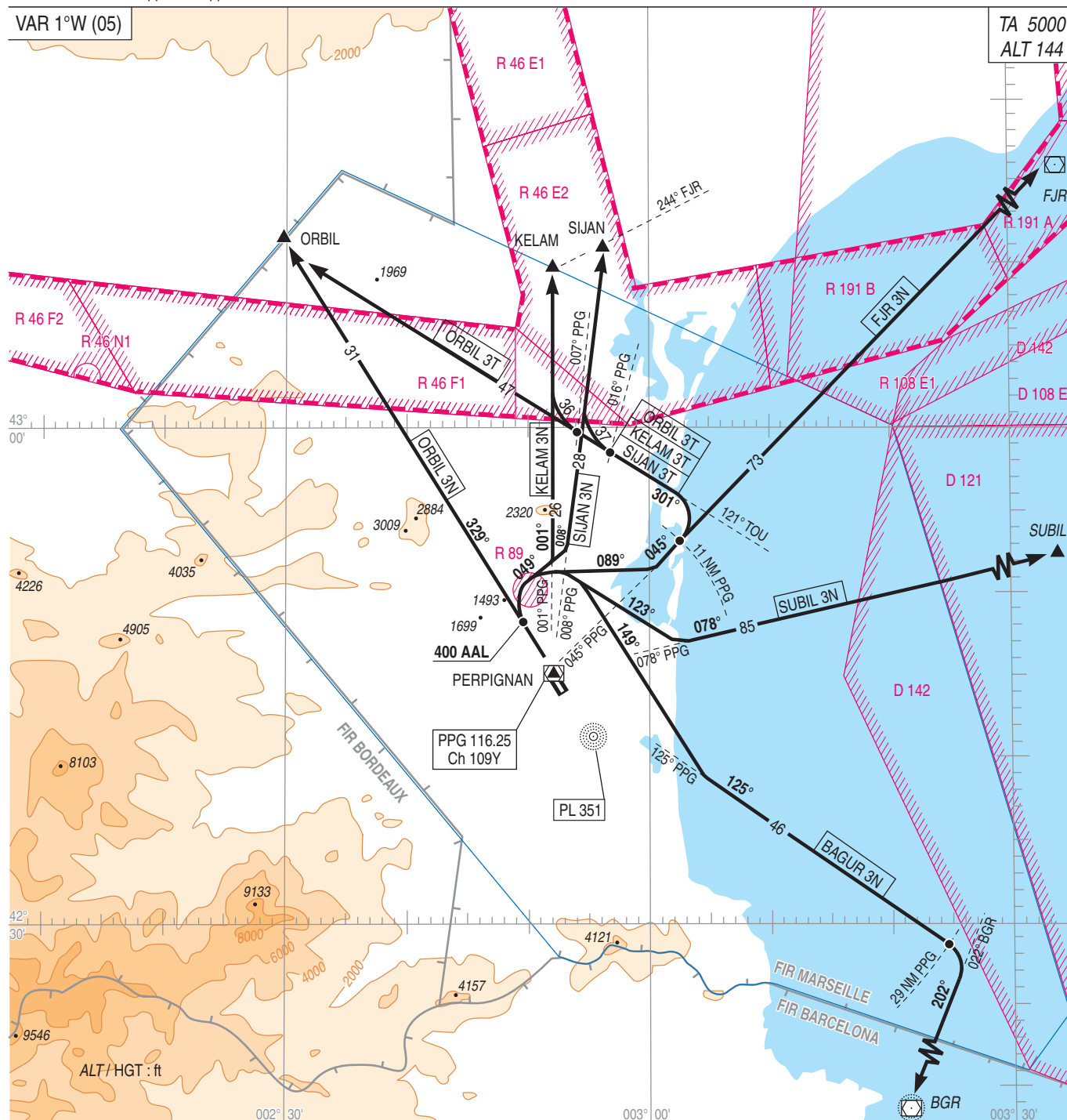
RADIOCOMMUNICATION FAILURE:

Comply with the procedure defined in the national regulation.

In VMC: Make a half-turn to rejoin the departure aerodrome.**In IMC:** Keep on flying to the limits of TMA according to the departure route at the last assigned FL and then climb up to cruising level.**NOTA:** In case of last assigned FL is not compatible with the minimal safety altitude, keep on climbing toward cruising level.

