

AD 2.LFCR		
AD 2 LFCR ADC 01	AD 2 LFCR ADC 02	AD 2 LFCR IAC 01
AD 2 LFCR IAC 02	AD 2 LFCR IAC 03	AD 2 LFCR IAC 04
AD 2 LFCR IAC 05	AD 2 LFCR IAC D 05	

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 1910 (68 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

RODEZ MARCILLAC

44 24 27 N - 002 29 00 E

VAR
1°W
(05)

STAP : Absence ATS 118.125 ☎ 05 65 77 17 67

ATS : LUN-VEN/MON-FRI : 0400-2000, SAM/SAT : 0500-1700, DIM/SUN : 0700-2000. HIV/WIN + 1 HR.

JF/HOL : voir/see NOTAM.

Prolongation au-delà de 2000 pour tout vol commercial régulier programmé/ATS extension beyond 2000 for scheduled regular commercial flights.

En dehors de ces HOR, PPR avant 1300 : la veille pour MAR à SAM et JF, le VEN pour DIM et LUN.

Outside HOR, PPR before 1300 : the day before for TUE to SAT and HOL, FRI for SUN and MON.

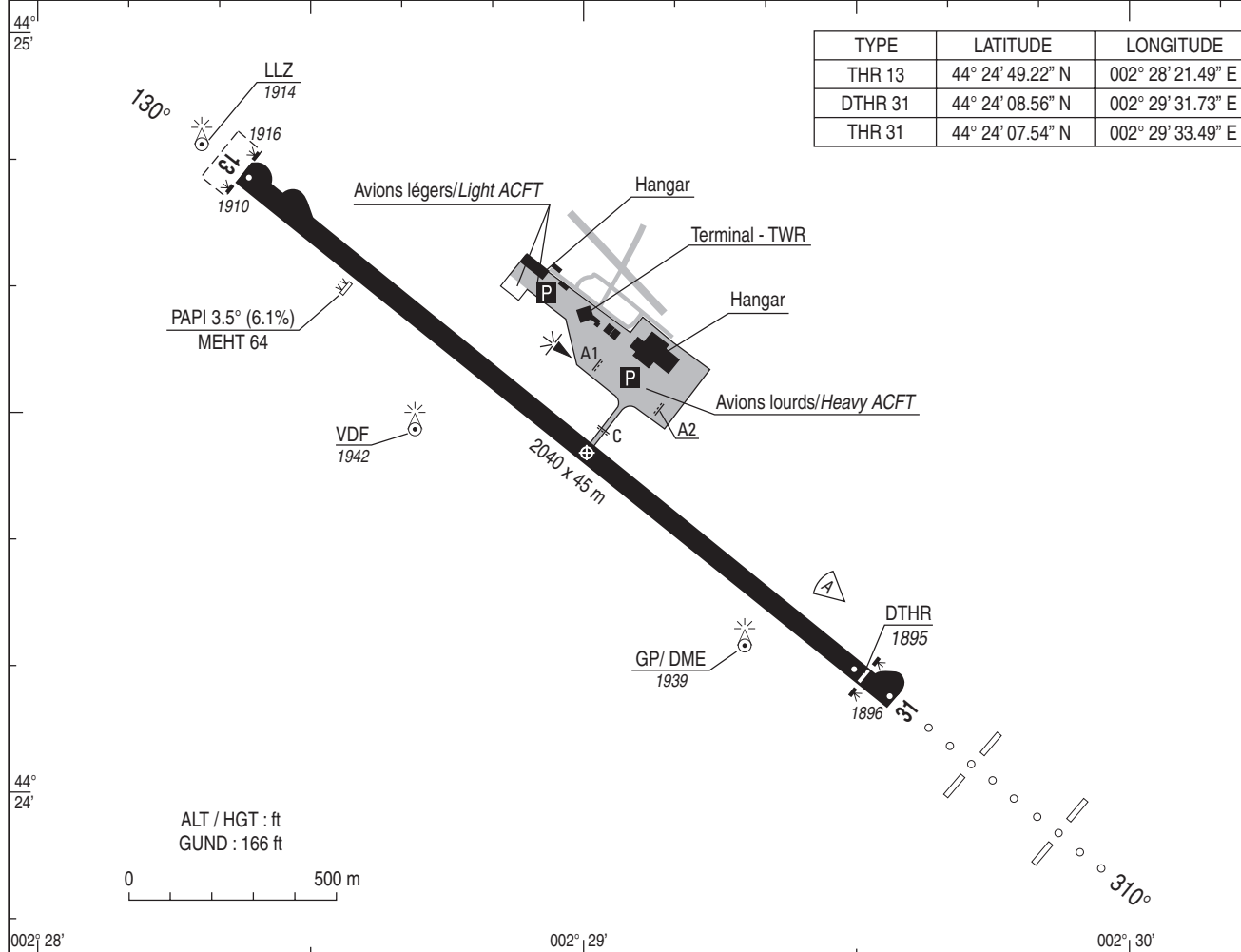
☎ AD : 05 65 77 17 50, FAX : 05 65 77 17 57

