

AD 2.LFMP		
AD 2 LFMP APP 01	AD 2 LFMP ATT 01	AD 2 LFMP APDC 01
AD 2 LFMP TXT 01	AD 2 LFMP TXT 02	AD 2 LFMP TXT 03
AD 2 LFMP TXT 04		

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PERPIGNAN RIVESALTES

AD2 LFMP APP 01

22 OCT 09

	ALT AD : 144 (6 hPa) LAT : 42 44 27 N LONG : 002 52 11 E	LFMP VAR : 1° W (05)
---	---	--------------------------------

ATIS : 127.875 ☎ 04 68 63 75 12

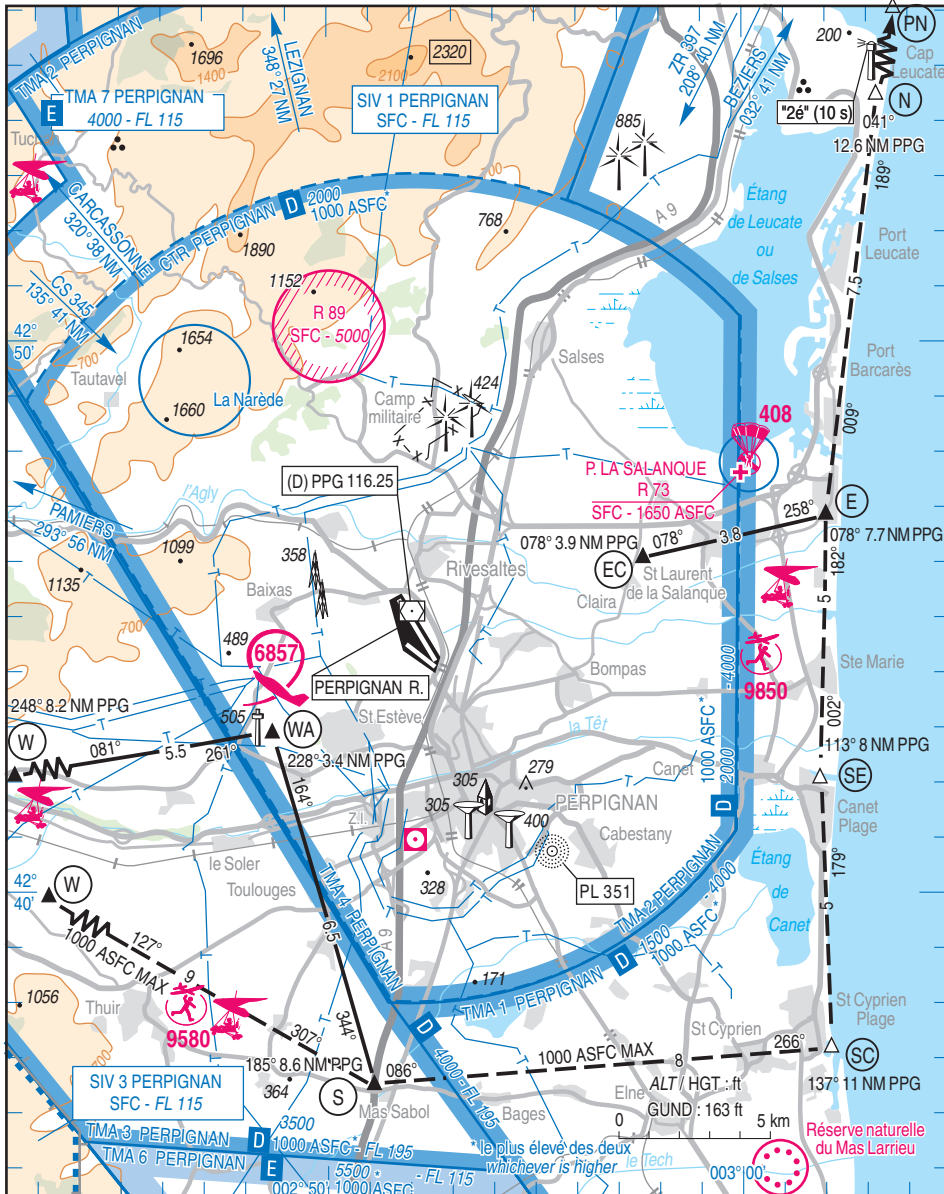
APP : PERPIGNAN Approche/Approach : 120.750 - 118.3

