

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R****СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ****1. Прибытие.**

По условиям рельефа местности, радиотехнического оборудования аэродрома основной используемый рабочий курс - ВПП 34П. В зависимости от требований РЛЭ ВС, посадка разрешается с попутной составляющей скорости ветра.

В случае невозможности выполнения посадки на ВПП 34П по условиям попутной составляющей скорости ветра у земли, заход рекомендуется выполнить по схеме визуального захода на посадку на ВПП 16Л.

1.1 Зоны ожидания.

В районе аэродрома Петропавловск-Камчатский/Елизово установлены три зоны ожидания:

а) Зона №1. Над ДПРМ 535ПР. Круг полетов правый. Входной радиал 163°. Крены в зоне ожидания не менее 20°. Н_{мин.}=4500 м. Максимальная приборная скорость 430 км/час.

б) Зона №2. Над ОПРС Халактырка 685ХЫ. Круг полетов левый. Входной радиал 128°. Крены в зоне ожидания не менее 20°. Н_{мин.}=3300 м. Максимальная приборная скорость 430 км/час.

в) Зона ожидания №3. Над ОПРС Малка 345МК. Круг полетов правый. Входной радиал 115°. Крены разворотов не менее 20°. Н_{мин.}=6000 м. Максимальная приборная скорость 430 км/час.

1.2. Варианты прибытия.

Для прибывающих самолетов установлены варианты стандартных процедур прибытия «АЛЬФА» и «БРАВО» и вариант прибытия «ЧАРЛИ» - только по указанию органов ОВД. Решение о варианте прибытия по процедуре «АЛЬФА», «БРАВО» или процедуры «ЧАРЛИ» - принимается экипажем, перед началом снижения с эшелона, но не позже, чем до пролета эшелона перехода для процедур «АЛЬФА», «БРАВО» и не позже, чем до пролета ОПРС МАЛКА 345МК для процедуры «ЧАРЛИ». В зависимости от аэронавигационной обстановки (закрытие воздушного пространства над ДПРМ Халактырка (685ХЫ) и др.) прибытие выполняется по одному из вариантов, указанных экипажу органом ОВД.

1.2.1 Вариант «АЛЬФА».

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ДПРМ 535ПР, БПРМ 260П, КРМ и ГРМ ВПП 34П, ДПРМ Халактырка 685ХЫ, ОРЛ-А. Вне зависимости от наличия радиолокационного контроля выход на начальную точку маневрирования (ДПРМ 535ПР) на эшелоне 3900 м.

Ограничения по скорости:

- в районе ДПРМ 535ПР (включая зону ожидания № 1) приборная скорость не более 430 км/час;
- в районе ОПРС Халактырка V_{пр}=400 км/час.

Величина крена при разворотах не менее 20°. Маневрирование на схеме выполняется с механизацией крыла выпущенной в промежуточное положение до момента разворота на посадочный курс. Шасси выпускаются по усмотрению экипажа в зависимости от требований РЛЭ ВС. Довыпуск механизации крыла в посадочное положение (включая шасси) на предпосадочной прямой на высоте не ниже (400)м. Зона ожидания для

SPECIAL PROCEDURES**1. Arrival.**

According to terrain and AD radio/radar EQPT, the basic heading-in-use is RWY 34R. Depending on requirements stated in the Aeroplane Flight Manual landing is allowed with tailwind component.

In the case when landing on RWY 34R is impossible due to ground tailwind component conditions, it is recommended to carry out visual approach-to-land on RWY 16L.

1.1 Holding areas.

Three holding areas are available in Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo TMA:

a) Area NR1. Over LOM PR 535. Right hand traffic circuit. Inbound leg R 163°. Banks not less 20°. Minimum FL 4500 m. Maximum IAS 430 km/h.

b) Area NR2. Over Khalaktyrka NDB HY 685. Left hand traffic circuit. Inbound leg R 128°. Banks not less 20°. Minimum FL 3300 m. Maximum IAS 430 km/h.

c) Area NR3. Over Malka NDB MK 345. Right hand traffic circuit. Inbound leg R 115°. Banks not less 20°. Minimum FL 6000 m. Maximum IAS 430 km/h.

1.2 Arriving procedures.

For arriving ACFT STAR procedures and «CHARLIE» (on ATS unit instruction only) were established. The procedure of arriving («ALPHA», «BRAVO» or «CHARLIE») shall be selected by the crew before the commencement of descending from flight level but not later than crossing the transition level for «ALPHA», «BRAVO» STAR procedures and not later than Malka NDB MK 345 crossing for «CHARLIE» STAR procedure. Depending on air navigation conditions (airspace closure at Khalaktyrka LOM HY 685 and other reasons) STAR shall be carried out according to the procedure indicated by ATS unit.