BRIA : TOULOUSE (voir/see GEN)

AVT : Carburants/Fuel : 100LL, JET A1, Lubrifiant/Lubricant : NIL. ☎ : 05 65 76 02 07, FAX : 05 65 67 29 83

LUN-VEN/MON-FRI : 0400-1830, SAM/SAT : 0400-1000, DIM/SUN : 1100-1830, JF/HOL : voir/see NOTAM, HIV/WIN + 1 HR.

Péril animalier/Wildlife strike hazard : Occasionnel/Random. HOR SSLIA.



RWY	BALISAGE/ <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
13 31	NIL	LIH/LIL	2040	2040	2040	2040	Revêtue	51 F/A/W/T	250*	250*	250*	-
	LIH 720 m	LIH/LIL	2040	2100	2040	1990	Paved		250*	250*	250*	-
	*Absence ATS : 400 m											

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

RWY 13 : Monter RM 130° jusqu'à 2400 (490), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 31 : Monter RM 310° jusqu'à 2410 (500), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 13 : Climb MAG 130° up to 2400 (490), then direct route climbing up to en route safety altitude.

RWY 31 : Climb MAG 310° up to 2410 (500), then direct route climbing up to en route safety altitude.

BALISAGE /Lighting :

RWY 13 : THR-Extrémité BI / THR end LIL

RWY 31 : DTHR-Extrémité HI/BI / DTHR end LIH/LIL

PCL : O/R ☎ 05 65 76 02 00 - FAX : 05 65 67 29 83

PCL n'allume pas le PAPI / PAPI not turned on by PCL

OBSERVATIONS/Remarks :

Absence ATS : De nuit, activité IFR possible uniquement pour usagers autorisés.
At night, possible IFR operations only for authorized users.STAP : Paramètres disponibles : Vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.
Available data : wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

CONSIGNES / DATA

Instructions

RODEZ MARCILLAC

DISTANCES DECLAREES EN FONCTION DES VOIES D'ACCES AUX PISTES (en m)

Declared distances according to taxiways connecting to RWY (in m)

RWY 13/31

RWY 13	VOIE/TWY C
TORA	950
TODA	950
ASDA	950

RWY 31	VOIE/TWY C
TORA	1090
TODA	1150
ASDA	1090

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>
IAF PARLO	44°15'55.7" N - 002°43'16.1" E
IAF BEVTO	44°28'54.3" N - 002°20'15.8" E
RZ	44°25'55.0" N - 002°26'13.6" E
ROM	44°19'54.6" N - 002°36'25.8" E
FAF L RZ + DME RDE RWY 13	44°27'24.0" N - 002°23'20.5" E
FAP ILS 31	44°18'54.3" N - 002°38'33.0" E
FAF LLZ + DME RDE RWY 31	44°18'55.2" N - 002°38'31.5" E
IF 31	44°17'31.9" N - 002°40'54.4" E