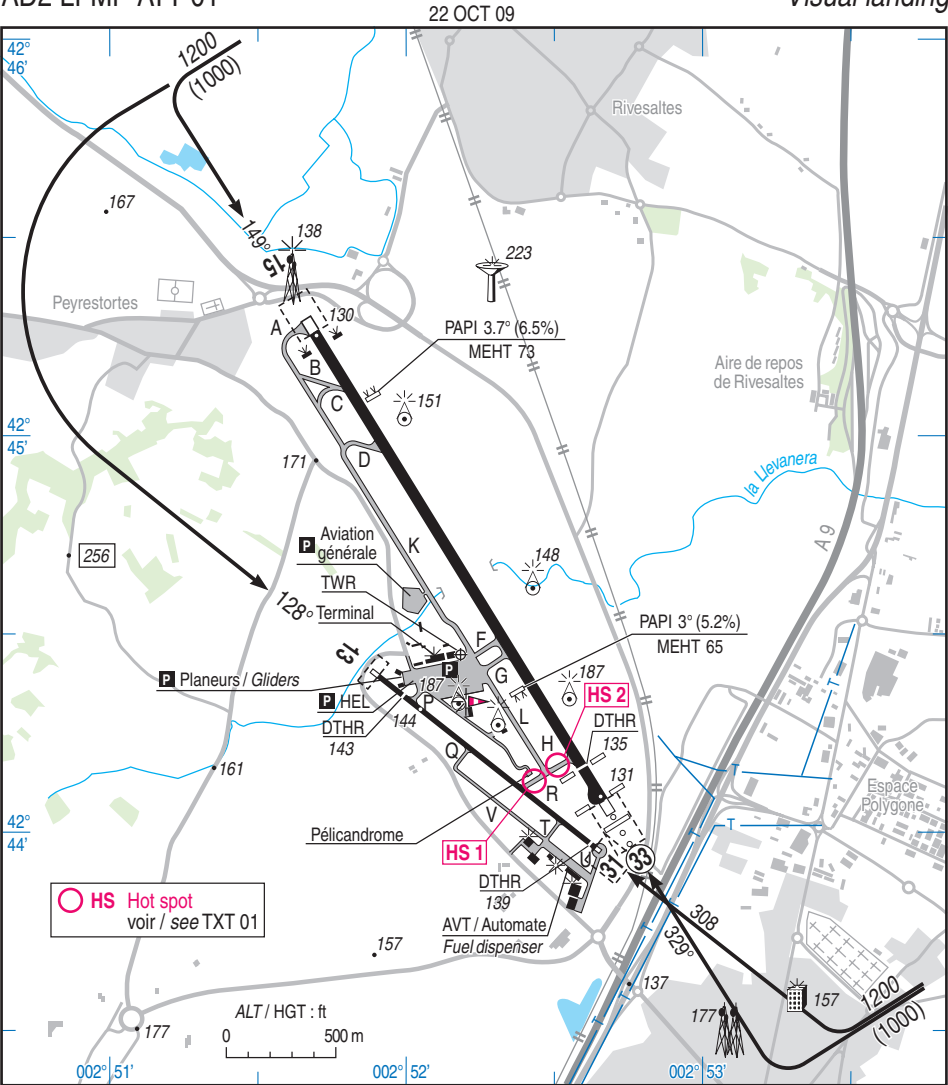
TWR : 118.3

VDF : 120.750 - 118.3

STAP : absence ATS 118.3 (voir/see TXT)