1.2.1 Procedure «ALPHA».

Depending on STAR procedure the following radio navigation aids shall be used at pilot's discretion: LOM PR 535, LMM P 260, RWY 34R LOC and GP, Khalaktyrka LOM HY 685, TAR. Starting point of manoeuvring (LOM PR 535) shall be crossed at FL 3900 m without dependence on radar control availability.

Speed restrictions:

- in LOM PR 535 area (including holding area NR 1) IAS is restricted to 430 km/h;
- in Khalaktyrka NDB area IAS is restricted to 400 km/h.

Bank value at turns is not less than 20°. STAR shall be carried out with wing devices setting into intermediate position till the turn onto LDG heading. Landing gears shall be set down on crew's discretion depending on the requirements of the Aeroplane Flight Manual. Full setting of wing devices into landing configuration (including landing gears) shall be at final, HGT not below (400)m. For arriving ACFT holding areas NR1 and NR2 shall be used, for missed-

STANDARD ARRIVAL ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA YELIZOVO RWY 34R

прибывающих самолетов установлена как № 1, так и № 2. Зона ожидания при уходе на второй круг - № 2, над ОПРС Халактырка 685ХЫ.

1.2.2 Вариант «БРАВО».

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ДПРМ 535ПР, БПРМ 260П, КРМ и ГРМ ВПП 34П, ОРЛ-А. Вне зависимости от наличия радиолокационного контроля выход на начальную точку маневрирования (ДПРМ 535ПР) на эшелоне 3900 м.

Ограничения по скорости:

- в районе ДПРМ 535ПР (включая зону ожидания NR 1) приборная скорость не более 430 км/час.
- в г.т. 5252.9N 15831.9E приборная скорость не более 400 км/ час.

Минимальные крены на разворотах - 20°. Маневрирование на схеме выполняется с механизацией крыла выпущенной в промежуточное положение до момента разворота на посадочный курс. Шасси выпускаются по усмотрению экипажа в зависимости от требований РЛЭ самолета. Довыпуск механизации крыла в посадочное положение (включая шасси) - на предпосадочной прямой на высоте не ниже (400) м.

Зона ожидания как для прибывающих самолетов, так и для ВС, уходящих на второй круг - зона №1 над ДПРМ 535ПР.

1.2.3 Вариант «ЧАРЛИ».

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ОПРС Малка (345 МК), ДПРМ 535 ПР, БПРМ 260П, КРМ и ГРМ ВПП 34П, ОРЛ-А, при этом наличие радиолокационного контроля, устойчивой работы ОПРС Малка и бортового навигационного оборудования обязательно. Если одно из этих условий не выполняется - выход на ДПРМ 535ПР производить на эшелоне 3900.

При заходе на посадку на ВПП 34П по указанию органа ОВД на участке от ОПРС Малка (345МК) до ПОД RUNIL, пролет ПОД UTENI выполняется на скорости - 400 км/ч. До пролета ПОД RUNIL выпускаются шасси и средства механизации крыла в промежуточное положение. На высоте (400)м на предпосадочной прямой экипаж довыпускает закрылки в посадочное положение и устанавливает скорость конечного этапа захода на посадку. Для прибывающих самолетов установлена зона ожидания как № 3. Зона ожидания при уходе на второй круг - зона №1 над ДПРМ 535ПР, зона № 2, над ОПРС Халактырка 685ХЫ.

1.3. Уход на запасной аэродром.

Уход на второй круг в зону ожидания № 1 или № 2 продолжителен по времени и связан со значительным расходом топлива. По согласованию с органом ОВД, в целях сохранения АНЗ топлива, при заходе на посадку разрешается уход на запасной аэродром с ВПП по схеме опубликованного варианта выхода (SID).

approach ACFT - NR2 over Khalaktyrka NDB HY 685.

1.2.2 Procedure «BRAVO».

Depending on STAR procedure the following radio navigation aids shall be used at pilot's discretion: LOM PR 535, LMM P 260, RWY 34R LOC and GP, TAR. Starting point of manoeuvring (LOM PR 535) shall be crossed at FL 3900 m without dependence on radar control availability.

Speed restrictions:

- in LOM PR 535 area (including holding area NR 1) IAS is restricted to 430 km/h;
- at GEO point 5252.9N 15831.9E IAS is restricted to 400 km/h.

