

AD 2.LFRH		
AD 2 LFRH SUM	AD 2 LFRH AMSR	AD 2 LFRH SID 1
AD 2 LFRH SID 1 a	AD 2 LFRH SID 2	AD 2 LFRH SID 2 a
AD 2 LFRH STAR 1	AD 2 LFRH STAR 2	

LORIENT LANN BIHOUE
LFRH

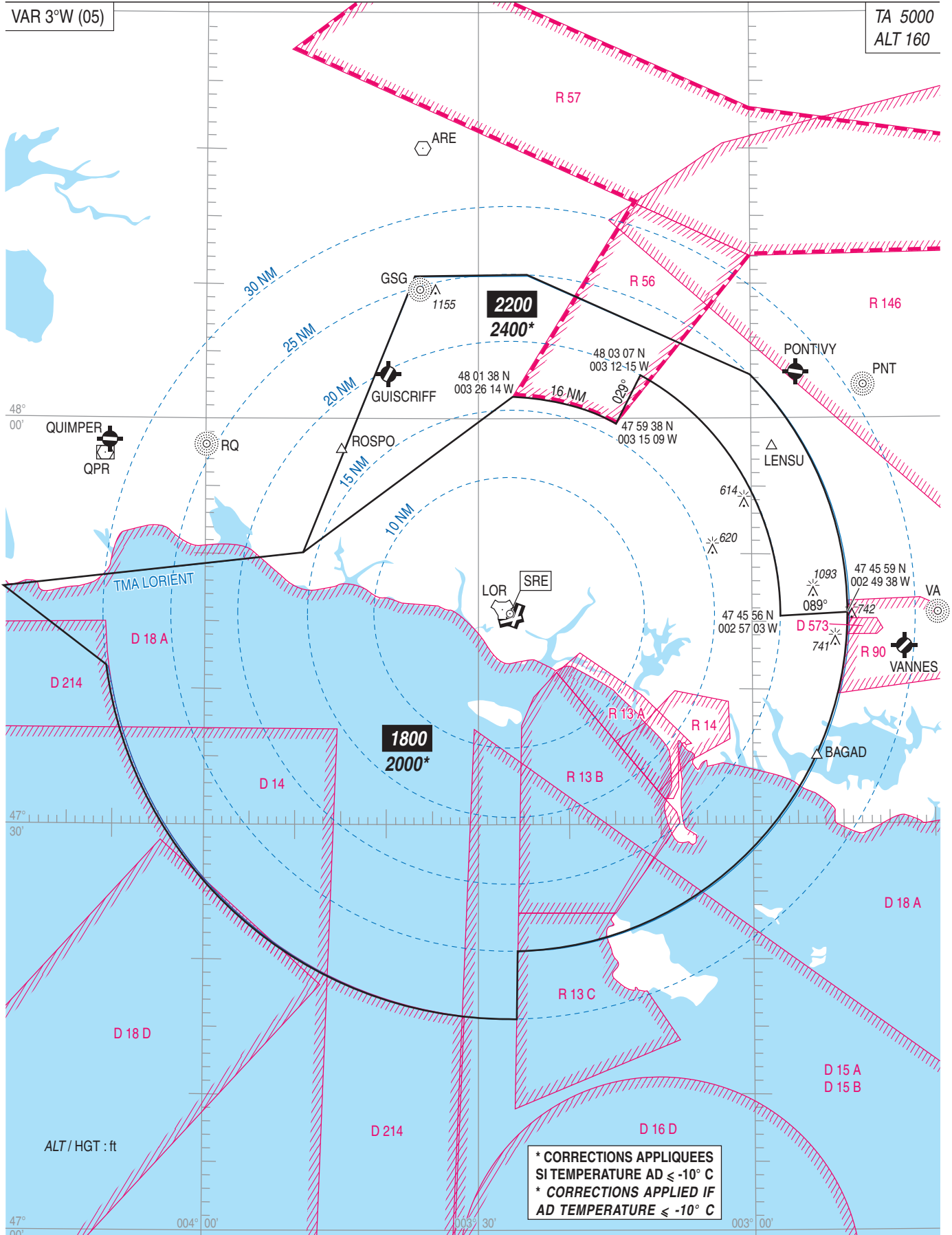
Sommaire / Summary

Objet Subject	Page ou carte Page or chart
Sommaire Summary	AD2 LFRH SUM
Carte radar Radar chart	AD2 LFRH AMSR
 SID	AD2 LFRH SID1 > SID3
 STAR	AD2 LFRH STAR1 > STAR3