ILS/DME : RWY 33 - PL 111.75



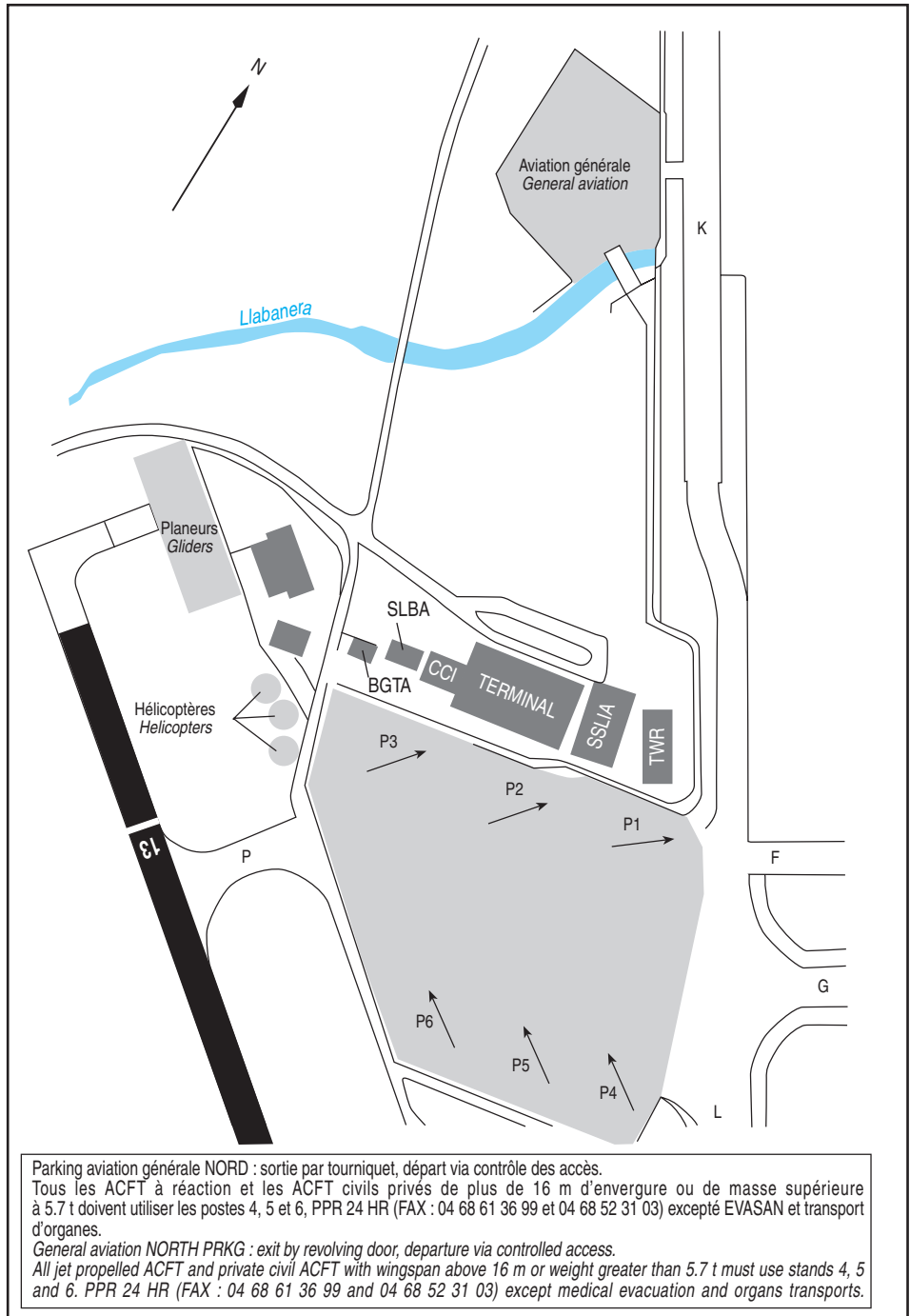


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	149 329	2500 x 45	Revêtue Paved	50 F / C / W / T	2720 2700	2570 2570	2500 2330
13 31	128 308	1265 x 20	Revêtue Paved	10 / 16 / 35	1435 1325	1299 1287	1142 1212

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 33
HI / BI RWY 33/15
BI RWY 15 : Seuil et extrémité

Lighting aids :
LIH APCH line RWY 33
LIH / LIL RWY 33/15
LIL RWY 15 : THR and end

07 MAY 09



Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

VAV et ULM interdits.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome du 15 septembre au 1^{er} février.