Minimum bank value at turns is 20°. The procedure shall be carried out with wing devices setting into intermediate position till the turn onto LDG heading. Landing gears shall be extended on crew's discretion depending on the requirements of the Aeroplane Flight Manual. Full setting of wing devices into landing configuration (including landing gears) shall be at final, HGT not below (400)m.

For arriving ACFT as well as missed-approach ACFT holding area NR1 over LOM PR 535 shall be used.

1.2.3 Procedure «CHARLIE».

Depending on STAR procedure the following radio navigation aids shall be used at pilot's discretion: Malka NDB MK 345, LOM PR 535, LMM P 260, RWY 34R LOC and GP, TAR. Therewith radar control availability, steady Malka NDB and airborne navigation EQPT operation are compulsory. If one of these terms isn't fulfilled LOM PR 535 shall be crossed at FL 3900 m.

For landing on RWY 34R, on ATS unit instruction on a segment from Malka NDB MK 345 to CRP RUNIL crossing CRP UTENI shall be carried out at IAS - 400 km/h. Landing gears shall be extended and wing devices set into intermediate position before passing CRP RUNIL. Full flaps extension into landing configuration and setting up the speed of final approach shall be at final, HGT (400)m. For arriving ACFT holding area NR 3 shall be used, for missed approach - holding area NR1 over LOM PR 535, holding area NR 2 - over Khalaktyrka NDB HY 685.

1.3 Proceeding to alternate.

Missed approach and further proceeding to holding areas NR1 or NR2 are of long duration and connected with considerable fuel consumption. On co-ordination with ATS unit, for fuel preserving, during approach at decision HGT ACFT is allowed to proceed to alternate aerodrome according to published SID procedure.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R**

ПРОЦЕДУРЫ «АЛЬФА»

KULOD 34 ALPHA (KD 34A)

После пролета ПОД KULOD следовать с МПУ 186° через г.т. 5320.6с 15829.3в до пролета ДПРМ 535ПР, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 124° до пролета ДПРМ 685ХЫ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340° ДПРМ ПР), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД KULOD на эшелоне 4200-7800м.

Пролет г.т. 5320.6с 15829.3в на высоте 4200м и выше.

Пролет ДПРМ 535 ПР на эшелоне 3900м.

Пролет ДПРМ 685 ХЫ на высоте (2100)м.

Пролет г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340° ДПРМ ПР) на высоте (900)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

TUPAN 34 ALPHA (TP 34A)

После пролета ПОД TUPAN следовать с МПУ 218° через г.т. 5319.6с 15842.8в до пролета ДПРМ 535ПР, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 119° до пролета ДПРМ 685ХЫ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340° ДПРМ ПР), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД TUPAN на эшелоне 5400–8600м.

Пролет г.т. 5319.6с 15842.8в на высоте 5100м и выше.

Пролет ДПРМ 535 ПР на эшелоне 5100м.

Пролет ДПРМ 685ХЫ на высоте (2100)м.

Пролет г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340° ДПРМ ПР) на высоте (900)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

SAMIK 34 ALPHA (SA 34A)

После пролета ПОД SAMIK следовать с МПУ 087° до пролета ДПРМ 535 ПР, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 128° до пролета ДПРМ 685ХЫ, ПРАВЫЙ разворот с на МПУ 298° до пролета г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340 ДПРМ ПР), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД SAMIK на эшелоне 3300-9100м.

Пролет ДПРМ 535 ПР на эшелоне 3300м.

Пролет ДПРМ 685ХЫ на высоте (2100)м.

Пролет г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340° ДПРМ ПР) на высоте (900)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

MALKA 34 ALPHA (MK 34A)

После пролета ОПРС Малка (345 МК) следовать с МПУ 115° до пролета ДПРМ 535ПР, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 128° до пролета ДПРМ 685ХЫ, ПРАВЫЙ разворот с на МПУ 298° до пролета г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340° ДПРМ ПР), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ОПРС Малка (345 МК) на эшелоне 3300-7800м.

Пролет ДПРМ 535ПР на эшелоне 3300 м.

Пролет ДПРМ 685ХЫ на высоте (2100)м.

Пролет г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340° ДПРМ ПР) на высоте (900)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

«ALPHA» PROCEDURES

KULOD 34 ALPHA (KD 34A)

After crossing CRP KULOD proceed on track 186°MAG via GEO point 5320.6N 15829.3E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 124°MAG to LOM HY 685, turn RIGHT onto track 298°MAG to GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR), turn RIGHT onto track 343°MAG to FAP.