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RODEZ MARCILLAC

Instrument approach

CAT A B C

L RZ RWY 13

ALT AD : 1910 (68 hPa), THR : 1910

BEVTO/L RZ + DME RWY 13

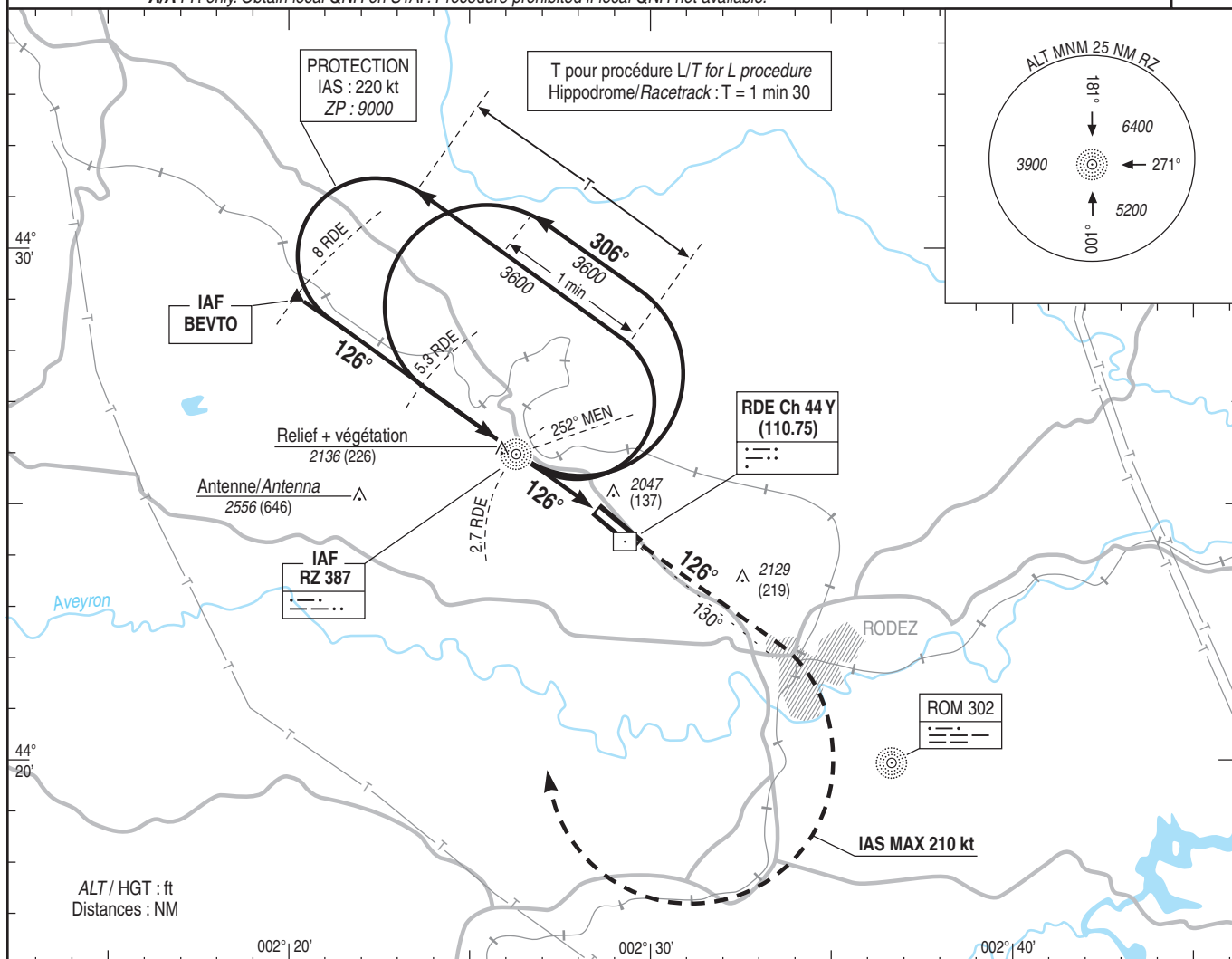
APP : RODEZ Approche/Approach 133.725

TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125 (1)

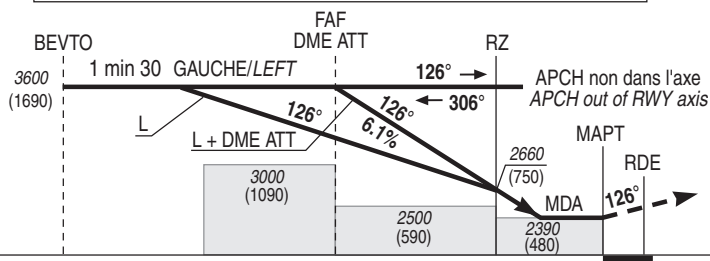
STAP : Absence ATS 118.125

(1) Absence ATS : A/A en FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP. Procédure interdite en cas d'indisponibilité du QNH local.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP. Procedure prohibited if local QNH not available.

VAR
1°W
(05)

TA : 5000

Altitudes / hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale.
Safety altitudes / heights not valid for initial approach.

API : Monter sur **QDR 126° RZ** (RM 126°).
A **2800** (890), tourner à **droite** vers **RZ** en montée vers **3600** (1690) ou suivre instructions du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à **2900** (990) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb QDR 126° RZ (MAG 126°).
At **2800** (890), turn **right** to **RZ** up to **3600** (1690) or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.
Climb up to **2900** (990) prior to level acceleration.

→ DME RDE (NM) 8
→ THR (NM) 7.25.3
4.52.7
1.9

0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	L - L+DME OCH : 472		MVL/Circling ⁽¹⁾	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A		1500	2460 (550)	1500
B	2390 (480)	1500	2530 (620)	1600
C		2000	2950 (1040)	2400

STAP : paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.
STAP : available data : wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

DME RDE			
NM	4	3	2
ALT	3059	2688	2318
(HGT)	(1149)	(778)	(408)

Observations/Remarks : (1) Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL./the procedure must be followed by MVL.