LORIENT LANN BIHOUE
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

APP LORIENT Approche/Approach 123.0 122.1 339.875 (1)
TWR LORIENT Tour/Tower 122.7 386.725 (1)
ATIS 129.125

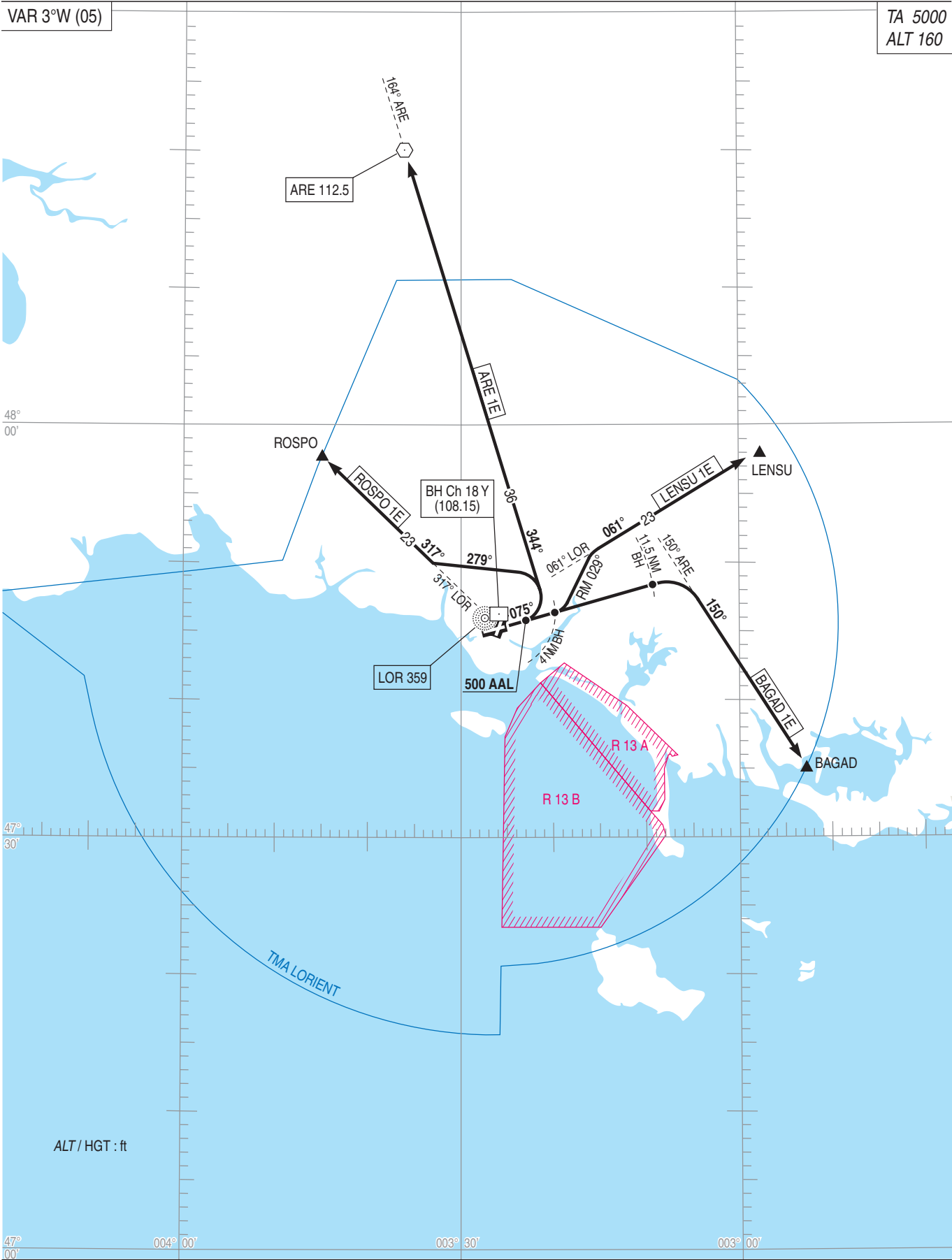
(1) Réservé/Reserved to MIL



LORIENT LANN BIHOUE
SID RWY 07
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP LORIENT Approche/Approach 123.0 122.1 339.875 (1)
TWR LORIENT Tour/Tower 122.7 386.725 (1)
ATIS 129.125