ATIS	PERPIGNAN :	127.875
TWR	PERPIGNAN Tour/ <i>Tower</i> :	118.3
APP	PERPIGNAN Approche/ <i>Approach</i> :	120.750

VAR 1°W (05)



PERPIGNAN RIVESALTES

SID RWY 33

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ORBIL 3N (1)	: Suivre le radial 329° PPG (RM 329°) vers ORBIL (pente théorique 5,5 % déterminée par relief 1 493 ft). Montée initiale moindre bruit réacteurs, maintenir le régime de décollage jusqu'à 1500 ft AAL puis poussée montée vitesse V2 + 10 kt jusqu'à 3000 ft.	ORBIL 3N (1)	: Follow QDR 329° PPG (MAG track 329°) to ORBIL (theoretical climb gradient of 5.5% determined by relief of ALT 1493 ft). Initial climb gradient noise abatement jet engines, maintain take-off power until 1500 ft AAL then power climbing speed V2 + 10 kt until 3000 ft.
KELAM 3N (2)	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 049° pour intercepter et suivre le radial 001° PPG (RM 001°) vers KELAM (pente théorique 4,6 % déterminée par relief 2 320 ft).	KELAM 3N (2)	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG track 049° to intercept and follow QDR 001° PPG (MAG track 001°) to KELAM (theoretical climb gradient of 4.6% determined by relief of ALT 2320 ft).
SIJAN 3N (2)	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 049° pour intercepter et suivre le radial 008° PPG (RM 008°) vers SIJAN (pente théorique 4,6 % déterminée par relief 2 320 ft).	SIJAN 3N (2)	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG track 049° to intercept and follow QDR 008° PPG (MAG track 008°) to SIJAN (theoretical climb gradient of 4.6% determined by relief of ALT 2320 ft).
ORBIL 3T	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 089° pour intercepter et suivre le radial 045° PPG (RM 045°). A 11 NM PPG, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le radial 121° TOU (RM 301°) vers ORBIL.	ORBIL 3T	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG track 089° to intercept and follow QDR 045° PPG (MAG track 045°). At 11 NM PPG, turn left to intercept and follow QDR 121° TOU (MAG track 301°) to ORBIL.
KELAM 3T	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 089° pour intercepter et suivre le radial 045° PPG (RM 045°). A 11 NM PPG, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le radial 121° TOU (RM 301°). Au franchissement du radial 007° PPG, tourner à droite pour rejoindre et suivre le radial 001° PPG (RM 001°) vers KELAM.	KELAM 3T	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG track 089° to intercept and follow QDR 045° PPG (MAG track 045°). At 11 NM PPG, turn left to intercept and follow QDR 121° TOU (MAG track 301°). Crossing QDR 007° PPG, turn right to intercept and follow QDR 001° PPG (MAG track 001°) to KELAM.
SIJAN 3T	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 089° pour intercepter et suivre le radial 045° PPG (RM 045°). A 11 NM PPG, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le radial 121° TOU (RM 301°). Au franchissement du radial 016° PPG, tourner à droite pour rejoindre et suivre le radial 008° PPG vers SIJAN.	SIJAN 3T	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG track 089° to intercept and follow QDR 045° PPG (MAG track 045°). At 11 NM PPG, turn left to intercept and follow QDR 121° TOU (MAG track 301°). Crossing QDR 016° PPG, turn right to intercept and follow QDR 008° PPG to SIJAN.
FJR 3N	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 089° pour intercepter et suivre le radial 045° PPG (RM 045°) vers FJR.	FJR 3N	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG track 089° to intercept and follow QDR 045° PPG (MAG track 045°) to FJR.
SUBIL 3N	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 123° pour intercepter et suivre le radial 078° PPG (RM 078°) vers SUBIL.	SUBIL 3N	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG track 123° to intercept and follow QDR 078° PPG (MAG track 078°) to SUBIL.
BAGUR 3N	: Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 149° pour intercepter et suivre le radial 125° PPG (RM 125°). A 29 NM PPG, tourner à droite pour rejoindre et suivre le radial 022° BGR (RM 202°) vers BGR.	BAGUR 3N	: Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG track 149° to intercept and follow QDR 125° PPG (MAG track 125°). At 29 NM PPG, turn right to intercept and follow QDR 022° BGR (MAG track 202°) to BGR.
☛ (1)	Le franchissement avec une marge verticale de 500 ft de la zone de vol à basse altitude R46 F1 nécessite le maintien d'une pente minimale de 4,2 % jusqu'à 4 200 ft.	(1)	The overflying of low altitude flight area R46 F1 with a 500 ft vertical separation imposes the minimum slope of 4.2% until 4200 ft.
☛ (2)	Le franchissement avec une marge verticale de 500 ft de la zone de vol à basse altitude R46 F1 nécessite le maintien d'une pente minimale de 4,4 % jusqu'à 4200 ft.	(2)	The overflying of low altitude flight area R46 F1 with a 500 ft vertical separation imposes the minimum slope of 4.4% until 4200 ft.