Cross CRP KULOD at FL 4200-7800m.

Cross GEO point 5320.6N 15829.3E at 4200m or above.

Cross LOM PR 535 at FL 3900m.

Cross LOM HY 685 at (2100)m.

Cross GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR) at (900)m.

Cross FAP at (400)m.

TUPAN 34 ALPHA (TP 34A)

After crossing CRP TUPAN proceed on track 218°MAG via GEO point 5319.6N 15842.8E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 119° MAG to LOM HY 685, turn RIGHT onto track 298° to GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR), turn RIGHT onto track 343°MAG to FAP.

Cross CRP TUPAN at FL 5400–8600m.

Cross GEO point 5319.6N 15842.8E at 5100m or above.

Cross LOM PR 535 at FL 5100m.

Cross LOM HY 685 at (2100)m.

Cross GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR) at (900)m.

Cross FAP at (400)m.

SAMIK 34 ALPHA (SA 34A)

After crossing CRP SAMIK proceed on track 087°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 128°MAG to LOM HY 685, turn RIGHT onto track 298° to GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR), turn RIGHT onto track 343° MAG to FAP.

Cross CRP SAMIK at FL 3300-9100m.

Cross LOM PR 535 at FL 3300m.

Cross LOM HY 685 at (2100)m.

Cross GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR) at (900)m.

Cross FAP at (400)m.

MALKA 34 ALPHA (MK 34A)

After crossing Malka NDB MK 345 proceed on track 115°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 128°MAG to LOM HY 685, turn RIGHT onto track 298° to GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR), turn RIGHT onto track 343° MAG to FAP.

Cross Malka NDB MK 345 at FL 3300-FL 7800m.

Cross LOM PR 535 at FL 3300 m.

Cross LOM HY 685 at (2100)m.

Cross GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR) at (900)m.

Cross FAP at (400)m.

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

BAKEN 34 ALPHA (BK 34A)

После пролета ПОД BAKEN следовать с МПУ 158° до пролета ДПРМ 535 ПР, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 128° до пролета ДПРМ 685ХЫ, ПРАВЫЙ разворот с на МПУ 298° до пролета г.т. 5259.4с 15835.4в (МПР 340° ДПРМ ПР), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД BAKEN на эшелоне 3300-9100м.

Пролет ДПРМ 535 ПР на эшелоне 3300 м.

Пролет ДПРМ 685ХЫ на высоте (2100)м.

Пролет г.т. 52 59.4с 158 35.4в (МПР 340° ДПРМ ПР) на высоте (900)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

HY 34 ALPHA (HY 34A)

Выход из зоны ожидания № 2 (ДПРМ 685ХЫ).

После пролета ДПРМ 685ХЫ следовать с МПУ 166° до пролета г.т. 5252.0с 15853.2в, (МПР 322° ДПРМ ПР), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до пролета г.т. 5252.3с 15840.0в, (МПР 342° ДПРМ ПР), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ДПРМ 685ХЫ на высоте 3300м и выше.

Пролет г.т. 5252.0с 15853.2в (МПР 322° ДПРМ ПР) на высоте (2100)м.

Пролет г.т. 5252.3с 15840.0в (МПР 342° ДПРМ ПР) на высоте (1200)м.

Пролет FAP на высоте (400)м.

BAKEN 34 ALPHA (BK 34A)

After crossing GEO point CRP BAKEN proceed on track 158°MAG to LOM PR 535, turn LEFT onto track 128°MAG to LOM HY 685, turn RIGHT onto track 298° to GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR), turn RIGHT onto track 343° MAG to FAP.

Cross CRP BAKEN at FL 3300-9100m.

Cross LOM PR 535 at FL 3300 m.

Cross LOM HY 685 at (2100)m.

Cross GEO point 5259.4N 15835.4E (QDM 340°MAG LOM PR) at (900)m.

Cross FAP at (400)m.

HY 34 ALPHA (HY 34A)

Exit from holding area NR2 (LOM HY 685).

After crossing LOM HY 685 proceed on track 166° MAG to GEO point 5252.0N 15853.2E (QDM 322°MAG LOM PR), turn RIGHT onto track 298° MAG to GEO point 5252.3N 15840.0E (QDM 342°MAG LOM PR), turn RIGHT onto track 343° MAG to FAP.

Cross LOM HY 685 at 3300m or above.