L - MAPT	1.7 NM	70 kt 1 min 27	85 kt 1 min 12	100 kt 1 min 01	115 kt 0 min 53	130 kt 0 min 47	145 kt 0 min 42	160 kt 0 min 38
VSP (ft/min)		427	519	610	702	793	885	976

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1910, DTHR : 1895 (68 hPa)

RODEZ MARCILLAC

PARLO/L ROM - ILS RWY 31

PARLO/L ROM - LLZ+DME RDE RWY 31

APP : RODEZ Approche/Approach 133.725

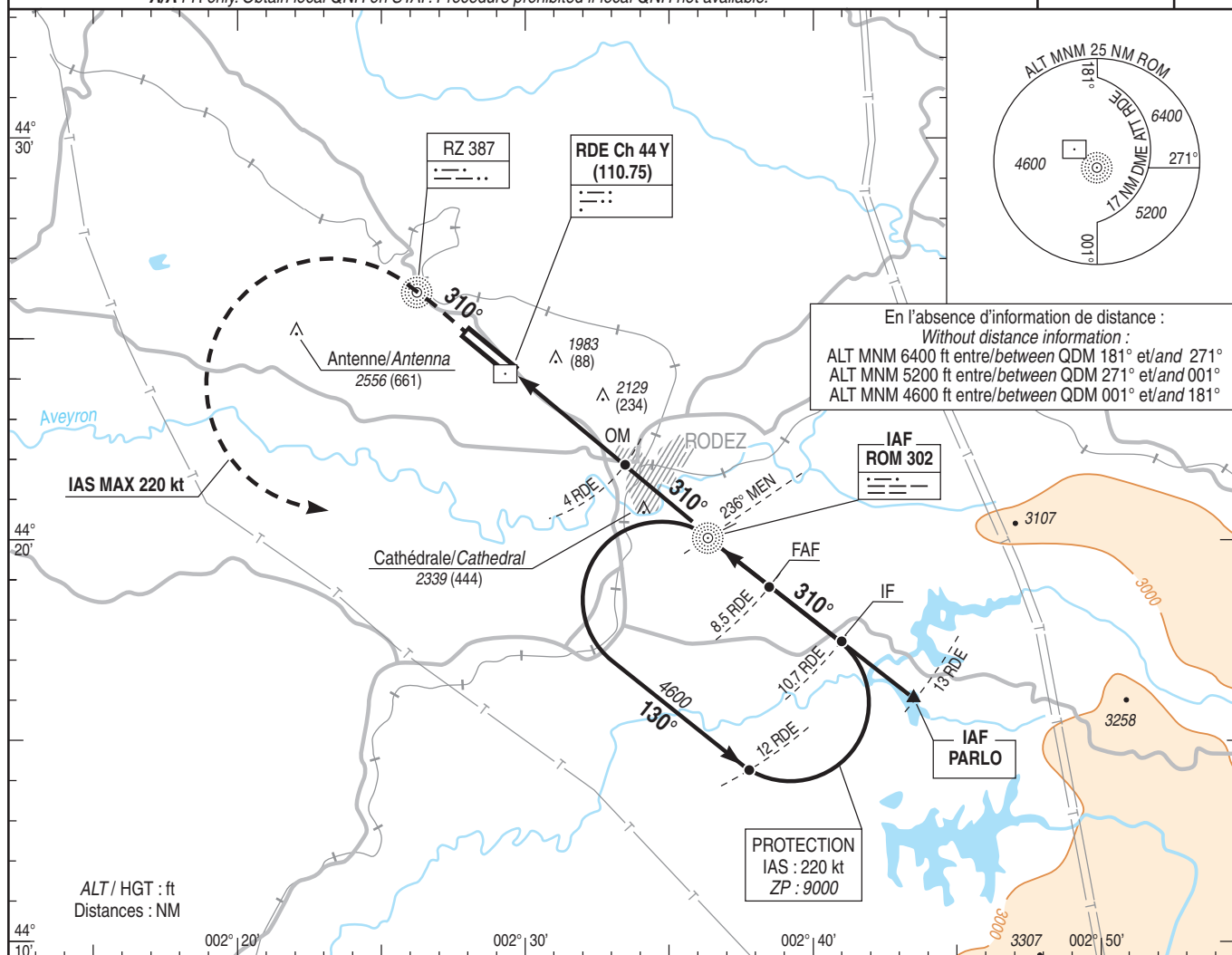
TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125 (1)

STAP : Absence ATS 118.125

(1) Absence ATS : A/A en FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP. Procédure interdite en cas d'indisponibilité du QNH local.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP. Procedure prohibited if local QNH not available.

ILS - DME
RDE 110.75
 RDH : 50

 VAR
 1°W
 (05)


TA : 5000

 Altitudes / hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale.
 Safety altitudes / heights not valid for initial approach.

API : Monter dans l'axe (RM 310°).