Survол de la "La Narède" dangereux en dessous de 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) : tirs d'explosifs.

Activité de voltige (N° 6857) : Axe N-NW/S-SE de 3 NM de longueur centré sur 42°43'54"N - 002°48'33"E, 2700 AMSL / 4200 AMSL, HJ, pendant HOR ATC PERPIGNAN uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.

Hot spot : points d'arrêt situés sur des taxiways très courts réduisant les distances de roulages.

Procédures et consignes particulières

Obligation de déposer une intention de vol auprès du BDP pour tous vols :

- à destination de PERPIGNAN 1 HR avant,
- au départ de PERPIGNAN 30 min avant.

Circuits :

- Circuit en vol basé sur la RWY 15/33. L'autorisation d'utiliser la RWY 13/31 est donnée par le CTL en fin de vent arrière.
- Circuit dans l'Ouest sur clairance ATC :
- En basse hauteur, 500 ft MNM, sur clairance ATC

- Sauf clairance contraire du contrôle les virages après décollages s'effectuent dans le sens du circuit d'aérodrome.

Roulage :

Attention particulière :

Etre très attentif aux clairsances de remontée de piste. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.

- 1/2 tours interdits RWY 15/33 aux ACFT > 10 t.

Taxiway K, entre B et F, interdit aux ACFT d'envergure supérieure à 36 m.

Taxiway C, D et F interdits aux ACFT dont la MTOW est supérieure à 5,7 t et aux jets.

1 - Vols d'entraînement

Les vols d'entraînement et les essais des aéronefs de CAT C et D et des réacteurs sont soumis à l'accord préalable du gestionnaire de l'aéroport.

General AD operating conditions

Gliding activities and ULM prohibited.

Air navigation hazards

Site likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Important bird concentration around and on the airfield from 15th September to 1st February.

Overflying "Le Narède" below 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) is dangerous due to explosive shootings.

Acrobatics (NR 6857) : N-NW/S-SE axis - 3 NM length - centered on 42°43'54"N - 002°48'33"E, 2700 AMSL / 4200 AMSL, HJ, during HOR ATC PERPIGNAN only. Activity reserved for pilots authorized by protocol of agreement.

Hot Spot: holding points located on very short TWY reducing rolling distance.

Procedures and special instruction

Flight intention report filing is compulsory at ARO:

- 1 HR before, for all inbound flights,
- 30 min before, for all outbound flights.

Circuits:

- Circuits based on RWY 15/33. Clearance to use RWY 13/31 is given by the CTL on the downwind leg.

- Western circuit under ATC clearance:

- For low height circuit, MNM 500 ft, under ATC clearance

- Unless otherwise instructed by air traffic control, turns after take off will be made in the direction of the aerodrome circuit.

Taxiing:

Caution:

Keep attention to backtrack RWY clearance. Read back of all instructions before backtracking RWY is mandatory.

- Half turns RWY 15/33 prohibited for ACFT > 10 t.

TWY K, between B and F, prohibited for ACFT whose wingspan > 36 m.

TWY C, D and F prohibited for ACFT with MTOW > 5.7 t and jet ACFT.

1 - Training flights

PPR from AD manager for training flights, CAT C and D aircraft tests and jet engine tests.

