

AD 2.LFPG		
AD 2 LFPG APP 01	AD 2 LFPG ATT 01	AD 2 LFPG TXT 01
AD 2 LFPG TXT 02	AD 2 LFPG TXT 03	

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

07 MAY 09

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD2 LFPG APP 01



ALT AD : 392 (14 hPa)

LAT : 49 00 35 N

LONG : 002 32 52 E

LFPG

VAR : 1°W (05)

ATIS : 128.225 (FR) - 127.125 (EN) - ☎ : 01 48 62 10 92

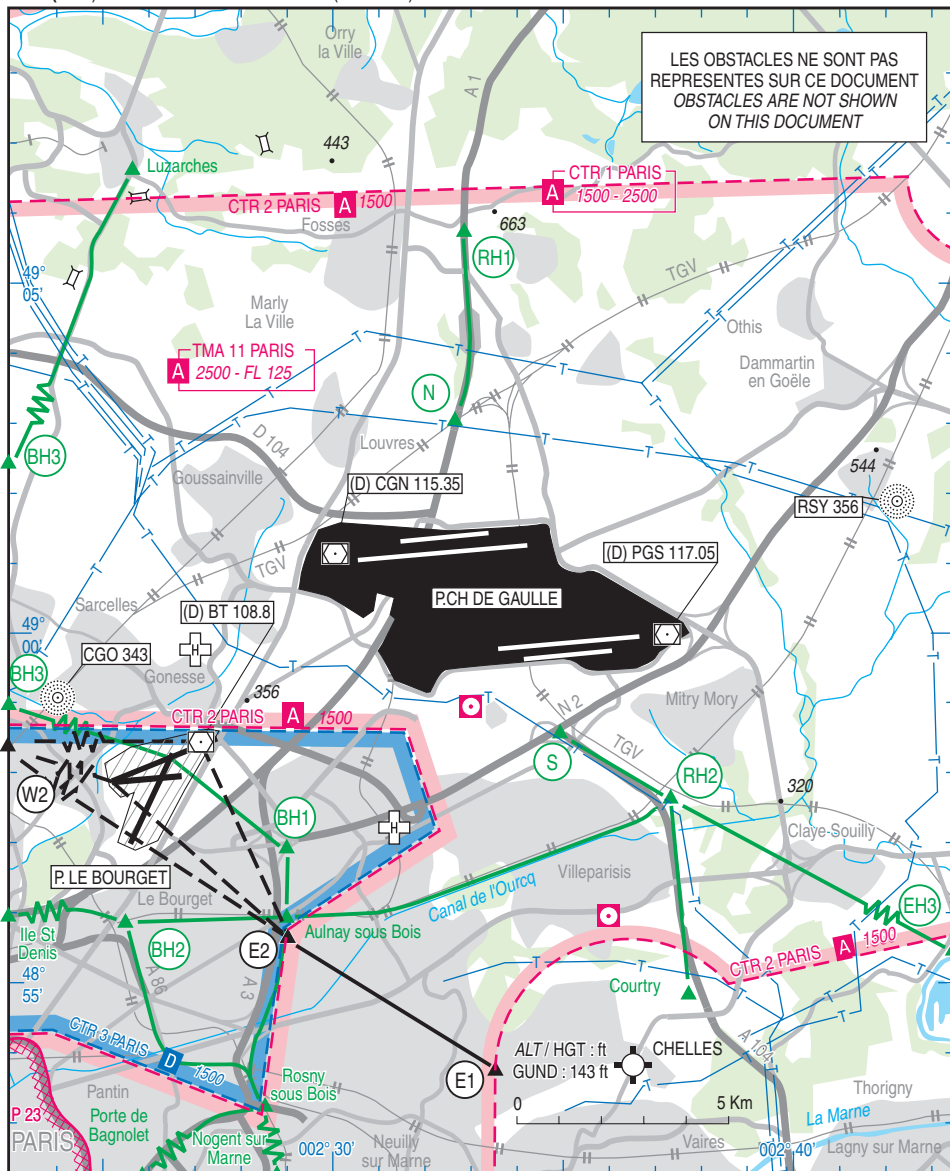
APP : DE GAULLE Approche / Approach (H) 121.150 - 125.825 - 126.575(s)