A 2600 (705), tourner à gauche vers ROM en montée vers 4600 (2705).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 3700 (1805) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead (MAG 310°).

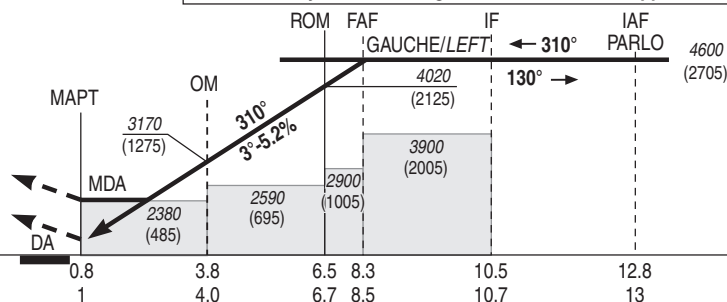
At 2600 (705), turn left to ROM up to 4600 (2705).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 3700 (1805) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)

DME RDE ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

 STAP : paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.
 STAP : available data : wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

CAT	ILS		LLZ+DME RDE		OCH ILS	MVL/Circling ⁽¹⁾		DME RDE
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		MDA (H)	VIS	
A					169	2460 (550)	1500	NM
B	2100 (200)	550	2380 (490)	1200	178	2530 (620)	1600	ALT
C				1200	186	2950 (1040)	2400	(HGT)

Observations/Remarks : (1) Circuit AD RWY 13 Droite./AD circuit RWY 13 : right hand.

Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL./the procedure must be followed by MVL.

ROM - DTHR	6.5 NM	70 kt 5 min 35	85 kt 4 min 36	100 kt 3 min 54	115 kt 3 min 24	130 kt 3 min 00	145 kt 2 min 42	160 kt 2 min 27
VSP (ft/min)		Non disponible/Not available.						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RODEZ MARCILLAC