Cross GEO point 5252.0N 15853.2E (QDM 322°MAG LOM PR) at (2100)m.

Cross GEO point 5252.3N 15840.0E (QDM 342°MAG LOM PR) at (1200)m.

Cross FAP at (400)m.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R**

ПРОЦЕДУРЫ «БРАВО»

KULOD 34 BRAVO (KD 34B)

После пролета ПОД KULOD следовать с МПУ 186° через г.т. 5320.6с 15829.3в до пролета ДПРМ 535ПР, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на МПУ 343°, далее сохраняя МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД KULOD на эшелоне 4200-7800м.

Пролет г.т. 5320.6с 15829.2в на высоте 4200м и выше.

Пролет ДПРМ 535ПР на эшелоне 3900 м.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР) на высоте (2100).

Пролет г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на высоте (1300).

Пролет FAP на высоте (400).

TUPAN 34 BRAVO (TP 34B)

После пролета ПОД TUPAN следовать с МПУ 218° через г.т. 5319.6с 15842.8в до пролета ДПРМ 535ПР, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 178° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на МПУ 343°, далее сохраняя МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД TUPAN на эшелоне 5400-8600м.

Пролет 5319.6с 15842.8в на высоте 5100м и выше.

Пролет ДПРМ 535ПР на эшелоне 5100м.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР) на высоте (2100).

Пролет г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на высоте (1300).

Пролет FAP на высоте (400).

SAMIK 34 BRAVO (SA 34B)

После пролета ПОД SAMIK следовать с МПУ 087° до пролета ДПРМ 535ПР, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на МПУ 343°, далее сохраняя МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД SAMIK на эшелоне 3300-9100м.

Пролет ДПРМ 535ПР на эшелоне 3300 м.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР) на высоте (2100).

Пролет г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на высоте (1300).

Пролет FAP на высоте (400).

«BRAVO» PROCEDURES

KULOD 34 BRAVO (KD 34B)

After crossing CRP KULOD proceed on track 186°MAG via GEO point 5320.6N 15829.3E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 180°MAG to CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR), at GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) turn LEFT onto track 343°MAG, proceed on track 343°MAG to FAP.

Cross CRP KULOD at FL 4200-7800m.

Cross GEO point 5320.6N 15829.2E at 4200 or above.

Cross LOM PR 535 at FL 3900 m.

Cross CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR) at (2100).

Cross GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) at (1300).

Cross FAP at (400).

TUPAN 34 BRAVO (TP 34B)

After crossing CRP TUPAN proceed on track 218°MAG via GEO point 5319.6N 15842.8E to LOM PR 535, turn LEFT onto track 178° MAG to CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR), at GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) turn LEFT onto track 343°MAG, proceed on track 343°MAG to FAP.

Cross CRP TUPAN at FL 5400-8600m.

Cross GEO point 5319.6N 15842.8E at 5100m or above.

Cross LOM PR 535 at FL 5100 m.

Cross CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR) at (2100).

Cross GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) at (1300).

Cross FAP at (400).

SAMIK 34 BRAVO (SA 34B)

After crossing CRP SAMIK proceed on track 087°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 191°MAG to CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR), at GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) turn LEFT onto track 343°MAG, proceed on track 343°MAG to FAP.

Cross CRP SAMIK at FL 3300-9100m.

Cross LOM PR 535 at FL 3300m.

Cross CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR) at (2100).

Cross GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) at (1300).

Cross FAP at (400).

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

MALKA 34 BRAVO (MK 34B)

После пролета ОПРС МАЛКА (345 МК) следовать с МПУ 115° до пролета ДПРМ 535ПР, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 185° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на МПУ 343°, далее сохраняя МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ОПРС МАЛКА (345 МК) на эшелоне 3300-7800м.

Пролет ДПРМ 535 ПР на эшелоне 3300м.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР) на высоте (2100).

Пролет г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на высоте (1300).

Пролет FAP на высоте (400).

BAKEN 34 BRAVO (BK 34B)

После пролета ПОД BAKEN следовать с МПУ 158° до пролета ДПРМ 535ПР, ПРАВЫЙ разворот на МПУ180° до пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР), ЛЕВЫЙ разворот в г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на МПУ 343°, далее сохраняя МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД BAKEN на эшелоне 3300-9100м.

Пролет ДПРМ 535 ПР на эшелоне 3300м.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР) на высоте (2100).

Пролет г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на высоте (1300).

Пролет FAP на высоте (400).

MN 34 BRAVO (MN 34B)

По указанию органа ОВД.