PANNE DE COMMUNICATION :

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

En VMC : faire demi-tour vers l'AD.**En IMC :** poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.**NOTE :** dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE:

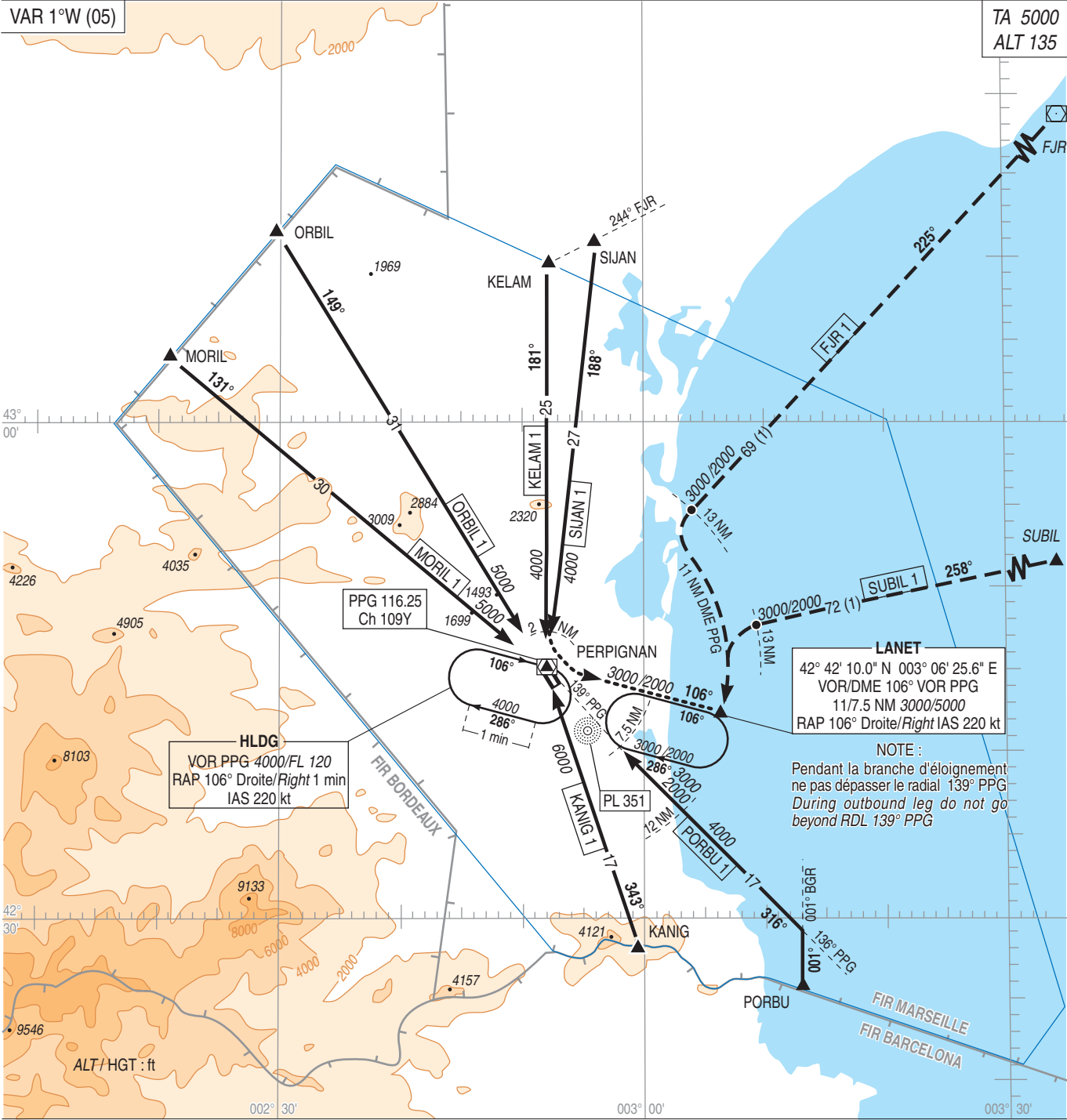
Comply with the procedure defined in the National Regulation.

In VMC: Make a half-turn to rejoin the departure aerodrome.**In IMC:** Keep on flying to the limits of TMA according to the departure route at the last assigned FL and then climb up to cruising level.**NOTA:** In case of last assigned FL is not compatible with the minimal safety altitude, keep on climbing toward cruising level.

PERPIGNAN RIVESALTES
STAR
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS PERPIGNAN : 127.875
APP PERPIGNAN Approche/Approach : 120.75
TWR PERPIGNAN Tour/Tower : 118.3

Sur clearance ATC / On ATC clearance
Sur clearance APP / On APP clearance
(1) Distance jusqu'à LANET / Distance to LANET



PANNE DE COM :
ACFT équipés de transpondeur : afficher code 7600, appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

Note : les HAP délivrées à LANET prennent en compte un circuit en hippodrome après le franchissement de LANET avant l'interception de l'arc 11 NM DME PPG.

PANNE DE COM SUIVIE D'UNE API :
Appliquer la procédure API jusqu'à LANET pour une nouvelle approche à partir de ce point. Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le radial 045° PPG (RM 045°) pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
ACFT equipped with transponder : squawk code 7600 and comply with the procedure defined in the National Regulation.

Note : the expected approach time given at LANET takes into account a hippodrome circuit after crossing LANET before intercepting the DME PPG 11 NM arc.

RADIO FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH :
Comply with the missed approach procedure up to LANET to attempt a new approach from this point.
If this second attempt results in a further missed approach, leave the TMA following radial 045° PPG (MAG track 045°) to seek VMC.