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1910 (68 hPa), DTHR : 1895

L ROM RWY 31

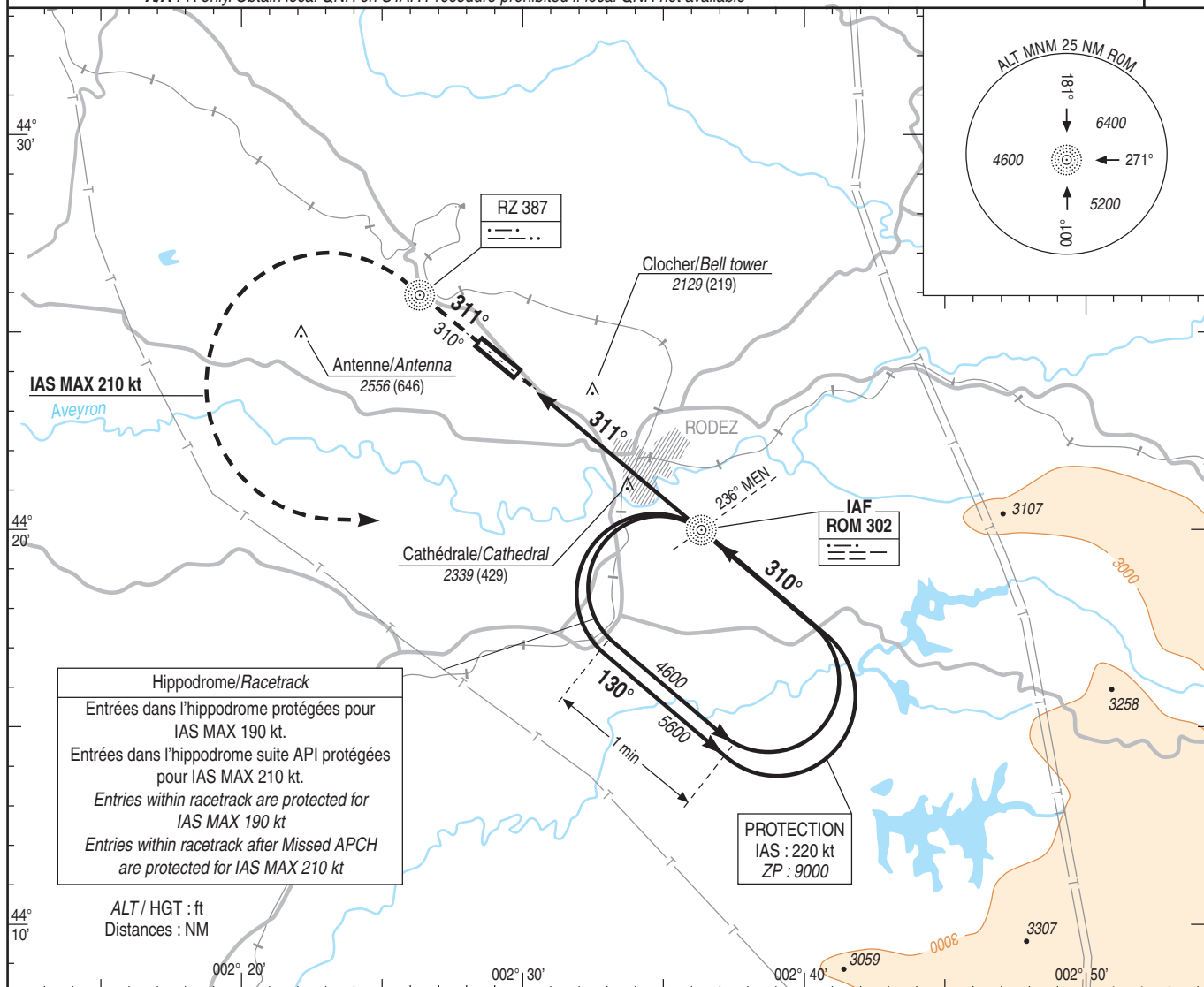
APP : RODEZ Approche/Approach 133.725

TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125 (1)

STAP : Absence ATS 118.125

(1) Absence ATS : A/A en FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP. Procédure interdite en cas d'indisponibilité du QNH local.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP. Procedure prohibited if local QNH not available

VAR
1°W
(05)

TA : 5000

API : Monter au **QDR 311° ROM** (RM 311°). A **2700** (790), tourner à gauche vers **ROM** en montée vers **4600** (2690) ou suivre instructions du CTL.

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à **3800** (1890) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 311° ROM** (MAG 311°). At **2700** (790), turn left to **ROM** up to **4600** (2690) or follow ATC instructions.

Do not turn before MAPT.

Climb up to **3800** (1890) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

MAPT

MDA

311°

5.2%

IAF

ROM

GAUCHE/LEFT ← 310°

130° → 5600 (3690)

GAUCHE/LEFT

← 310°

130° → 4600 (2690)

310°

4000 (2090)

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	L		MVL/Circling ⁽¹⁾		STAP : paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE. STAP : available data : wind, RVD, cloud base, T, DP, QNH, QFE.
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A		1200	2590 (680)	1500	DME RDE NM 6 5 4 3 2 ALT 3800 3490 3170 2860 2540 (HGT) (1890) (1580) (1260) (950) (630)
B	2590 (680)	1400	2590 (680)	1600	
C		1400	2950 (1040)	2400	

Observations/Remarks : (1) Circuit AD RWY 13 Droite./AD circuit RWY 13 : right hand.

Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL./the procedure must be followed by MVL.

ROM - MAPT	5.5 NM	70 kt 4 min 43	85 kt 3 min 53	100 kt 3 min 18	115 kt 2 min 52	130 kt 2 min 32	145 kt 2 min 17	160 kt 2 min 04
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

API	IDENT	VSS
X		

AMDT 11/09 CHG : FREQ APP.