2 - Procédures d'arrivée, de départ et de transit dans la CTR de PERPIGNAN : Avions / Hélicoptères

2 - Arrival, departure and transiting procedures in the PERPIGNAN CTR : ACFT/ Helicopters.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
PN	43°00'52"N - 003°03'58"E	Entrée du chenal de Port la Nouvelle <i>Port la Nouvelle fairway entrance</i>
N	42°54'37"N - 003°03'21"E	Phare maritime de Cap Leucate <i>Cap Leucate lighthouse</i>
E	42°46'44"N - 003°02'19"E	Embouchure de l'Agly <i>Agly river mouth</i>
EC	42°45'49"N - 002°57'27"E	Echangeur nord du village de Clairà <i>North road junction Village of Clairà</i>
SE	42°42'11"N - 003°02'15"E	Entrée Port de Canet <i>Canet Harbour entrance</i>
SC	42°37'11"N - 003°02'21"E	Entrée Port de Saint-Cyprien <i>Saint-Cyprien Harbour entrance</i>
S	42°36'30"N - 002°51'38"E	Mas Sabola échangeur N9/D612 <i>Mas Sabola road junction N9/D612</i>
WA	42°42'40"N - 002°48'42"E	Tour Telecom Ouest Saint-Estève <i>West Telecom tower Saint-Estève</i>
W	42°41'47"N - 002°41'49"E	Pont sur la Têt à Millas <i>Bridge over Têt river in Millas</i>

VFR Spécial

Special VFR

Minimums météorologiques

Meteorological minima

Pas de vol IFR en cours

No IFR flight in progress

VIS	AVIONS/ACFT	la plus élevée des deux valeurs <i>whichever is higher</i>	1500 m	ou 30 secondes de vol <i>or 30 secondes of flight</i>
	HELICOPTERES <i>Helicopters</i>		800 m	

Présence de vol IFR

IFR flights in progress

DEPART/DEPARTURE		ARRIVEE/ARRIVAL	
Points de report <i>Reporting points</i>	VIS (1)	Points de report (2) <i>Reporting points (2)</i>	VIS (1)
EC/E	≥ 1500 m	E/EC	3000 m
WA/S	> 1500 m	S/WA	3000 m
WA/W	≥ 1500 m	W/WA	3000 m

(1) HEL : VIS ≥ 800 m

(1) HEL: VIS ≥ 800 m

(2) Les points de report EC et WA sont "la clairance limite" sur itinéraires, une nouvelle clairance devra être délivrée par le Contrôle pour pénétrer dans la circulation d'aérodrome.

(2) Reporting points EC and WA are "the clearance limit" on routes, further clearance must be given by air traffic service to join aerodrome traffic.

Transits hors espace D

Afin de s'affranchir des trajectoires IFR il est préconisé d'effectuer les transits côtiers à 1000 ft QNH, le littoral sera laissé sur le travers gauche de l'appareil pour respecter les règles de survol.

Survol du réseau RTBA par les ACFT non munis de transpondeur :

- suivre l'itinéraire de transit soumis à autorisation ATC en espace de classe D.
- N vers PN : 1000 ft AMSL à N puis monter vers 3000 ft AMSL MAX jusqu'à PN.
- PN vers N : 3000 ft AMSL MAX à PN puis descendre vers 1000 ft AMSL jusqu'à N.

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE. Absence ATS, PPR au gestionnaire.

Activités diverses

AEM : Lluipia N° 9580, 500 ft ASFC, SR-SS
Sainte-Marie N° 9850, 500 ft ASFC, SR-SS.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication

Au départ :

- a) avant le décollage, ne pas décoller.
- b) après décollage, afficher 7600 au transpondeur, se conformer à la clairance départ pour sortir de la CTR.

A l'arrivée :

- a) afficher 7600,
- b) hors CTR (D) ne pas rentrer.
- c) dans la CTR avant EC ou WA quitter la CTR, sauf cas d'urgence appliquer "d".
- d) dans la CTR après EC ou WA, suivre la dernière clairance en veillant à recevoir les instructions complémentaires qui peuvent être transmises par signaux visuels.

Transits outside class D airspace

In order to avoid IFR routes, you are advised to fly coast-line transits at 1000 ft QNH, the coast-line being on the left hand side of the aircraft to comply with the rules of the air.