После пролета ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 163° до пролета г.т. 5243.9с 15838.0в, (МПР 354° ДПРМ ПР), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ343° через г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) сохраняя МПУ 343° до пролета в точку FAP.

Пролет ПОД BIRGA (МПР 360° ДПРМ ПР) на высоте (2100).

Пролет г.т. 5243.9с 15838.0в (МПР 354° ДПРМ ПР) на высоте (2100).

Пролет г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на высоте (1300).

Пролет FAP на высоте (400).

MALKA 34 BRAVO (MK 34B)

After crossing MALKA NDB MK 345 proceed on track 115°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 185°MAG to CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR), at GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) turn LEFT onto track 343°MAG, proceed on track 343°MAG to FAP.

Cross MALKA NDB MK 345 at FL 3300-7800m.

Cross LOM PR 535 at FL 3300m.

Cross CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR) at (2100).

Cross GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) at (1300).

Cross FAP at (400).

BAKEN 34 BRAVO (BK 34B)

After crossing CRP BAKEN proceed on track 158°MAG to LOM PR 535, turn RIGHT onto track 180°MAG to CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR), at GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) turn LEFT onto track 343°MAG, proceed on track 343°MAG to FAP

Cross CRP BAKEN at FL 3300-9100m.

Cross LOM PR 535 at FL 3300m.

Cross CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR) at (2100).

Cross GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) at (1300).

Cross FAP at (400).

MN 34 BRAVO (MN 34B)

On ATS unit instruction.

After crossing CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR) turn LEFT onto track 163°MAG to GEO point 5243.9N 15838.0E (QDM 354°MAG LOM PR), turn LEFT onto track 343°MAG via GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) proceed on track 343°MAG to FAP.

Cross CRP BIRGA (QDM 360°MAG LOM PR) at (2100).

Cross GEO point 5243.9N 15838.0E (QDM 354°MAG LOM PR) at (2100).

Cross GEO point 5254.0N 15838.2E (QDM 343°MAG LOM PR) at (1300).

Cross FAP at (400).

STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)

PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34R

ПРОЦЕДУРЫ «ЧАРЛИ»

RINOT 34 CHARLIE (RN 34C)

По указанию органа ОВД.
После пролета ПОД RINOT следовать с МПУ 344° до пролета в точку FAP.
Пролет ПОД RINOT на эшелоне 4200-8600м.
Пролет г.т. 5254.0с 15838.2в (МПР 343° ДПРМ ПР) на высоте (1300)м.
Пролет FAP на высоте (400)м.

MALKA 34 CHARLIE (MK 34C)

По указанию органа ОВД.
После пролета ОПРС МАЛКА (345 МК) следовать с МПУ 126° через ПОД GOREB, через ПОД UTENI до пролета ПОД RUNIL, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 073° до пролета г.т. 5259.8с 15831.3в (МПР 357° ДПРМ ПР), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 343° до пролета в точку FAP.
Пролет ОПРС МАЛКА (345 МК) на эшелоне 3300-7800м.
Пролет ПОД GOREB на эшелоне 3300м и выше.
Пролет ПОД UTENI на высоте (2100)м и выше.
Пролет ПОД RUNIL на высоте (900)м.
Пролет г.т. 5259.8с 15831.3в (МПР 357° ДПРМ ПР) на высоте (600)м.
Пролет FAP на высоте (400)м.

«CHARLIE» PROCEDURES

RINOT 34 CHARLIE (RN 34C)

By ATS unit instruction.
After crossing CRP RINOT proceed on track 344°MAG to FAP.
Cross CRP RINOT at FL 4200-8600m.
Cross GEO point N5254.0 E15838.2 (QDM 343°MAG LOM PR) at (1300)m.
Cross FAP at (400)m.

MALKA 34 CHARLIE (MK 34C)

By ATS unit instruction.
After crossing Malka NDB MK 345 proceed on track 126°MAG via CRP GOREB, via CRP UTENI to CRP RUNIL, turn LEFT onto track 073°MAG to GEO point 5259.8N 15831.3E (QDM 357°MAG LOM PR), turn LEFT onto track 343°MAG to FAP.
Cross Malka NDB MK 345 at FL 3300-7800m

Cross CRP GOREB at 3300m or above.
Cross CRP UTENI at (2100)m or above.
Cross CRP RUNIL at (900)m.
Cross GEO point 5259.8N 15831.3E (QDM 357°MAG LOM PR) at (600)m.
Cross FAP at (400)m.