(1) Réservé/Reserved to MIL



LORIENT LANN BIHOUE
SID RWY 07
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1	DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS Monter RM 075° jusqu'à 1200 (1040) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	1	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES <i>Climb MAG track 075° up to 1200 (1040) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.</i>
2	Itinéraires normalisés de départ (SID) ROSPO 1 E : A 500 ft AAL, virage à gauche RM 279° pour intercepter et suivre le QDR 317° LOR (RM 317°) vers ROSPO. ARE 1 E : A 500 ft AAL, virage à gauche pour intercepter et suivre le QDR 164° ARE (RM 344°). LENSU 1 E : Monter RM 075°. A 4 NM BH, tourner à gauche RM 029° pour intercepter et suivre le QDR 061° LOR (RM 061°) vers LENSU. BAGAD 1 E : Monter RM 075°. A 11,5 NM BH, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 150° ARE (RM 150°) vers BAGAD.	2	Standard instrument departures (SID) ROSPO 1 E : At 500 ft AAL, turn left MAG track 279° to intercept and follow QDR 317° LOR (MAG track 317°) to ROSPO. ARE 1 E : At 500 ft AAL, turn left to intercept and follow QDR 164° ARE (MAG track 344°). LENSU 1 E : Climb MAG track 075°. At 4 NM BH, turn left MAG track 029° to intercept and follow QDR 061° LOR (MAG track 061°) to LENSU. BAGAD 1 E : Climb MAG track 075°. At 11,5 NM BH, turn right to intercept and follow QDR 150° ARE (MAG track 150°) to BAGAD.
3	PANNE DE COMMUNICATIONS Afficher code 7600 Appliquer la réglementation nationale.	3	RADIOCOMMUNICATION FAILURE Squawk code 7600 Comply with national regulation.

LORIENT LANN BIHOUE
SID RWY 25
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

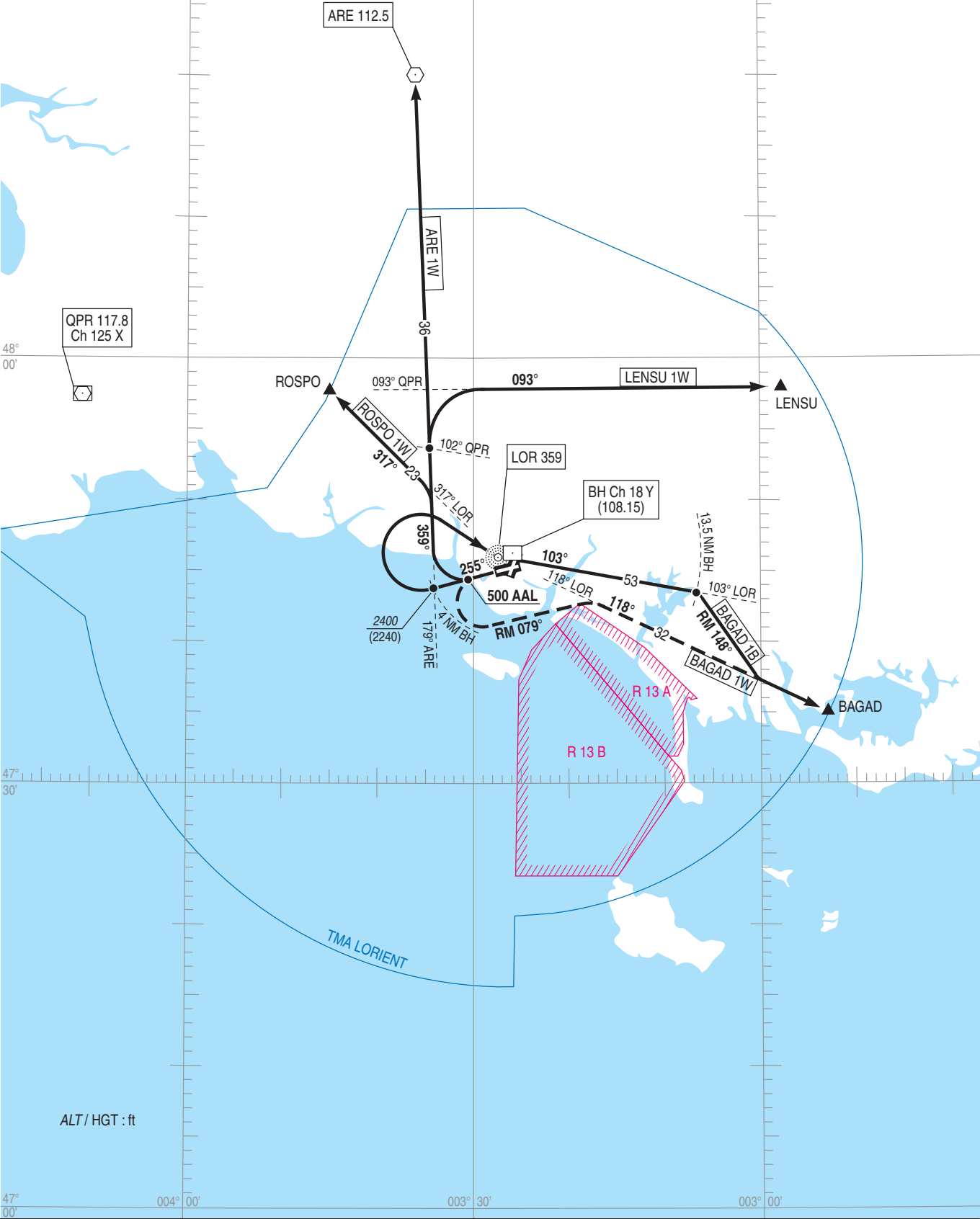
APP LORIENT Approche/Approach 123.0 122.1 339.875 (1)
TWR LORIENT Tour/Tower 122.7 386.725 (1)
ATIS 129.125