Overflight of the low altitude defence network :

- follow transit route with ATC clearance within class D airspace.
- N to PN: 1000 ft AMSL at N then climb up to 3000 ft AMSL MAX to PN.
- PN to N: 3000 ft AMSL MAX at PN then descend down to 1000 ft AMSL to N.

AD equipment

STAP: available data: wind, cloud base, T, DP, QNH, QFE. Absence ATS, PPR from managing authority.

Spécial activities

AEM: Lluipia NR 9580, 500 ft ASFC, SR-SS.
Sainte-Marie NR 9850, 500 ft ASFC, SR-SS.

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure

Outbound flights:

- a) Before take off, do not take off.
- b) After take off, squawk 7600, leave CTR according to departure clearance.

Inbound flights:

- a) Squawk 7600
- b) Outside the CTR (D) do not enter
- c) Within the CTR before EC or WA, leave the CTR except for an emergency apply "d".
- d) Within the CTR after EC or WA, fly in accordance with the last clearance received keeping a good look out for any additional instructions transmitted by visual signals.

18 DEC 08

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.*Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.*

- 1 - Situation / Location :** 4 km NNW Perpignan (66 - Pyrénées orientales).
- 2 - ATS :** LUN-VEN / MON-FRI : 0430-2130, SAM/SAT : 0430-2000, DIM/SUN : 0530-2130 ☎ 04 68 63 75 00.
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé / *Approved*.
- 4 - Gestionnaire / Managing authority :** CCI de Perpignan et des Pyrénées Orientales
Avenue Maurice Bellonte 66000 Perpignan
AD : ☎ 04 68 52 60 70 ou / or OP : ☎ 04 68 52 60 63
FAX : 04 68 61 36 99.
- 5 - AVA :** Délégation territoriale / *Territorial representative* : Languedoc Roussillon (voir / *see* GEN)
- 6 - BRIA :** MARSEILLE (voir / *see* GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** RSFTA / *AFTN*.
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
BDP / BIA : 0530-1000, 1100-1630. ☎ 04 68 63 75 00.
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC
IFR : voir / *see* GEN IAC
METAR automatique semi horaire / *Half-hour automatic METAR* : 1730-0430
Observation humaine avec METAR horaire et SPECI / *Human observation with METAR (hour) and SPECI* : 0500-1700.
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** PN 24 HR MNM par FAX : 04 68 68 17 97 obligatoire pour tous les vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux
PN 24 HR MNM by FAX : 04 68 68 17 97 compulsory for all international flights out of Schengen except commercial flights.
- ☛ **10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : JET A1
100LL/AVGAS par automate en zone sud, parking ACB (sauf hélico : pas d'avitaillement) / *by fuel dispenser in south area, PRKG ACB (except helicopter: no refuelling)*.
LUN-SAM / MON-SAT : 0400-1900, DIM / SUN : 0530-1900.
Autres HOR O/R avant 1800 / *Outside these HOR O/R before 1800*. ☎ 04 68 61 28 14.
- 11 - SSLIA :** Niveau 7 / *Level 7* : LUN-VEN / MON-FRI : 0430-2130
SAM / SAT : 0430-2000
DIM / SUN : 0530-2130.
Niveau 1 / *Level 1* : En dehors de ces HOR / *Outside these HOR*.
Autre niveau sur demande à la CCI / *Other level O/R to CCI*.
- ☛ **12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Occasionnel / *Random*.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL.
- 14 - Réparations / Repairs :** Entretien, réparations (petits avions, hélicoptères).
Maintenance, repairs (light ACFT, HEL).
AMM ☎ 04 68 52 25 22 - FAX : 04 68 52 25 23
Aéro Service Roussillon : ☎ /FAX : 04 68 52 37 93.
- 15 - ACB :** du Roussillon ☎ 04 68 61 18 97 - FAX : 04 68 61 19 12.
des Ailes d'Oc ☎ 06 10 76 27 60.
- 16 - Hôtels, restaurants :** A proximité sur AD / *In vicinity on AD*.