119.850 - 126.425(L) - 118.150 - 133.375 - 124.350 - 136.275

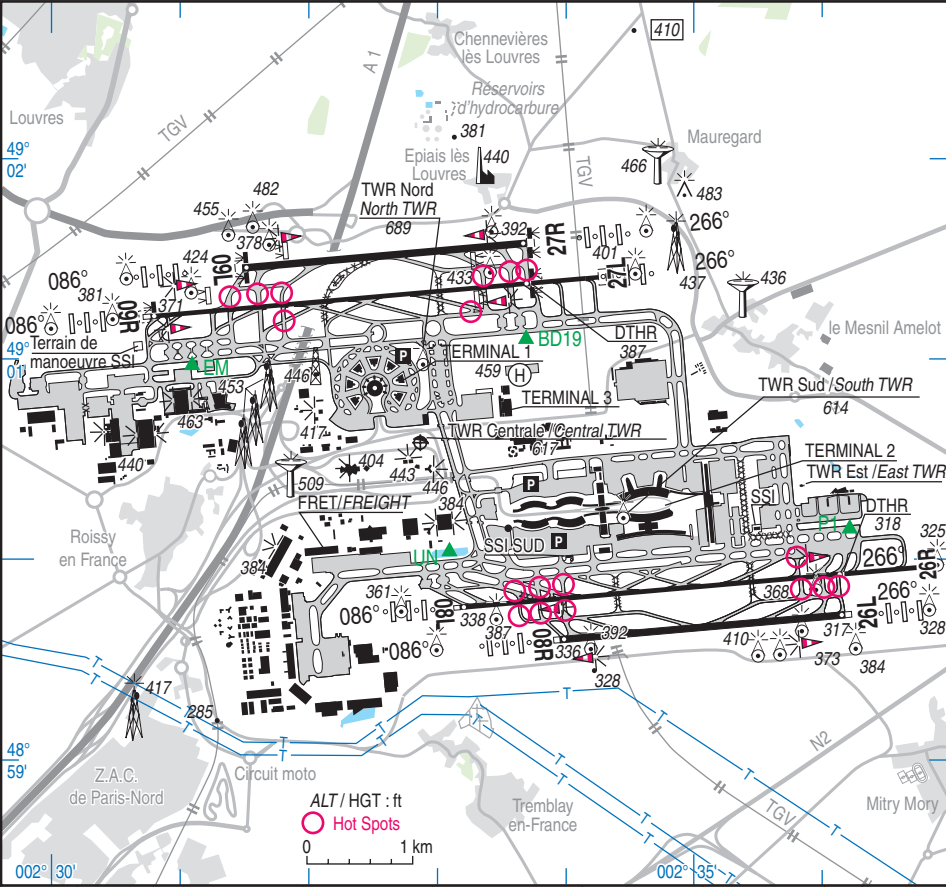
TWR : 119.250 - 120.650(s) - 120.9 - 118.650 - 125.325(s)

GND (SOL) : 121.6 - 121.8 PREFLIGHT (PREVOL) : 126.650

ILS/DME : Tous QFU/AII QFU



07 MAY 09



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09L 27R	086 266	2700 x 60	Revêtue Paved	77 F/C/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
09R 27L	086 266	4200 x 45	Revêtue Paved	(1) (2)	4260 4200	4200 4200	4200 3600
08L 26R	086 266	4215 x 45	Revêtue Paved	(3) (4)	4275 4275	4215 4275	4215 3615
08R 26L	086 266	2700 x 60	Revêtue Paved	68 R/C/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700

(1) 3600 m 100 R/B/W/T - 600 m 95 F/C/W/T (2) 600 m 95 F/C/W/T - 3600 m 100 R/B/W/T  
(3) 3615 m 100 R/B/W/T - 600 m 100 F/C/W/T (\*) (4) 600 m 100 F/C/W/T - 3615 m 100 R/B/W/T (\*)  
(\*) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre/RWY shoulders : 15 m on both sides

**Aides lumineuses :**  
RWY 09L/27R-RWY 09R/27L  
RWY 08L/26R-RWY 08R/26L  
HI/BI  
Ligne d'approche HI 900 m

**Lighting aids :**  
RWY 09L/27R-RWY 09R/27L  
RWY 08L/26R-RWY 08R/26L  
LIH/LIL  
Approach line LIH 900 m

**Consignes particulières / Special instructions****Conditions générales d'utilisation de l'AD**

Interdit aux ACFT non munis des fréquences APP et TWR.

Conditions d'accès :

- accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1).
- assistance obligatoire par société agréée. Voir TXT 03.

- les opérateurs non basés envisageant un séjour de plus de 24 HR doivent contacter les services d'Aéroports de Paris (PPR 24 HR) (2)

Les opérateurs d'aviation d'affaires ou privée sont invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien et peuvent formuler leur demande d'accord préalable du coordonnateur par l'intermédiaire d'une société d'assistance agréée. Voir TXT 03.

**General AD operating conditions**

*AD prohibited for ACFT not equipped with APP and TWR FREQ.*

*Entry conditions:*

- prior agreement from "coordonnateur des aéroports parisiens" (1).*
- compulsory service provided by approved company. See TXT 03.*

*- non-based operators expecting a stay of more 24 HR must contact "Aéroports de Paris" (PPR 24 HR) (2).*

*Affair or private aviation operators are advised to take into account the 2004 15 11 order on intra-community traffic repartition within the Paris airport system and may ask for previous agreement from "coordonnateur" through an approved handling company. See TXT 03.*

(1) SITA : HDQCOXH

☎ : (0)1 49 75 88 10

FAX : (0)1 49 75 88 20

E-mail : [hdqcoxh@cohor.org](mailto:hdqcoxh@cohor.org)

Site web : [www.cohor.org](http://www.cohor.org)

(2) Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport / *Airport manager:*

☎ (0)1 48 64 62 62 (responsable d'Exploitation Plateforme / *Airport operations management*)

☎ (0)1 48 62 39 79 (PCO)

FAX : (0)1 48 62 94 44

SITA : CDGPOXH et/and CDGXJXH

Hélicoptères : voir carte VAC HEL.