(1) Réserve/Reserved to MIL

Sur instruction ATS/With ATS instruction

VAR 3°W (05)

TA 5000
ALT 160



LORIENT LANN BIHOUE
SID RWY 25
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 255° jusqu'à 1200 (1040) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Contrainte ATS : pente 4 % MNM jusqu'à 3500 ft pour les départs avec virage par la droite.

2 Itinéraires normalisés de départ (SID)

ROSPO 1 W : A 500 ft AAL, virage à droite RM 359° pour intercepter et suivre le QDR 317° LOR (RM 317°) vers ROSPO.

Contrainte ATS : pente 4 % MNM jusqu'à 3500 ft.

ARE 1 W : A 500 ft AAL, virage à droite pour intercepter et suivre le QDR 179° ARE (RM 359°) vers ARE.

Contrainte ATS : pente 4 % MNM jusqu'à 3500 ft.

LENSU 1 W : A 500 ft AAL, virage à droite pour intercepter et suivre le QDR 179° ARE (RM 359°), puis intercepter et suivre le QDR 093° QPR (RM 093°) vers LENSU.

Contrainte ATS : pente 4 % MNM jusqu'à 3500 ft.

BAGAD 1 B : Monter RM 255° jusqu'à 2400 (2240), puis tourner à droite mais pas avant 4 NM BH, vers LOR. A LOR, suivre le QDR 103° LOR (RM 103°). A 13,5 NM BH, tourner à droite RM 148° pour intercepter et suivre le QDR 118° LOR (RM 118°) vers BAGAD.

BAGAD 1 W : (voir note) Monter RM 255° à 500 ft AAL, tourner à gauche RM 079° pour intercepter et suivre le QDR 118° LOR (RM 118°) vers BAGAD.

Note : départ non utilisable pendant période d'activité zone R 13 A / B.

3 PANNE DE COMMUNICATIONS

Afficher code 7600.

Appliquer la réglementation nationale.

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG track 255° up to 1200 (1040) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

ATS restriction : minimum climb rate 4% up to 3500 ft for departures with right turn.

2 Standard instrument departures (SID)

ROSPO 1 W : At 500 ft AAL, turn right MAG track 359° to intercept and follow QDR 317° LOR (MAG track 317°) to ROSPO.

ATS restriction : minimum climb rate 4% up to 3500 ft.

ARE 1 W : At 500 ft AAL, turn right to intercept and follow QDR 179° ARE (MAG track 359°) to ARE.

ATS restriction : minimum climb rate 4% up to 3500 ft.

LENSU 1 W : At 500 ft AAL, turn right to intercept and follow QDR 179° ARE (MAG track 359°), then intercept and follow QDR 093° QPR (MAG track 093°) to LENSU.

ATS restriction : minimum climb rate 4% up to 3500 ft.

BAGAD 1 B : Climb MAG track 255° up to 2400 (2240), then turn right (do not turn before 4 NM BH), to LOR. At LOR, follow QDR 103° LOR (MAG track 103°). At 13,5 NM BH, turn right MAG track 148° to intercept and follow QDR 118° LOR (MAG track 118°) to BAGAD.

BAGAD 1 W : (see note) Climb MAG track 255° at 500 ft AAL, turn left MAG track 079° to intercept and follow QDR 118° LOR (MAG track 118°) to BAGAD.