© SIA

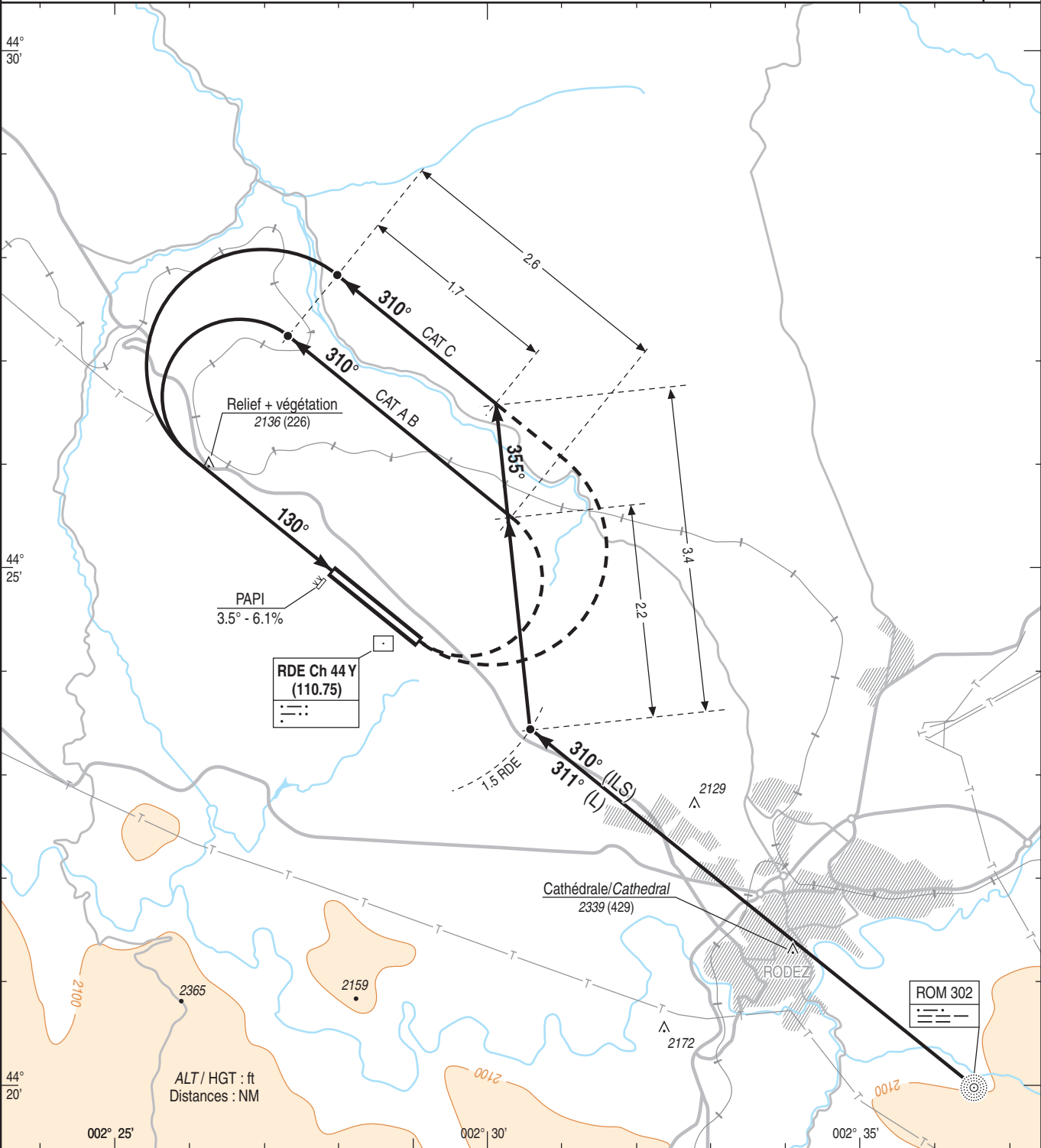
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 1910 (68 hPa), THR : 1910

RODEZ MARCILLAC

MVI RWY 13

APP : RODEZ Approche/Approach 133.725
TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125 (1)

VAR
1°W
(05)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVI L ROM	MVI ILS et/and LLZ+DME RDE	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)
A		1500	2440 (520)
B	2590 (680)	1600	2440 (520)
C		2400	2540 (620)

Observations/Remarks : (1) Circuit AD RWY 13 Droite./AD circuit RWY 13 : right hand.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1910 (68 hPa), THR : 1910