Interdit à tous autres ACFT et aux vols d'entraînement.

*Helicopters: see VAC HEL chart.*

*Prohibited use for all other ACFT and training flights.*

**Dangers à la navigation aérienne**

Hot spots : voir AD2 LFPG GMC 01/02

**Air navigation hazards**

*Hot spots: see AD2 LFPG GMC 01/02*

**Procédures et consignes particulières**

Les feux de collision doivent être allumés avant la mise en route des moteurs et le rester durant le fonctionnement de ceux-ci sur PRKG. Rainurage sur l'ensemble des RWY sauf sur 300 premiers mètres du QFU 26R, dispositif d'effarouchement d'oiseaux RWY 09L/27R et 08L/26R : voir AD 1.1-19.

**Procedures and special instructions**

*Anti-collision lights must be on prior engine ignition and must stay on during their functioning on the parking area. Grooving on all RWY, except 300 first meters QFU 26R. System for deterrence against bird collision RWY 09L/27R and 08L/26R: see AD 1.1-19.*

Transit

Traversée VFR de la CTR 2 PARIS-CHELLES - LE BOURGET - W1 : voir carte aéronautique au 1/250 000 Région parisienne.

Transit

Crossing the CTR 2 PARIS under VFR via CHELLES - LE BOURGET - W1: see 1:250 000 aeronautical chart "Région parisienne".

Points de report hélicoptère

Helicopter report points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EM	49° 00' 57.57" N - 002° 31' 07.19" E	Verticale aire essai moteur / Overhead engine run-up area.
BD 19	49° 01' 04.69" N - 002° 33' 39.53" E	Au sud du taxiway B, travers la voie BD 19. South of taxiway B, abeam runway BD 19.
UN	49° 00' 01.15" N - 002° 33' 05.57" E	Verticale bassin de rétention, au nord du taxiway U. Overhead water reservoir, north of taxiway U overhead taxiway P1.
P1	49° 00' 08.76" N - 002° 36' 09.02" E	Au sud du terminal T2G, vertical le taxiway P1. South of terminal T2G, overhead taxiway P1.

Au delà de ces points, les hélicoptères au départ de l'hélistation et les trafics avions ne sont plus stratégiquement séparés. Séparation à vue obligatoire.

Beyond these points, outbound helicopters flying from helistation and traffic aircraft are no longer strategically separated. Visual separation to be applied.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

**Non DGAC** information in this document is communicated with all reserve.

1 - **Situation / Location** : 25 km NE - Paris (Val D'oise - 95).

2 - **ATS** : H24.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / not approved.

4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Aéroports de Paris. ☎ 01 49 75 52 52

5 - **AVA** : SNA Région Parisienne (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : LE BOURGET : H 24.

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.

Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

8 - **MET** : VFR : voir /see GEN VAC

IFR : voir /see GEN IAC

Station : H24.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.

10 - **AVT** : Carburants / Fuel: TR.0 ; TR.4. Lubrifiant / Lubricant : tous indices / any grade (CIV) H24.

11 - **SSLIA** : Niveau 9 / Level 9 : H24.

07 MAY 09

- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.  
13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.  
14 - **Réparations / Repairs** : NIL.  
15 - **ACB** : NIL.  
16 - **Transports** : Bus, Taxis, Location de voiture, RER, Métro sur AD  
*Buses, Taxis, Cars rental, Railways, Underground on AD.*  
17 - **Hôtels, restaurants** : sur / on AD.  
18 - **Divers / Miscellaneous** : Services d'assistance / *Handling services.*

## Assistance ADP (CDG1 - CDG2 - CDG3)

☎ (0)1 48 62 12 45 (Chef d'escale de permanence / *Station manager on duty*)

SITA : CDGKAXH

FAX : (0)1 48 62 09 08

E-mail : cepnord@adp.fr

RSFTA : LFPGXJAX (Bureau plan de vol / *Flight plan office*)

## Assistance AIR FRANCE (CDG1 - CDG2)

☎ (0)1 74 29 20 21

FAX : (0)1 74 29 23 89

SITA : CDGKOAF

E-mail : mail.hub.do@airfrance.fr

## Assistance European Flight Services (CDG1)

☎ (0)6 23 94 27 65 / (0)1 74 29 48 92

FAX : (0)1 74 29 48 84

SITA : CDGAQXH

E-mail : qds.ars3@wfs.aero

## Assistance Europe Handling (CDG2)

☎ (0)1 48 16 30 40

FAX : (0)1 48 16 84 32

SITA : CDGKZXH/CDGGOXH

E-mail : cepge@groupe-europe-handling.com

## Assistance Swissport (CDG3)

☎ (0)1 74 37 15 66 / (0)6 88 46 62 71

FAX : (0)1 74 37 15 83

SITA : CDGSNXH

E-mail : cdg3.cep@swissport.com