Note: departure not available during R 13 A / B activity.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600

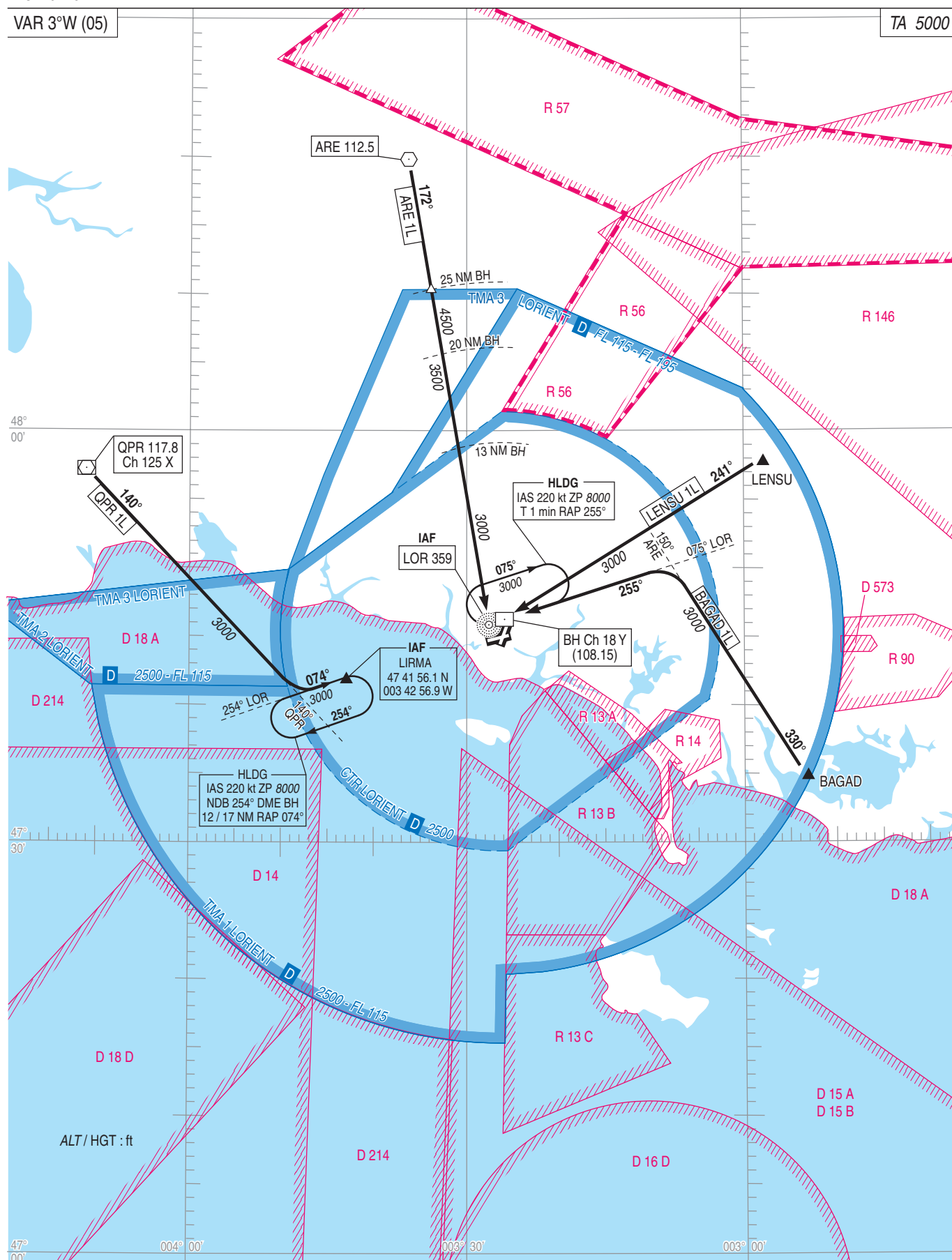
Comply with national regulation.

APP LORIENT Approche/*Approach* 123.0 122.1 339.875 (1)
TWR LORIENT Tour/*Tower* 122.7 386.725 (1)
ATIS 129.125

(1) Réservé/*Reserved to MIL*

VAR 3°W (05)

TA 5000



APP LORIENT Approche/*Approach* 123.0 122.1 339.875 (1)
TWR LORIENT Tour/*Tower* 122.7 386.725 (1)
ATIS 129.125

(1) Réservé/Reserved to MIL

VAR 3°W (05)

TA 5000