RODEZ MARCILLAC

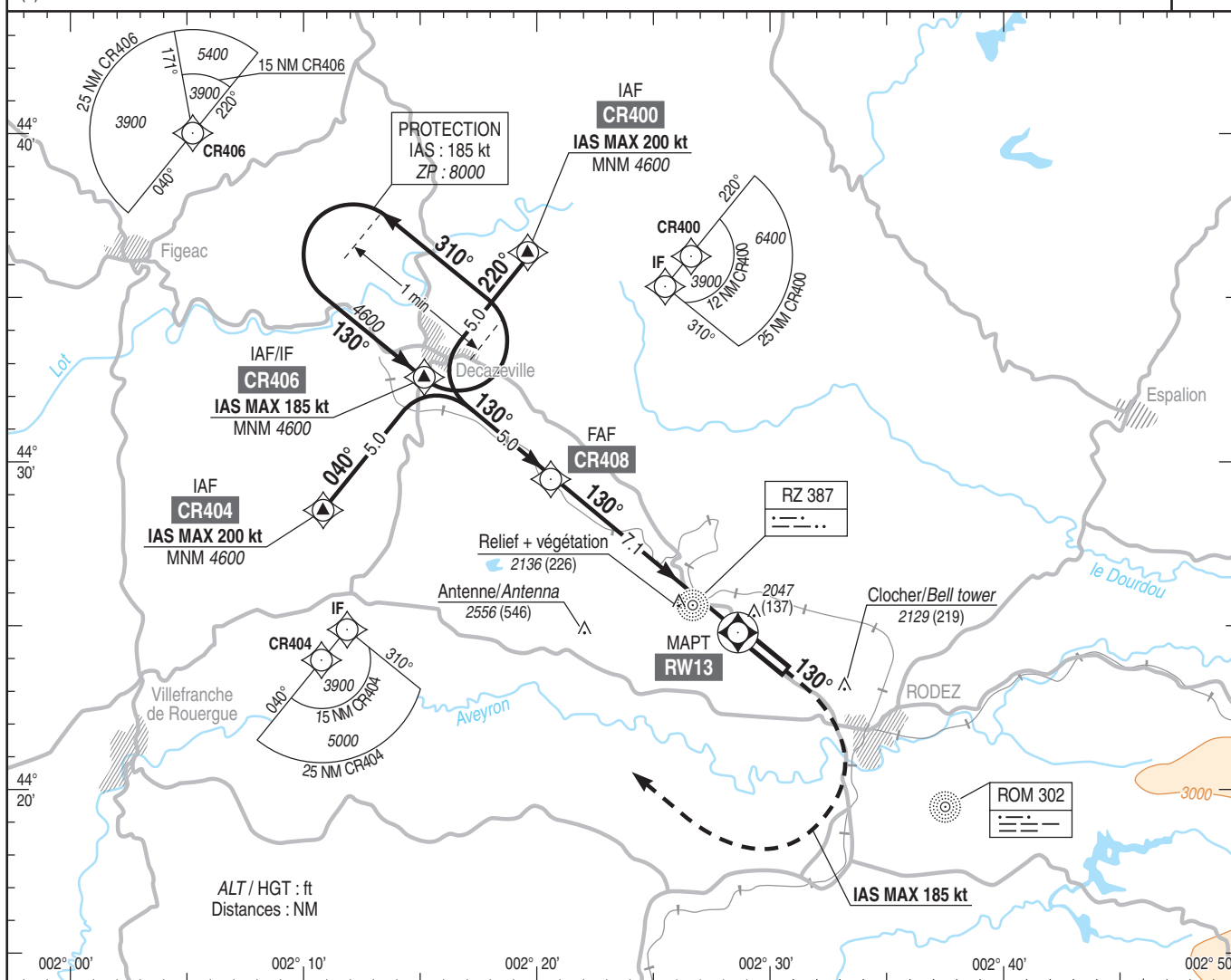
RNAV (GNSS) RWY 13

APP : RODEZ Approche/Approach 133.725

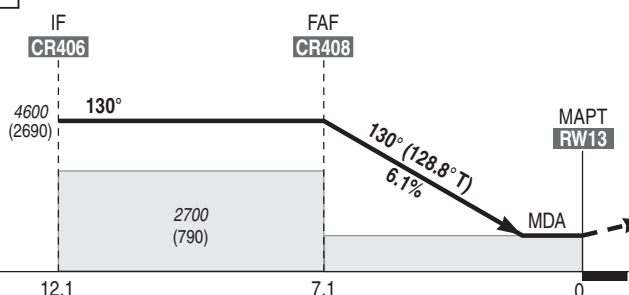
TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125

STAP : Absence ATS 118.125(1)

(1) Absence ATS : Procédure interdite / Prohibited

VAR
1° W
(05)

TA : 5000



API : Monter tout droit RM 130°. A 2800 (890), tourner à droite direct vers CR404 en montée vers 4600 (2690) ou suivre instructions du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead MAG 130°. At 2800 (890), turn right direct to CR404 up to 4600 (2690) or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

THR (NM) 12.1 7.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV OCH : 528		MVL/Circling		RW13 NM ALT (HGT)	7 4555 (2645)	6 4185 (2275)	5 3815 (1905)	4 3445 (1535)	3 3070 (1160)	2 2700 (790)
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS							
A		1500	2460 (550)	1500							
B	2440 (530)	1500	2530 (620)	1600							
C		2000	2950 (1040)	2400							

Observations /Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche/Loss of guidance during approach : voir/see GEN .

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt 6 min 06	85 kt 5 min 02	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	145 kt 2 min 40	160 kt 2 min 19
VSP (ft/min)		430	525	620	710	805	990	1145

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

API	IDENT	VSS
X	X	

AMDT 11/09 CHG : FREQ APP.

© SIA

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

REPERES <i>Fixes</i>	IDENTIFICATION <i>Identification</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	CODAGE PROPOSE <i>Proposed coding</i>	STATUT <i>Status</i>
IAF	CR400	44°36'19.2" N - 002°19'33.1" E	IF	Fly By
IAF	CR404	44°28'31.4" N - 002°10'47.9" E	IF	Fly By
IAF/IF	CR406	44°32'25.4" N - 002°15'10.2" E	IF/TF	Fly By
FAF	CR408	44°29'17.4" N - 002°20'37.0" E	TF	Fly By
MAPT	RW13	44°24'49.22" N - 002°28'21.49" E	TF	Fly Over
MATF	CR404	44°28'31.4" N - 002°10'47.9" E	DF	Fly By
MAHP	CR406	44°32'25.4" N - 002°15'10.2" E	TF	Fly Over